

Budgetlægningen 2019-2022

Budget/finansieringsforslag: - 7.6 Forbedre parkeringsmulighederne på alle matrikler
Fremsat af: Trafikudvalget, Det Konservative Folkeparti (C)
Formål og indhold <p>Set i lyset af der ved flere af regionens matrikler er mangel på parkeringspladser, foreslås, at der afsættes en pulje til etablering af flere parkeringspladser. Desuden foreslås det at undersøge muligheden for at droppe parkeringskontrollen på hospitalerne (dog minus Rigshospitalet, grundet placeringen), samt alternativt at sætte parkeringskontrollen i udbud, således at regionen kan øge sin indtægt herpå.</p>
Administrationens vurdering <p>Center for Ejendomme er opmærksom på udfordringerne med mangel på P-pladser på nogle af matriklerne. Det gælder især på Rigshospitalet på Blegdamsvej samt Herlev og Gentofte Hospital. Generelt ventes P-forholdene på nogle af hospitalerne at være forbedret, når byggerierne er afsluttet. Fx vil der, når Herlev Hospital er færdigbygget, være skabt 1.000 ekstra P-pladser, så der i 2020 er ca. 3.000 P-pladser. På de øvrige matrikler vurderes det, at der kun i begrænset omfang er mangel på P-pladser.</p> <p>Center for Ejendomme arbejder løbende på at forbedre parkeringsforholdene. Det nødvendige antal P-pladser kan tilvejebringes ved etablering af nye pladser, ved bedre udnyttelse af de eksisterende pladser og ved udbygning af den kollektive trafik.</p> <p>På Herlev hospital er der fx netop indviet et nyt P-hus, således at antallet af P-pladser blev forøget med 524 til i alt ca. 2.500 P-pladser.</p> <p>Gennem adfærdsregulering fx kontrol og tidsbegrænsning, kan der sikres en optimal udnyttelse af P-pladserne. Reguleringen skal bl.a. være med til at sikre adgangsvejene og er dermed udtryk for en service fremfor en indtægtskilde.</p> <p>I forhold til driften af p-pladserne (herunder kontrollen) planlægger Center for Ejendomme at gennemføre et udbud med henblik på at finde en ekstern operatør evt. i form af et OPP-samarbejde. Eventuelle nettoindtægter fra P-kontrol vil blive brugt til at forbedre parkeringsforholdene.</p> <p>I den kommende tid foretages udbygning af Metroforbindelsen i det centrale København, Desuden får den kommende letbane stationer på Glostrup og Herlev hospital. Udbygningen af offentlig transport i Region Hovedstaden kan være med til at ændre transportmønstret og behovet for at køre i egen bil til hospitalerne. Der arbejdes også for at fremme, at flere benytter cykel. Det kan også ændre på, hvor mange p-pladser der er behov for.</p>
Sammenhæng til de politiske målsætninger <p>Fokus og Forenkling: At Region Hovedstaden bliver en grøn og innovativ metropol med høj vækst og livskvalitet for borgerne, samt et sammenhængende sygehusvæsen i international topklasse. I den forbindelse er det vigtigt, at patienter og andre besøgende på Hospitalerne føler sig ventet og velkomne også på P-pladsen. Samt at der også satses på at fremme transport med andet end bil til hospitalerne.</p>

Forslagets konsekvenser – økonomi, personale og tid (skriv tallet med 1 decimal)

I forhold til spørgsmålet om hvorvidt der bør afsættes en pulje til etablering af P-pladser kan det oplyses, at det minimum koster 150.000 kr. at etablere én P-plads ved bygningen af et P-hus over jorden, såfremt der ikke skal betales for byggeretten. Et P-hus med fx 400 pladser koster således minimum 60 mio. kr. Ved etablering af P-pladser på terræn afhænger prisen meget af, hvor og hvordan P-pladserne skabes. Udgifterne ligger på minimum ca. 15.000 kr. pr. plads og ofte højere, da pladserne skal etableres i områder med intensiv udnyttelse.

Det er imidlertid centerets overvejelse, at en større udbygning af parkeringskapaciteten bør tilvejebringes som led i et kommende OPP-samarbejde.

	2019	2020	2021	2022
Løn til evt. nye årsværk				
Øvrig drift				
Etableringsudgifter				
Årsværk (hvis der skal ansættes nye) <small>Angiv antal</small>				
Samlet udgift				

Anfør, hvilket område forslaget vedrører (finansieringsmæssigt):

Sundhedskassen	x
Den regionale udviklingskasse	
Det sociale område	