



Interessenterne i Hovedstadens Letbane:

- Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
- Region Hovedstaden
- Lyngby-Taarbæk Kommune
- Gladsaxe Kommune
- Herlev Kommune
- Rødovre Kommune
- Glostrup Kommune
- Albertslund Kommune
- Brøndby Kommune
- Høje-Taastrup Kommune
- Hvidovre Kommune
- Vallensbæk Kommune
- Ishøj Kommune

Svar på anmodning om gennemførelse af risikoanalyse

Som transport-, bygnings- og boligministeren har orienteret de øvrige ejere om i brev af 13. november 2017 har ministeren bedt Hovedstadens Letbane I/S om at foretage en sammenligning af projektets aggregerede risiko og afledte reservebehov efter gennemførelsen af udbuddet.

Sammenligningen skal svare til den sammenligning, som blev gennemført i sommeren 2016, dvs. at der også skal udføres en kvalitetssikring af en ekstern part. Kvalitetssikringen i 2016 blev udført af EY.

Ministeren har bedt om, at denne vurdering indgår sammen med resultatet af udbuddet i bestyrelsens indstilling til ejerkredsen som grundlag for den endelige beslutning om letbaneprojektet.

Jeg er enig i, at en opgørelse af projektets aggregerede risiko og det deraf afledte behov for reserver, ved projektets start, vil være en vigtig information for både bestyrelse og ejerkredsen, når der skal træffes endelig beslutning om anlæg af letbanen. Jeg vil derfor bede selskabet om at sikre, at en eksternt kvalitetssikret opgørelse af behov for reserver kan fremsendes til ejerne sammen med selskabets indstilling.

Selskabet vil derfor iværksætte en sådan ekstern kvalitetssikring således at ejerne snarest kan træffe beslutning om anlæg af Letbanen. I den oprindelige tidsplan var forudsat, at bestyrelsen skulle træffe beslutning om at fremsende en indstilling til ejerne d. 30. november. Det er vurderingen, at den af ministeren ønskede eksterne kvalitetssikring kan gennemføres på ca. 2 måneder, hvorfor bestyrelsen forventer, at den endelige godkendelse kan gennemføres i 1. kvartal 2018.

Bestyrelsen skal i den forbindelse erindre ejerne om, at selskabet er underkastet en budgetmæssig begrænsning af sine omkostninger, indtil ejergodkendelsen

**Hovedstadens
Letbane**

Metrovej 5
DK-2300 København S
dinletbane.dk

T +45 3311 1700
E info@dinletbane.dk

2017-11-15



foreligger. Selskabets omkostninger må således ikke overstige 475 mio. kr. i 2013-priser svarende til 502 mio. kr. i 2017-priser.

Den oprindelige tidsplan for udbudsprocessen forudsatte en ejergodkendelse i december 2017. Ved selskabets budgetlægning har det derfor været forudsat, at budgettet på de 502 mio. kr. af forsigtighedsgrunde skulle kunne række til udgangen af januar 2018. Såfremt ejergodkendelsen kan gennemføres i januar vil budgettet således kunne overholdes.

Såfremt den endelige beslutning gennemføres senere, men fortsat i 1. kvartal 2018, vil der udestå en begrænset usikkerhed for, at selskabet ikke kan overholde begrænsningen på de nævnte 502 mio. kr., og dermed at selskabet vil kunne blive nødt til at anvende ressourcer ud over den nævnte budgetbegrænsning. Til orientering kan det oplyses, at selskabet har månedlige omkostninger på 7-8 mio. kr. til opretholdelse af den basale organisation.

Jeg ser frem til den videre proces.

Med venlig hilsen


Birgitte Brinch Madsen
Bestyrelsesformand