



## Gl. Holte (Øverødvej) - Ishøj St.

Det primære formål med 300S er at betjene virksomheder, hospitaler og uddannelsesinstitutioner langs Ring 3 omkring København. Linjen kører fra Gammel Holte i nord til Ishøj St. i syd og sikrer således betjening af Danmarks Tekniske Universitet (DTU), Lyngby Centrum samt Herlev og Glostrup Hospitaler. Linje 300S er således en helt central linje for kollektiv trafik i omegnen af København. Korridorens vigtighed understreges yderligere af den fremtidige letbane i selvsamme korridor, som vil erstatte 300S med skinnebåren trafik.

I myldretiden suppleres 300S af linje 30E.

Linje 300S nedlægges når letbanen åbner for betjening i Ring 3.

### Køreplan

- Linjen kører i myldretiden med et interval på 6 min.
- Linjen kører i dagtimerne med et interval på 10 min.
- Linjen kører om aftenen med et interval på 20 min.
- 300S har 71.000 køreplantimer i 2018

### Top 10 største rejserelationer med rejsekort

1. Lyngby st. - Buddinge st.
2. Glostrup st. - Ishøj st.
3. Lyngby st. - Buddinge Torv
4. Ringvejsbroen - Herlev Hospital
5. Lyngby st. - Herlev Hospital
6. Lyngby st. - DTU
7. Lyngby st. - Gammellosevej
8. Lyngby st. - Lyngby Svømmehal
9. Lyngby st. - Herlev Bymidte
10. Buddinge st. - Herlev Hospital

### Passager antal og økonomi

- 4,5 mio. passagerer årligt
- 13 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 76% (regionalt gennemsnit er 60 %)
- Tilskud pr. passager er 3,0 kr. (regionalt gennemsnit er 6,9 kr.)

### Vigtige rejsemål

- Herlev Hospital
- Rigshospitalet—Glostrup
- DTU
- Lyngby Storcenter

### Kontraktuelle forhold

- Kontraktstart 2014
- Linjen køres af Nobina Danmark
- 300S har garageanlæg i Glostrup
- Linje 300S køres med Diesel EEV busser



## Gl. Holte (Øverødvej) - Ishøj St.

