

Bilag 1. Afrapportering af kongeindikatorer 4/2017

Driftsmål, der lever op til ambitionsniveauet, er markeret med grøn.

Driftsmål, der *ikke* lever op til ambitionsniveauet, er markeret med rød.

Driftsmål, for hvilke der ikke er fastsat et ambitionsniveau, har ikke en farvemarkering.

Politisk mål	Kongeindikator	Bemærkning	Ambitionsniveauet	Udvikling siden seneste måling	Målopfyldelse
Patientens situation styrer forløbet	"Er du alt i alt tilfreds med indlæggelsens/besøget forløb?"	Tilfredshedsmålingen er nu næsten implementeret, men dækker fortsat ikke alle hospitaler Data er her baseret på august 2017.	4,5 (somatik) 4,5 (psykiatri)	Uændret Fald fra 4,2	Somatik: 4,5 (oktober 2017) Psykiatri: 4,1 (oktober 2017)
Høj faglig kvalitet	Kliniske kvalitetsdatabaser	-	60 % målopfyldelse	Uændret	51 % målopfyldelse (september 2017)
Ekspansive vidensmiljøer	Hjemtagne eksterne midler i form af eksterne indtægter til forskning og innovation fra offentlige og private finansieringskilder.	Kongeindikatoren måler på regionens samlede indhentning af eksterne midler til forskning og innovation fordelt på hospitaler, virksomheder og centre.	Ambitionsniveau: 1 % årligt stigning i eksterne indtægter sammenlignet med det foregående år (målt i faste priser), er ændret til 2 % således, at der tages højde for inflationen, der er estimeret til 1 % i 2017. Som led i udvikling af den koncernfælles handlingsplan for forskning vil der for 2018 og frem blive fastlagt et konkret ambitiøst mål for ekstern finansiering af forskning.	802,4 mio. kr. (januar – oktober 2017)	78,3 % målopfyldelse (oktober 2017)

<p>Grøn og innovativ metropol</p>	<p>CO₂- udledning for kommunerne som geografi</p>	<p>For hovedstadsregionen som geografi trækkes data fra Energistyrelsens energi og CO₂-regnskab version 1.0 fra oktober 2016. 80 % af data trækkes automatisk fra diverse datakilder. Elforbrug, spildevandsdata og husdyrgødning til biogasproduktion trækkes dog ikke automatisk. Eldata forventes i løbet af kort tid at indgå direkte i værktøjet. Der vil dog stadig henover efteråret 2017 pågå diverse tilretninger. De regionale tal for 2015 forventes klar ved udgangen af 2017.</p> <p>Finansieringen af værktøjet udløber i 2017, og kommunerne skal derfor betale, hvis de ønsker, at det fortsat skal eksistere. Der arbejdes pt. på at afklare fremtidig finansiering.</p>	<p>Kommunerne i hovedstadsregionen har generelt stor fokus på at reducere CO₂-udslippet og energiforbruget. Det ses bl.a. ved, at kommunerne som minimum har som mål at reducere CO₂-udslippet med 2 pct. om året. Derudover er kommunerne generelt aktive med at igangsætte indsatser, der skal bidrage til en fossilfri varme og energiforsyning.</p>	<p>I forhold til Energistyrelsens Energi og CO₂-regnskab har kommunerne i hovedstadsregionen over tid reduceret CO₂-udledningen med 10 % i årene fra 2010 til 2014.</p> <p>I Energistyrelsens første version af energiregnskabet er det samlede CO₂-udslip for hovedstadsregionen i 2010: 6.181.926 tons mod 5.551.577 tons i 2014, hvilket svarer til 3,2 tons pr. indbygger i 2014, og som er det laveste på landsplan.</p>	
-----------------------------------	--	--	---	--	--

	CO ₂ -udledning for Region Hovedstaden som virksomhed	Regionen som virksomhed er opgjort i klimaregnskab 2016 som blev offentliggjort i juni 2017.	Ambitionsniveauet for kongeindikatoren for CO ₂ for energi og transport er fastlagt til en reduktion fra 129.143 tons i baselineåret 2013 til 60.466 tons i 2025. For affald er ambitionsniveauet at øge den sparede CO ₂ -udledning som følge af øget genanvendelse fra 2.839 tons i baselineåret 2013 til 6.000 tons i 2025.	For Region Hovedstaden som virksomhed viser Klimaregnskab 2016, at den samlede CO ₂ -udledning fra el, varme og transport fra Region Hovedstadens hospitaler, virksomheder og koncerntre var 101.206 tons i 2016 mod 129.143 tons i baselineåret 2013. Den sparede CO ₂ -udledning som følge af genanvendelse af affald var 2.900 tons i 2016 mod 2.839 tons i baselineåret 2013.	Udviklingen, som fremgår af Klimaregnskab og GDU-koncernstatus 2016, indikerer at målopfyldelsen for energi (el og varme) nås i 2025, mens der bør foretages korrigerende handlinger for at nå 2025-målene for transport og affaldsressourcer.