

NOTAT

Direkte 24645169

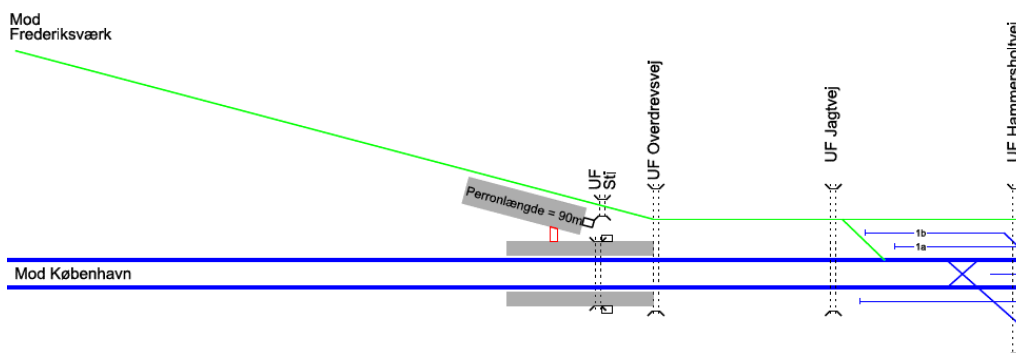
Til: Bilag 2 til sag om Favrholm Station

Dato: 16. april 2018

Optioner

Hovedforslaget:

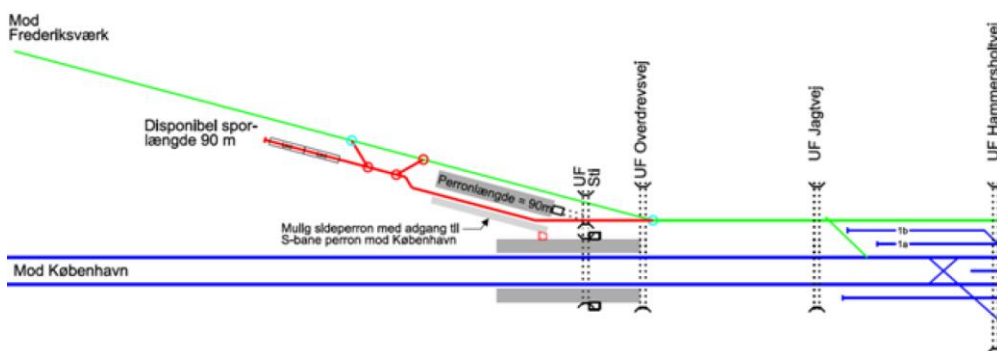
Det hidtil forudsatte anlæg i Favrholm giver alene mulighed for at standse med nuværende tog på Frederiksværkbanen. I så fald giver den foreslåede ombygning i Hillerød kun mulighed for at etablere delvis gennemkørsel med op til 3 tog i timen. Anslået anlægspris på 19 mio. kr.



Option til "fuld gennemkørsel"

Hvis der skal etableres fuld gennemkørsel med nuværende trafikomfang, dvs. op til 6 tog i timen, er der behov for et vendespor samt etablering af en krydsningsstation, dvs. et ekstra spor, så togene fra hver køreretning kan passere hinanden. Løsningen kræver etablering af fem sporskifter, en bro, der fører det ekstra spor over en sti, tilpasning af perron og etablering af ekstra elevator m.v.

Anslået anlægspris (merudgift ifht. hovedforslaget) ca. 126 mio. kr.

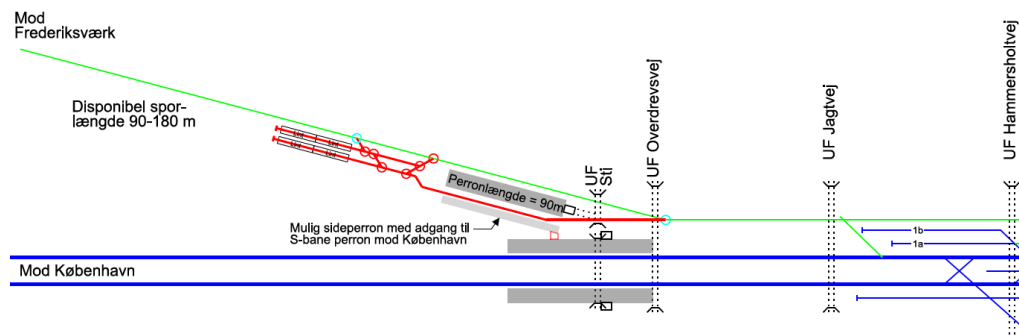


EN DEL AF

Option til "Visionsplan*"

Hvis visionsplanen skal realiseres, dvs. gennemkørsel med op til 8 tog i timen, må der udover ovennævnte anlæg (option til "fuld gennemkørsel") etableres et ekstra vendespor, hvilket kræver tre ekstra sporskifter og længere nyanlæg af spor.

Anslået anlægspris (merudgift ifht. hovedforslaget) ca. 148 mio. kr. Her til skal lægges udgifter til nyt togmateriel m.m.



**Visionsplan*

Visionsplan for Lokalbanelen blev forelagt regionsrådet til orientering i juni 2012. I forlængelse heraf er der i foråret 2014 udarbejdet en Handlings- og investeringsplan for Lokalbanelen hvor forskellige udviklingsmuligheder omkring stationerne beskrives – herunder for Hillerød Station. Link til sagen her: <https://www.regionh.dk/politik/nye-moeder/Documents/rudagsorden120529inclbilag.pdf?rhKeywords=Visioner+for+Lokalbanen+2012-2025#search=Visioner%20for%20Lokalbanen%202012%2D2025>