

Region Hovedstaden  
Gent Grinvalds Harbro & Kenneth Kay Jensen  
Kongen Vænge 2  
3400 Hillerød

**COPENHAGEN**  
**HISTORIC**  
**GRAND PRIX**  
Protector H.K.H. Prins Joachim

Herlev den 10. januar 2018

**Vedr.: Ansøgning om midler til udvikling af Copenhagen Historic Grand Prix**

I forlængelse af tidligere korrespondance ansøger vi hermed om støtte på **1.000.000 kr.** fra puljen til store internationale kultur- og sportsevents med det primære formål at markedsføre Copenhagen Historic Grand Prix (CHGP) i ind- og udland og dermed at tiltrække yderligere, købestærke gæster til hovedstadsregionen.



**Baggrund**

Besøgstallet til CHGP er gennem de senere år vokset eksplosivt og begivenheden er med tiden blevet etableret som et årligt internationalt motorløb, der afvikles på Bellahøj i København. Arrangementet finder i år sted den **4. – 5. august 2018**. Arrangementet opnår nye sportslige højder dette år, idet vi som noget helt nyt har fået mulighed for at

**COPENHAGEN HISTORIC GRAND PRIX**  
Landsholdet ApS, CVR: 86197812  
Lyskær 7, 2730 Herlev, Danmark  
Telefon +45 8651 9929 – E-mail: [info@chgp.dk](mailto:info@chgp.dk) - [www.chgp.dk](http://www.chgp.dk)

# COPENHAGEN HISTORIC GRAND PRIX

Protector H.K.H. Prins Joachim

afvikle den prestigefyldte og internationalt anerkendte historiske Formel 1-klasse HGCPA i forbindelse med CHGP 2018.

CHGP er i bund og grund en kulturhistorisk fortælling om motorsportens udvikling og er efterhånden blevet til et stort familie- og turistarrangement med næsten **40.000**



**besøgende.** Ud over selve motorløbet er der masser af spændende aktiviteter, lige fra udstillinger, bilklubber, tilbehør, restauranter, børneaktiviteter og boghandlere til boder med mad og drikke samt en lang række firmaarrangementer.

Børn under 14 år har gratis adgang ifølge med voksne. Arrangementet er tilrettelagt således, at tilskuerne som noget ganske unikt for CHGP kan komme helt tæt på biler og kørere i ryttergården. I tilknytning til arrangementet etableres der en udstilling for klassiske biler af historisk interesse, hvortil der er gratis adgang.

CHGP er tidligere blevet afholdt omkring Nørre Allé, men blev i 2013 flyttet til Bellahøj af Teknik - og Miljøforvaltningen på grund af anlæggelse af nye busbaner. Konkret betød dette, at de investeringer, der blev lavet på vejanlægget i Fælledparken, er tabte og igennem de sidste 5 år har CHGP derfor foretaget nye investeringer i infrastrukturen i størrelsesorden af 1 mio. kr. på den nye bane på Bellahøj. Endvidere forventer CHGP at fortage yderligere investeringer i området i forbindelse med udvidelsen af banen i de kommende år.

Om end flytningen til Bellahøj har været omkostningsfuld, har den også betydet, at vi har haft mulighed for at løfte arrangementet op på internationalt niveau med kørere fra hele verden. Siden 2015 er der også sikret visning af hovedløbene direkte på TV2 samt en masse optaksudsendelser i ugerne op til på regionalt og nationalt TV.

## COPENHAGEN HISTORIC GRAND PRIX

Landsholdet ApS, CVR: 86197812

Lyskær 7, 2730 Herlev, Denmark

Telefon +45 8651 9929 – E-mail: [info@chgp.dk](mailto:info@chgp.dk) - [www.chgp.dk](http://www.chgp.dk)

**Økonomi**

CHGP har udarbejdet et foreløbigt budget med ekstra tiltag i forbindelse med Historisk F1 for **Copenhagen Historic Grand Prix 2018** baseret på afviklingen fra de foregående år og det er som følger:

		2016	2017	2018
INDTÆGTER				BUDGET
	Entre betaling - forslag	2.499.553	3.260.210	3.800.000
	Entre betaling - dørsalg	1.110.112	1.309.357	1.600.000
	Deltagergebyr	261.384	326.020	350.000
	Sponsorer & andre indtægter	3.509.116	4.368.935	5.850.000
	Tilskud Københavns Kommune	600.000	500.000	350.000
	I alt	7.980.165	9.764.522	11.950.000
UDGIFTER				
	Baneetablering	3.735.851	3.306.235	5.104.500
	Løbsafvikling	2.572.494	4.251.138	3.228.500
	Adm. Omkostninger / personale	3.394.623	4.090.708	3.529.600
	PR / Markedsføring	2.020.891	1.706.177	2.307.500
	I alt	11.723.859	13.354.258	14.170.100
RESULTAT		<b>-3.743.694</b>	<b>-3.589.736</b>	<b>-2.220.100</b>

