

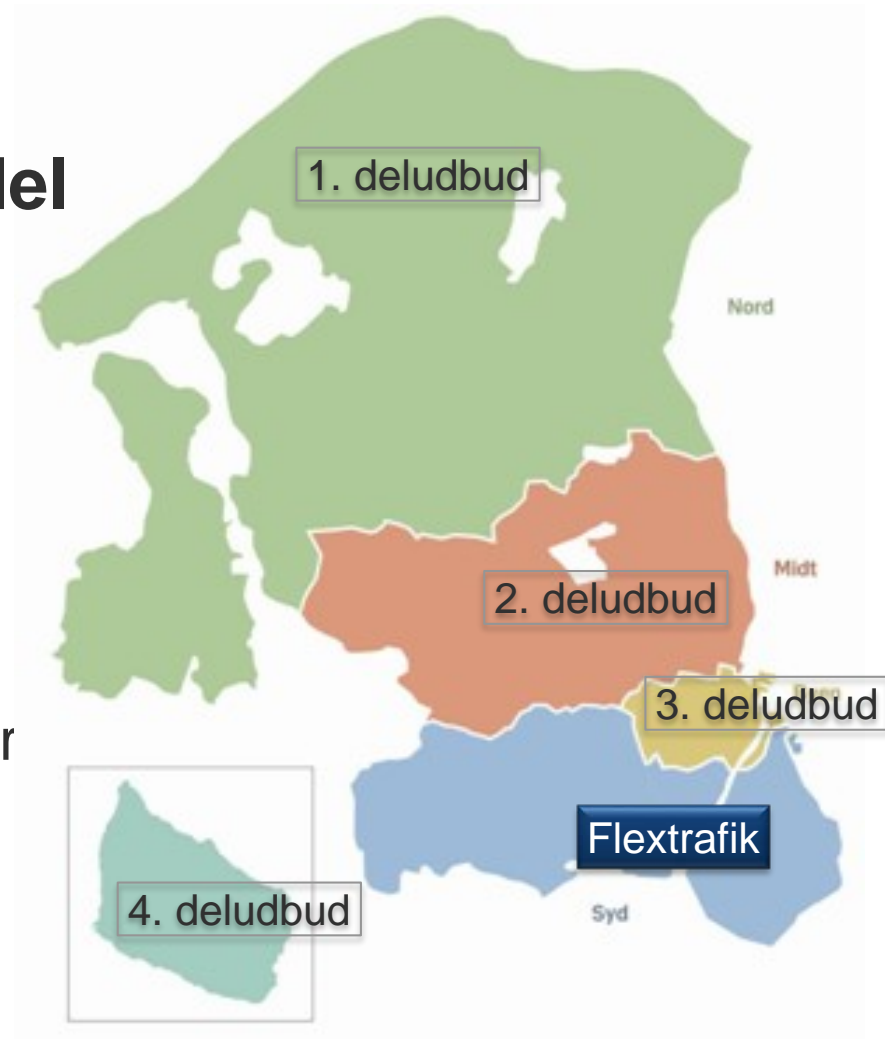
Siddende patientbefordring

Forretningsudvalgsmøde
d. 10. oktober 2017

Beslutning om samlet model fra oktober 2018

Den nuværende model

- Movia flextrafik i Syd
- Nord, Midt, Byen og Bornholm udbudt i 4 deludbud
- Kontrakter for deludbud gældende frem til oktober 2018



To forskellige grundmodeller

UDBUD

- Regionen sender opgaven i udbud mindst hvert 6. år
- Få store vognmænd forventes at byde, muligvis et konsortium
- Faste vilkår i udbud
- Faste priser for kørsel

FLEXTRAFIK

- Movia varetager udbudspligten og udbyder årligt kørslen
- Ca. 170 vognmænd kører flextrafik
- Aftale om vilkår
- Afregning baseret på faktiske udgifter til kørsel

