

Region Hovedstaden
Regionsrådet
Kongens Vænge 2
3400 Hillerød

Sagsnummer
Sag-467222
Movit-3688459

Sagsbehandler MSK
Direkte +45 36 13 15 20
Fax 36 13 20 93
msk@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

12. april 2018

Godkendelse af Movias vedtægt

Movias bestyrelse nedsatte i 2017 en administrativ styregruppe bestående af de to regioner, KKR Hovedstaden, KKR Sjælland, Københavns Kommune og Movia med henblik på at undersøge, om trafikbestillingsprocessen og den kommunale- og regionale budgetproces kan blive mere sammenfaldende.

På baggrund af styregruppens arbejde besluttede Movias bestyrelse 28. juni 2017, at Movia skulle arbejde for

- At kommunernes og regionernes trafikbestilling med virkning for budget 2020 flyttes fra 1. maj til 30. oktober,
- At Movias budget skal være besluttet af Movias bestyrelse senest 15. december,
- At orientering om acontobidrag senest sendes til kommuner og regioner 16. december, og
- At dette skulle forankres hos kommunerne og regionerne gennem en efterfølgende dialog med KKR Hovedstaden, KKR Sjælland, regionerne og Københavns Kommune om samlet implementering af ændret bestillingsproces, herunder i Movias vedtægter.

Beslutningen kræver ændring af Movias vedtægt §§ 28a og 29, idet ovennævnte frister for budgettets vedtagelse og fremsendelse til kommuner og regioner er reguleret heri.

På baggrund af den nævnte dialog traf Movias bestyrelse 28. februar 2018 beslutning om de nødvendige ændringer af vedtægten, og Movias repræsentantskab godkendte vedtægtsændringen 13. marts 2018.

Den videre godkendelsesprocedure er herefter godkendelse i regionsrådene i Region Hovedstaden og Region Sjælland med efterfølgende godkendelse af økonomi- og indenrigsministeren samt transport-, bygnings- og boligministeren.

Nedenfor beskrives vedtægtsændringen samt baggrunden og konsekvenserne nærmere.

Ændring af vedtægtens §§ 28 a og 29

	Nuværende formulering	Forslag til ny formulering
Vedtægt for Trafiksel- skabet Movia	§ 28 a. Senest den 16. september underrettes regioner og kommuner om størrelsen af de á conto bidrag, der skal udredes i henhold til det af bestyrelsen vedtagne budget for det følgende år.	§ 28 a. Senest den 16. december underrettes regioner og kommuner om størrelsen af de á conto bidrag, der skal udredes i henhold til det af bestyrelsen vedtagne budget for det følgende år.
(nuværende formulering følger af Transport-, Bygge- og Boligministeriets standardvedtægt og er ufravigelig. Ændringsforslag vil derfor kræve en ændring af standardvedtægten eller af bekendtgørelsens krav om ufravigelighed)	<p>§ 29. Forslag til årsbudget for det kommende regnskabsår og til flerårige budgetoverslag udarbejdes af direktionen til bestyrelsen efter indhentelse af ønsker fra kommunalbestyrelserne i de deltagende kommuner og regionsrådene om det kommende års trafikruter, herunder ønsker til linjeføring, frekvenser m.v.</p> <p>Budgetforslag og forslag til flerårige budgetoverslag sendes til de deltagende kommuners kommunalbestyrelser og regionsrådene senest 5 uger, før bestyrelsen træffer beslutning om budgettets og budgetoverslagenes vedtagelse.</p> <p>Stk. 2. Bestyrelsen træffer beslutning om årsbudgettets og budgetoverslagenes vedtagelse senest den 15. september forud for det pågældende regnskabsår.</p> <p>Stk. 3. Årsbudget og flerårige budgetoverslag udarbejdes i øvrigt i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning.</p>	<p>§ 29. Forslag til årsbudget for det kommende regnskabsår og til flerårige budgetoverslag udarbejdes af direktionen til bestyrelsen efter indhentelse af ønsker fra kommunalbestyrelserne i de deltagende kommuner og regionsrådene om det kommende års trafikruter, herunder ønsker til linjeføring, frekvenser m.v.</p> <p>Budgetforslag og forslag til flerårige budgetoverslag sendes til de deltagende kommuners kommunalbestyrelser og regionsrådene senest 5 uger, før bestyrelsen træffer beslutning om budgettets og budgetoverslagenes vedtagelse.</p> <p>Stk. 2. Bestyrelsen træffer beslutning om årsbudgettets og budgetoverslagenes vedtagelse senest den 15. december forud for det pågældende regnskabsår.</p> <p>Stk. 3. Årsbudget og flerårige budgetoverslag udarbejdes i øvrigt i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning.</p>