Som støtte til dette arrangement, og ikke mindst for at videreudvikle CHGP, har CHGP ansøgt om tilskud på 500.000 kr. fra kultur- og fritidsudvalget i Københavns Kommune. Kultur- og Fritidsudvalget har efterfølgende besluttet at støtte CHGP i 2018 med 350.000 kr.

I 2018 er det vores ønske at forstærke vores indsats i udlandet yderligere for at tiltrække endnu flere udenlandske og kendte kørere og besøgende fra de omkringliggende EU-lande. Derfor er der planlagt tilstedeværelse ved flere relevante events og udstillinger i udlandet som fx i England og i Tyskland. Inklusionen af den historiske Formel 1 klasse i CHGP 2018 forventes ligeledes at øge den internationale bevågenhed og vil, ud over et markant større deltagerfelt, desuden øge antallet af besøgende fra både ind- og udland

**COPENHAGEN HISTORIC GRAND PRIX**

Landsholdet ApS, CVR: 86197812  
 Lyskær 7, 2730 Herlev, Denmark  
 Telefon +45 8651 9929 – E-mail: [info@chgp.dk](mailto:info@chgp.dk) - [www.chgp.dk](http://www.chgp.dk)

kraftigt. Den markedsføringsmæssige effekt heraf vil uden tvivl lede til yderligere interesse for CHGP 2018, hvorfor vi forventer et støt stigende overskud i de efterfølgende år.

#### Tilskuddets anvendelighed

CHGP ønsker at anvende det ansøgte beløb til i 2018 at sikre tilstrømning af en betydelig gruppe gæster fra udlandet, især vores nabolande. Hertil ønsker vi at ansætte en medarbejder på deltid, hvis primære opgave vil være at markedsføre CHGP's historiske Formel 1 klasse HGCPA i ind- og udland. Medarbejderen vil, ud over lønindtægt, have rejseomkostninger ifm. deltagelse i relevante udstillinger og arrangementer i udlandet. Desuden vil der være udgifter forbundet med annoncering i ind- og udenlandske medier og tilpasning af arrangementet generelt, for at kunne afholde et historisk Formel 1 løb. Det skønnes, at midlerne er nødvendige for at fastholde HGCPA i fremtiden.

#### Ansøgerorganisationerne

CHGP er officiel promotor under Dansk Automobil Sports Union (DASU), der hører under Danmarks Idrætsforbund (DIF) samt er medlem af den internationale Motorsportsforening (FIA).

Den sportslige afvikling af CHGP varetages af Danmarks største motorklub, ASKH, som i dag er en sammenslutning af Hedelands Motorklub og Automobil Sports Klubben København og som tidligere afholdt løb på Roskilde Ring.

CHGP blev afholdt første gang i 1996 i forbindelse med at København var Kulturhovedstad i Europa. "Bellahøj Park" lægger nu for 6. gang asfalt til Grand Prix 'et, som i år afvikles for 18. gang i alt.

#### Samfundsøkonomisk effekt

På baggrund af vores erfaringer fra de foregående fem år vil CHGP 2018 medføre en turismeomsætning på op mod 6 - 7 mio. kr.

Vi forventer mere end 275 deltagere i 2018, og da en deltager typisk medbringer 5 ledsagere og tilbringer mindst 3 dage i København, vurderer vi, at dette alene vil generere over 4.125 kommercielle overnatninger. Deltagerne ved CHGP har en høj gennemsnitsindkomst, idet klassiske racerbiler er en eksklusiv hobby. Disse gæster lægger derfor typisk flere penge i byen under deres besøg end den gennemsnitlige turist.

#### **COPENHAGEN HISTORIC GRAND PRIX**

Landsholdet ApS, CVR: 86197812

Lyskær 7, 2730 Herlev, Danmark

Telefon +45 8651 9929 – E-mail: [info@chgp.dk](mailto:info@chgp.dk) - [www.chgp.dk](http://www.chgp.dk)

Besøgstallet til CHGP har været kraftigt stigende gennem de sidste tre år, og vi forventer derfor langt over 40.000 tilskuere til CHGP 2018 med gode muligheder for at bevæge os op i nærheden af 50.000. Området på Bellahøjmarken vil kunne kapere denne mængde af publikum optimalt.

