



DTU (Bygning 118) - Ishøj St.

For at imødekomme kapacitetsproblemer samt forbedre rejsetiden for rejsende langs Ring 3 findes linje 30E, som supplement til 300S. Linjen giver hurtig og effektiv rejsetid mellem de vigtigste regionale pejlemærker i Ring 3, eksempelvis Danmarks Tekniske Universitet (DTU) samt Herlev og Glostrup Hospital. Ligeledes giver 30E mulighed for at komme mellem S-togsfingrene på en hurtig og effektiv måde.

På samme måde som med 300S vil linjen blive afviklet i forbindelse med åbningen af Letbanen i Ring 3, som vil betjene de samme områder.

Køreplan

- Linjen kører i myldretiden med et interval på 10 min.
- Linjen kører i dagtimerne med et interval på 20 min.
- Linjen kører ikke om aftenen.
- 30E har 22.200 køreplantimer i 2018

Top 10 største rejserelationer med rejsekort

1. Buddinge st. - Lyngby Storcenter
2. Ringvejsbroen - Herlev Hospital
3. Ringvejsbroen - Ishøj st.
4. Lyngby Storcenter - Buddinge Torv
5. Buddinge st. - Herlev Hospital
6. Buddinge st. - DTU
7. Lyngby Storcenter - DTU
8. Ishøj st. - Gladsaxe Trafikplads
9. Lyngby Storcenter - Carlshøjvej
10. Ishøj st. - Glostrup Hospital

Passager antal og økonomi

- 1 mio. passagerer årligt
- 9 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 56% (regionalt gennemsnit er 60 %)
- Tilskud pr. passager er 8,6 kr. (regionalt gennemsnit er 6,9 kr.)

Vigtige rejsemål

- Herlev Hospital
- Rigshospitalet—Glostrup
- DTU
- Lyngby Storcenter

Kontraktuelle forhold

- Kontraktstart 2013
- Linjen køres af Nobina Danmark
- 30E har garageanlæg i Glostrup
- Linjen køres med Diesel EEV/EURO VI busser



DTU (Bygning 118) - Ishøj St.

