

NOTAT

 Kongens Vænge 2
3400 Hillerød

Telefon +45 38 66 50 00
Direkte 22 91 38 68
Web www.regionh.dk

Dato: 11. december 2017

Proces for regionens trafikbestilling

Processen indeholder en række politiske drøftelser, både internt og eksternt i regionen, ligesom den giver rum til en offentlig debat, som besluttet i seneste budgetforlig. Forslag til proces fremgår af nedenstående figur.

	Januar	Februar	Marts	April	Maj - Oktober
Beslutning om økonomisk ramme til kollektiv trafik i forretningsudvalget	X				
Introduktionsdag til regional udvikling med efterfølgende trafikseminar		X			
Politisk informationsmøde for kommunale udvalgsformænd		X			
Drøftelse af trafikbestilling 2019 i miljø- og trafikudvalget			X		
Beslutning om trafikbestilling 2019				X	
Offentlig debat og trafikbestilling 2020				X	X

Tabel 1: viser procesplanen for trafikbestillinger 2019/2020 fra januar og frem til oktober 2018.

Trafikbestilling 2019 afgives til Movia senest 1. maj, og bliver derfor behandlet på regionsrådets møde i april 2018. Processen frem mod trafikbestilling 2019 er relativt komprimeret. Det skyldes, at der er kort tid mellem, det nye regionsråd tiltræder, og trafikbestilling 2019 afgives.

I det følgende beskrives væsentlige milepæle for processen.

Beslutning om økonomisk ramme til kollektiv trafik

Forretningsudvalget drøfter og træffer, den 23. januar 2018, beslutning om den økonomiske ramme til kollektiv trafik, hvorefter trafikudvalget arbejder videre med at tilpasse bus- og banedrift til den økonomiske ramme. I beslutningssagen belyses konsekvenser for den kollektive trafik i relation til konsekvenser på øvrige områder i regional udvikling ved forskellige økonomiske prioriteringer.

Introduktionsdag til regional udvikling med trafikseminar

Den 6. februar afholdes introduktionsdag til regional udvikling for regionsrådet, hvor der er afsat tre timer til et trafikseminar. Trafikseminaret har til hensigt tidligt at indføre det nyvalgte regionsråd i problemstillingerne vedrørende

de kommende trafikbestillinger. Programmet forventes at indeholde: introduktion til området for kollektiv trafik, resultater fra budgetanalysen af Movia, drøftelse af regionens rolle som trafikbestiller og trafikbestilling 2019 og 2020 med udgangspunkt i den vedtagne ramme.

Regionsrådsformanden godkender det endelige program for trafikseminaret.

Politisk informationsmøde for kommuner og Region Sjælland

Trafikudvalget indbyder formænd for de kommunale trafikudvalg og Region Sjælland til et informationsmøde. På mødet informeres om regionens rolle som trafikbestiller samt prioriteringer i regional udvikling og i den kollektive trafik. Derudover vil der være en dialog om løsningsmulighederne for trafikbestilling 2019 og fremadrettet. Informationsmødet vil blive afholdt kort tid efter regionsrådets trafikseminar, forventeligt medio februar.

Drøftelse af trafikbestilling 2019

Trafikudvalget drøfter i marts konkrete forslag til trafikbestilling 2019 og retning for trafikbestilling 2020.

Endelig trafikbestilling 2019

Trafikbestillingen for 2019 beslutes af regionsrådet i april. Trafikbestilling 2019 vil imødekomme beslutningen om den økonomiske ramme til kollektiv trafik og trafikudvalgets drøftelse.

Det skal bemærkes, at når trafikbestilling 2019 afgives inden den 1. maj 2018, betyder det, at der reelt træffes beslutning om cirka halvdelen af budgettet til regional udvikling forud for budgetforhandlingerne om Budget 2019. Rammen til trafikbestilling 2019 vil derfor indgå som en allerede fastsat komponent i budgetforhandlingerne omkring de regionale udviklingsmidler i efteråret 2018.

Offentlig debat og trafikbestilling 2020

Trafikbestilling 2020 skal senest afgives i oktober 2019. En bestilling her vil dog efterlade kommuner uden mulighed for at tilpasse deres busnet. Betinget af bl.a. beslutningen om den økonomiske ramme til kollektiv trafik, vil det være nødvendigt med omprioriteringer i busdriften, hvorfor det vil være hensigtsmæssigt at regionen afgiver trafikbestilling 2020 allerede i oktober 2018. Hermed får kommunerne og Region Sjælland tid til at behandle mulige tilpasninger af deres lokale busnet inden de afgiver bestillingen. I perioden fra maj til oktober 2018 vil regionen inddrage kommunerne og Region Sjælland i en offentlig debat om både regionens rolle og de konkrete reduktioner.