### **Regional værdi**

Hovedparten af vores besøgende kommer fra hovedstadsregionen. Det er også hér, CHGP hidtil har koncentreret sin markedsføringsindsats.

Ydermere prioriterer vi at arbejde med lokale foreninger samt Grøndal MultiCenter i tiden op til og under arrangementet. Catering til de over 500 frivillige foregår ligeledes gennem lokale Københavnske leverandører.

### **Miljømæssig bæredygtighed**

CHGP har ingen negativ indvirkning på miljøet, idet vejarealet er lukket i løbsweekenden, hvilket betyder, at der ikke er nogen trafik på vejene i tidsrummet 18-08 lørdag og søndag. Torsdag og fredag er der ligeledes ikke almindelig trafik på gaderne, hvilket betyder, at de få biler der kører på banen i løbsweekenden samlet set forurener MINDRE end en gennemsnitlig weekend med almindelig trafik.

TMF har i 2016 fortaget diverse støjmålinger, som ikke har givet anledning til anmærkninger. Desuden har TMF fastslået, at de i gennemsnit kun modtager 5 klager om året, hvilket må betragtes som utroligt lavt, arrangements størrelse taget i betragtning!

De støjmæssige grænser hos de deltagende biler er i øvrigt efter reglerne under DASU.

#### **COPENHAGEN HISTORIC GRAND PRIX**

Landsholdet ApS, CVR: 86197812  
Lyskær 7, 2730 Herlev, Denmark  
Telefon +45 8651 9929 – E-mail: [info@chgp.dk](mailto:info@chgp.dk) - [www.chgp.dk](http://www.chgp.dk)

Derudover opfordrer CHGP, grundet manglende parkeringsmuligheder i området, de besøgende til at benytte offentlige transportmidler til "Bellahøj Park", hvilket langt størstedelen af tilskuerne også gør. Der er også etableret en gratis shuttle service med Movia fra Flintholm S-tog station til indgangen til CHGP.

Endvidere er der indrettet en stor cykelparkering på Hulgårdsvej, der er afspærret mellem Hvidkildevej og Godthåbsvej.

Om end opstilling af generatorer ville være en billigere løsning for os, trækker vi over store arealer strøm fra de forskellige tilslutningsmuligheder for at skåne miljøet.

### Internationalt niveau

CHGP er Danmarks største motorløb af høj klasse og med international anerkendelse. København viser både herhjemme, men også i udlandet, at byen kan favne bredt ved at være partner i den kulturhistoriske fortælling om automobilen i byens gader, og dermed fremstår byen også som tolerant og mangfoldig.

Ydermere er kendskabsgraden steget støt i udlandet, hvilket bidrager positivt til billedet af København som en oplevelsesdestination.

Ligeledes viser korttegekørslen fra "Bellahøj Park" til Københavns Rådhusplads, hvor fysisk sammenhængende København egentlig er, og vi benytter byens rum på en kreativ måde.

Det er vores vurdering, at CHGP sætter standarden for sådanne arrangementer i hele Danmark, og det er vores overbevisning, at CHGP netop igennem sine arrangementer i de sidste tre år, har banet vejen for at kunne tiltrække større internationale løb i København; på kort sigt det Historisk Formel-1 løb i 2018 og på længere sigt forhandlingerne om at bringe det moderne Formel 1 til hovedstaden.

### Medieinteresse

I 2017 havde CHGP over 200 akkrediterede mediefolk fra ind- og udland. Der blev både sendt direkte i flere timer på P3 i radioen, ligesom TV2 Sport sendte både direkte (2 x 4 timer) samt optaktsudsendelser i ugerne op til og genudsendelser i de efterfølgende uger.

#### **COPENHAGEN HISTORIC GRAND PRIX**

Landsholdet ApS, CVR: 86197812

Lyskær 7, 2730 Herlev, Danmark

Telefon +45 8651 9929 – E-mail: [info@chgp.dk](mailto:info@chgp.dk) - [www.chgp.dk](http://www.chgp.dk)

Efterfølgende har vi med glæde konstateret medieomtale i både danske og udenlandske medier.