Samkørselsgrundlaget

Øget samkørsel

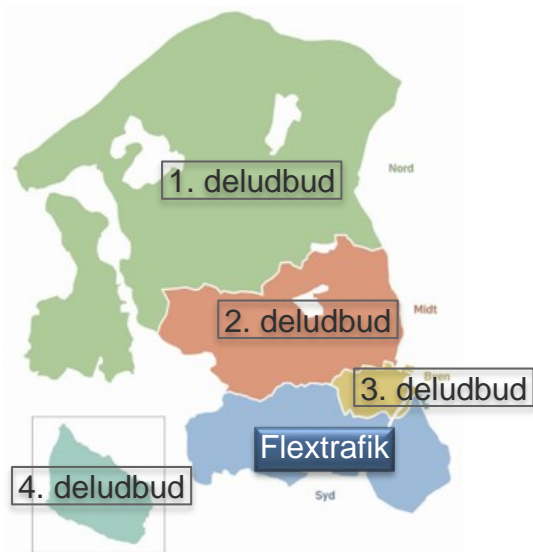


Lavere omkostninger per passager

- Begge modeller er baseret på samkørsel af patienter
- Ensartede servicekrav ved de to modeller
- Solokørsel for udvalgte grupper
- **Samkørselsgrundlaget er størst med flextrafik**

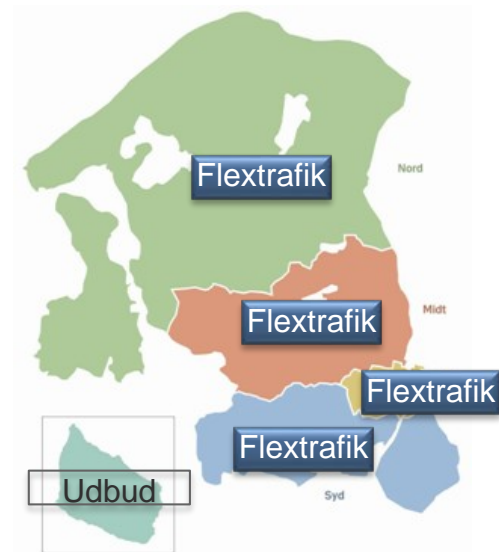
Økonomisk vurdering

NUVÆRENDE MODEL



Estimerede kørselsudgifter*:
146,8 mio. kr.

ANBEFALET MODEL



Estimerede kørselsudgifter*:
134,1 mio. kr.

Økonomisk vurdering

Potentialeberegningen er baseret på lavere priser per kørsel med flextrafik

- Baseret på seneste priser på flextrafik
- Inklusive administrative omkostninger til Movia
- Sammenlignet med de nuværende aftalte priser med Falck

Yderligere potentialer, som ikke indgår i vurderingen:

- Faldende priser på flextrafik
- Udvikling af kørselstilbuddet:
 - *Hvilende patientbefordring*
 - *Mødesteder* på hospitalerne
- Mulige effekter ved omorganisering

Overvejelser om:

- Service over for patienterne
- Energi- og miljøkrav
- Arbejdsvilkår for chaufførerne

Energi- og miljøkrav

Lovmæssig regulering

- Bekendtgørelse om energi- og miljøkrav til taxier m.v.
- Trafikstyrelsen vurderer årligt grundlag for justering af energi- og miljøkrav

Movias skærpede miljøkrav

- Køretøjet må højst være 6 eller 8 år afhængig af type
- Chaufførerne skal gennemføre et kursus vedr. miljø- og energirigtig kørsel

Mulighed for kvoteordning i aftale med Movia

Samme mulighed for at stille krav til chaufførernes arbejdsvilkår

- For at opretholde tilladelse til kørsel, skal vognmanden overholde en overenskomst
- NORTRA-dom i 2015 har rykket ved tolkningen af ”en overenskomst”
- Movia og Region Hovedstaden har samme muligheder for at stille krav i udbudsprocessen

Mulighed for opfølgning på chaufførernes arbejdsvilkår

Movia oprettede et kontrolpanel foråret 2017 og har dermed skærpet opfølgningen på chaufførernes arbejdsvilkår



Anbefaling Movias Flextrafik

- Movias Flextrafik leverer sammenlignelig service
- Samme mulighed for at sikre miljørigtig kørsel og arbejdsvilkår ved regionalt udbud og flextrafik
- Fordele ved flextrafik:
 - Mere samkørsel
 - Lavere priser
 - Enklere administration
- Yderligere potentialer, som ikke er indregnet i vurderingen af det økonomiske potentiale

Beslutning

- Skal planlægningsområdet i udbud?*
- Skal planlægningsområdet overgå til flextrafik fra oktober 2018?