Baggrund

Baggrunden for bestyrelsens beslutning er, at den nuværende trafikbestillingsproces ikke følges ensartet, idet Københavns Kommune og Region Hovedstaden foretager trafikbestilling som et element i kommunens og regionens budgetproces. Dermed bestilles knap 60 pct. af Movias samlede trafikomfang målt på passagerer, eller 43 pct. målt på køreplantimer ude af fase med de øvrige trafikbestillinger og Movias budgetproces.

Mange kommuner oplever endvidere væsentlige ændringer af budgetforudsætningerne efter trafikbestillingen i maj, ligesom der af hensyn til skoler, ferier mv. ofte er behov for flere små køreplanskift i august. Dertil kommer en række ændringer, som følge af skæve trafikbestillinger.

Ændringen indebærer to ordinære køreplanskift pr. år

Med en ændret trafikbestillingsproces vil der være to årlige køreplanskift i busdriften – i juni, hvor trafikbestillinger implementeres, og i december, hvor der tilpasses til tog i forbindelse med det internationale togkøreplanskift.

Selve Movias budget 1. behandles fortsat i juni baseret på seneste års trafikbestillinger. Alle øvrige budgetforudsætninger vil være indregnet som i dag. Efter 1. behandlingen sendes budgetforslaget i høring hos kommuner og regioner, som senest 30. oktober skal afgive endelig trafikbestilling sammen med øvrige kommentarer til budgettet. De indkomne trafikbestillinger og bemærkninger indarbejdes, hvorefter budgetforslaget 2. behandles med henblik på godkendelse af bestyrelsen på bestyrelsesmødet i december. Kommunernes og regionernes trafikbestilling for det kommende år vil herefter kunne implementeres samlet i køreplanerne ultimo juni i det følgende år, dvs. med halvårseffekt.

Større strukturelle ændringer, som f.eks. tilpasning af busnettet til nye baner mv., vil fortsat kræve en god dialog på administrativt og politisk niveau mellem Movia og trafikbestillerne forud for trafikbestillingstidspunktet, jf. det etablerede samarbejde omkring Nyt Bynet. Det ændrer de nye procedurer ikke på.

På repræsentantskabsmødet 13. marts bekræftede administrationen, at kommuner og regioner også efter en ændret trafikbestillingsproces vil kunne foretage køreplansændringer ud over de to ordinære køreplanskift, hvis der er behov herfor. Hvis en kommune f.eks. oplever et behov for en større tilpasning på grund af større strukturelle ændringer vil det kunne ske i tæt dialog mellem kommunen og Movia.

Overgangsperiode

I 2018 er trafikbestillingstidspunktet 1. maj. Næste trafikbestillingstidspunkt vil herefter være

30. oktober 2019 med implementering af bestillingen i juni 2020 i forbindelse med første ordinære køreplansskifte.

Kommunernes og regionernes trafikbestillinger for 2019 og 2020 vil således være præget af et tidsmæssigt spænd på 18 måneder mellem de to bestillinger mod normalt 12 måneder. Det kan afstedkomme særlige behov for køreplanændringer mellem de to tidspunkter for trafikbestilling, som Movias administration vil være behjælpelig med og yde rådgivning om.

Den foreslåede vedtægtsændring kræver hjemmelsgrundlag

Movia har været i dialog med Transport-, Bygnings- og Boligministeriet om, hvorvidt ændringen af trafikbestillingstidspunktet kan ske ved ændring af standardvedtægten, der er fastlagt i en bekendtgørelse fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, eller om det kræver ændring af trafikselskabsloven. Movia forventer, at Transport-, Bygnings- og Boligministeriet tilvejebringer det fornødne hjemmelsgrundlag ved ændring af standardvedtægten.

Movia skal på denne baggrund anmode om, at en sag om godkendelse af ændring af Movias vedtægt optages til behandling i regionsrådet snarest belejligt.

Venlig hilsen

Dorthe Nøhr Pedersen