### Tilskuerinteresse

I 2016 kunne vi notere over 30.000 tilskuere til CHGP. Allerede året efter, i 2017, var tallet på næsten 40.000, og med det spektakulære, historiske Formel 1 grand prix i 2018 forventer vi et tal i år, der langt overstiger sidste års rekord. "Bellahøj Park" har plads til langt over 50.000 tilskuere. Derfor er området også fremtidssikret og CHGP forventer ikke i fremtiden at tabe yderligere investeringer, som det var tilfældet ifm. flytningen fra Fælledparken.

### Partnerskaber

CHGP samarbejder med blandt andre København Kommune, Wonderful Copenhagen og Dansk Automobilsports Union foruden en masse lokale og nationale selskaber og virksomheder omkring Copenhagen Historic Grand Prix.

### Opsummering

Såfremt Region Hovedstaden imødekommer nærværende ansøgning om midler til markedsføring af CHGP i ind- og udland, forventer vi at kunne skabe et event, der vil tiltrække besøgende ikke blot fra hovedstadsområdet, men også det øvrige Danmark samt udlandet, hvilket vil generere en forventet ekstra turismeindtægt til regionen på mellem 6 og 7 mio. kr. Hertil skal lægges den positive effekt, markedsføringen af København som mangfoldig kultur- og oplevelsesby, vil have samt den gavnlige indvirkning arrangementet har på udviklingen af lokalområdet i ugerne op til og under afviklingen af CHGP.

Vi ser frem til at høre nærmere og står naturligvis til rådighed med svar på evt. yderligere spørgsmål.

Med venlig hilsen  
Copenhagen Historic Grand Prix

Jens Peter Lange  
Adm. Direktør

### **COPENHAGEN HISTORIC GRAND PRIX**

Landsholdet ApS, CVR: 86197812

Lyskær 7, 2730 Herlev, Danmark

Telefon +45 8651 9929 – E-mail: [info@chgp.dk](mailto:info@chgp.dk) – [www.chgp.dk](http://www.chgp.dk)

Budget	Specificering		Forklaring
<b>Indtægter</b>			
Deltagergebyr		3.875.000,00 DKK	2500 deltagere med gennemsnitsbetaling af DKK 1550 plus moms
Værtsby fee		960.000,00 DKK	Baseret på støtte af DKK 1200.000 inkl. moms. IRONMAN skal ift dansk lovgivning skal svare moms af beløbet
Bidrag til vejtspørring		600.000,00 DKK	Helsingør finansierer afspørring, men posten er en del af de samlede eventomkostninger
IRONMAN sponsorer		765.000,00 DKK	Div. Private nationale og internationale sponsorer
Projekt RH formidling		800.000,00 DKK	Støtte fra Region Hovedstaden ex moms
<b>Total</b>		<b>7.000.000,00 DKK</b>	
<b>Udgifter</b>			
Afvikling inkl. afspørring		3.000.000,00 DKK	Total omkostning til afviklingen af IRONMAN 70.3 European Championships Eisinoe
Klubber og foreninger		400.000,00 DKK	
Mandskab og sikkerhed		500.000,00 DKK	
Tidtagning		135.000,00 DKK	
Hegn, toiletter, hardware		850.000,00 DKK	
Forplejning og deltageromkostninger		370.000,00 DKK	
Vejtspørring		600.000,00 DKK	
Medaljer, VIP etc		95.000,00 DKK	
Rejser og ophold		50.000,00 DKK	
Præmiepenge		500.000,00 DKK	Præmiepenge til topti damer og herre
Projektledelse (IRONMAN Danmark)		1.000.000,00 DKK	Halvandet årsværk plus administration
Brænd, generel markedsføring, etc.		950.000,00 DKK	IRONMAN markedsføring, brand fees etc.
Admin IRONMAN global		650.000,00 DKK	
Markedsføring		300.000,00 DKK	
Rightsfee IRONMAN 70.3 European Championships		750.000,00 DKK	Rightsfee for afvikling af IRONMAN 70.3 European Championships
"Projekt RH formidling		800.000,00 DKK	Baseret på DKK 1.000.000 inkl. Moms. IRONMAN skal ifølge dansk lovgivning svare moms af beløbet
Abne træningsevents		120.000,00 DKK	
Erhvervsnetværk		80.000,00 DKK	
Live streaming		350.000,00 DKK	
Post produktion		150.000,00 DKK	
Internationale medier		100.000,00 DKK	
<b>Total</b>		<b>7.000.000,00 DKK</b>	



