

55E Allerød St. – Malmparken St.

Linjens regionale formål er at forbinde Allerød og Farum med industriområdet i Lautrupparken i Ballerup – selvom linjen er en E-linje, så er den ikke direkte et supplement til en eksisterende linje, men deler en andel af strækningen med linje 500S. Det primære sigte med linjen er forbedrede pendlingsmuligheder mellem de nævnte relationer, hvorfor linjen også har væsentlig mere drift i myldretiden end i dagtimerne. Korrespondancer med S-tog i Allerød og Malmparken er prioriteret.

Linje 55E i fakta*

Passager antal og økonomi

- 341 tusind passagerer årligt
- 9,2 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 28% (regionalt gennemsnit er 61,7%)
- Tilskud pr. passager er 27,1 kr. (regionalt gennemsnit er 6,2 kr.)

Kontraktuelle forhold

- Kontraktstart 2011
- Linjen køres af Keolis Danmark
- 55E har garageanlæg i Naverland
- Linje 55E køres med Diesel EURO IV + (1 EEV) busser

Vigtigste stop undervejs

- Allerød St.,
- Farum Bytorv,
- Værløse St.,
- Malmarken St.

Frekvens

- Linjen kører i myldretiden med et interval på 12 min.
- Linjen kører i dagtimerne med et interval på 20 min.
- Linjen kører ikke om aftenen.
- 55E kørte i 2016 14.895 timer.

* Tallene er fra Movias "Regnskab for Region H 2016" rapport.

55E Allerød St. – Malmparken St.