Risikovurdering IRONMAN 70.3 European Championships Elsinore 2018

Risikoområde	Problemtitling	Påvirkning	Sandsynlighed/Risiko	Forebyggende handlinger
Indtægter billetsalg	Kerneaktiviteterne i eventen herunder indtægter fra billetsalg er allerede økonomisk beredte. Baseret på nuværende tilmeldingsal og fremskrivning frem mod afviklingen i juni 2018 forventer arrangørerne at eventen bliver blandt verdens 3 største IRONMAN 70.3 events med mellem 2700 og 3000 tilmeldte deltagere.	Høj	Lav	Der er femte gang IRONMAN 70.3 Elsinore afvikles og anden gang som Europæisk mesterskab. Hermed er grundlaget for eventen allerede etableret. Siden 2016 er eventen vokset fra ca. 1700 tilmeldte til 2400 i 2017 og nu med forventningen om 2700 - 3000 tilmeldte i 2018. IRONMAN er verdens største arrangør af massedeltagelsevents og dermed er eventen del af en markedsføringsplatform med mere end 1.000.000 årlige deltagere.
Offentlig støtte	Helsingør Kommune støtter eventen med DKK 960.000 plus omkostninger til afvikling af vejspærring samt beboerinformation. Ansøgningen til Region Hovedstaden vedrører et projekt som udnytter det fulde branding og markedsføringspotentiale for regionen og byen, hvorfor en tilkendevise af disse midler ikke vil vedrøre risikoen i den egentlige afvikling af eventen.	Høj	Lav	Offentlig finansiering er afgørende for eventens gennemførelse. Kerneaktiviteterne for eventens gennemførelse er på nuværende tidspunkt økonomisk beredte. Støtte fra Region Hovedstaden er afgørende for at udnytte det fulde potentiale i eventen.
Øvrig støtte	Udover deltagerbetaling og offentlig støtte er eventen også afhængig af private sponsorer. Eventen har allerede kontrakter med nationale og internationale sponsorer	Høj	Lav	Private sponsorer er afgørende for eventens gennemførelse. Relevante sponsorer er kontraktligt forpligtet i 2018.
Udgifter	I og med det er femte gang eventen gennemføres har arrangørgruppen et stabilt og indgående kendskab til omkostningsbasen.	Høj	Lav	Udgifter i budgettet er estimeret efter bedste vurdering og kan i sagens natur afvige. Arrangøren vil dog hele tiden have budgettet for øje jvf. de faktiske udgifter.
Opbygning af Velothon	IRONMAN 70.3 European Championships Elsinore består af en lukkede ruter ruter som kræver afspærring via hegnet/minestrimmel/postbemanding. Dertil skal oprettes callcenter, opbygges start/mål område, evt. med tilskuerrubune, expo-område m.m. Dertil materiel såsom mobile toiletter, telte m.m. Arrangøren har stor erfaring med dette jvf. årelang erfaring fra lign. events i hele verden	Høj	Lav	Der indhentes tilbud fra leverandører på etablering af diverse. Arrangøren har god erfaring med barterrabattaler ifm. materiel. Udgifter til callcenter, start/mål portaler, hjælpere m.m. er budgetteret. Arrangøren rider desuden selv over en stor del materiel, såsom afspærringshegn, portaler, telte, skilte, vejviserflak, blink, megafoner m.m.
Eventafvikling hjælpere, samaritler, racemarschalls	IRONMAN 70.3 European Championships Elsinore benytter sig i udstrakt grad af hjælpere fra lokale klubber/foreninger til afvikling. Herunder vejviserposter, hjælpere i start/mål, depofolk, opryddere m.m. Desuden et fast korp af racemarschalls og samaritler.	Høj	Lav	Arrangøren benytter disse ved alle events og har en fast database af hjælpere på 1000 mand, et fast korp af racemarschalls på 30 mand, samt et fast samaritler-korps.
Terrormusel	Der har hidtil ikke været tilfælde af terrorhandlinger eller trusler under store nationale sportsevents, men i lyset af det nuværende trusselsbillede kan risikovurderingen ændres løbende. Et forhøjet risikoniveau kan have både praktiske og økonomiske konsekvenser.	Lav	Lav	Der følges løbende op på udviklingen og der holdes en dialog med myndigheder m.m., således at vurderingen er up to date.
Overnatningskapacitet	Deltagere i eventen bor i hele regionen og baseret på tidligere år forventes der fuld booking på Helsingørs hoteller. Regionen har kapacitet til at rumme eventen	Høj	Lav	Der kommunikeres grundigt ud omkring hoteltilbud og rabattaler for deltagere og deres følge til f.eks. Ti.voli, restauranter m.m. Dette har arrangøren god erfaring med fra tidligere events.