



Referat fra møde i Borgmesterforum

Tid: Onsdag den 21. november 2018 kl. 12.30-14.30

Sted: Gladsaxe Rådhus

Mødedeltagere:

Lyngby-Taarbæk Kommune Borgmester, Sofia Osmani
Gladsaxe Kommune Borgmester, Trine Græse (formand)
Gladsaxe Kommune Kommunaldirektør, Bo Rasmussen
Herlev Kommune Borgmester, Thomas Gyldal Petersen
Rødovre Kommune Borgmester, Erik Nielsen
Albertslund Kommune Borgmester, Steen Christiansen
Glostrup Kommune Borgmester, John Engelhardt
Brøndby Kommune Borgmester, Kent Max Magelund
Vallensbæk Kommune Borgmester, Henrik Rasmussen
Ishøj Kommune Borgmester, Ole Bjørstorp
Hvidovre Kommune Borgmester, Helle Moesgaard Adelborg
Region Hovedstaden Regionsrådsformand, Sophie Hæstorp Andersen

Hovedstadens Letbane, Adm. Direktør, Henrik Plougmann Olsen
Hovedstadens Letbane, Specialkonsulent, Mathias Mark Bornæs

Afbud

Høje Taastrup Kommune Borgmester, Michael Ziegler

Dagsorden

1. Velkommen v. Trine Græse

Trine Græse bød velkommen

2. Godkendelse af dagsorden v. Trine Græse

Dagsorden blev godkendt uden bemærkninger.

3. Godkendelse af referat fra sidste møde v. Trine Græse

Bilag:

- B1 Referat

Under punkt 4 i referatet blev følgende afsnit indført:

"I forlængelse af ovenstående var der enighed om, at kvartalsmøder og møder i Borgmesterforum tænkes sammen, idet deltagerkredsen overordnet set er den samme."

Ovenstående afsnit erstatter følgende afsnit under punkt 4:

"I forlængelse af ovenstående foreslog Trine Græse, at kvartalsmøder og møder i Borgmesterforum tænkes sammen, idet deltagerkredsen overordnet set er den samme."



4. Drøftelse af indstilling til følgende punkter v. Trine Græse:

- a) Bestyrelsen efter statens udtræden
- b) Mødestruktur i Borgmesterforum
- c) Borgmesterforums opgavevaretagelse
- d) Ændret ansvarsfordeling i kommunikationen om letbanen

Bilag:

- B2 Bestyrelsen efter statens udtræden
- B3 Mødestruktur i Borgmesterforum
- B4 Borgmesterforums opgavevaretagelse
- B5 Ændret ansvarsfordeling i kommunikation om letbanen

a) Borgmesterforum drøftede Hovedstadens Letbanes vedtægter efter statens udtræden af selskabet. Antallet af øvrige bestyrelsesmedlemmer blev behandlet, ligesom der blev redegjort for arbejdet med at finde de "øvrige" bestyrelsesmedlemmer.

Ydermere blev der spurgt til kommunernes mulighed for at nedlægge veto i forbindelse med eventuelle fordyrelser forårsaget af uforudsete hændelser i relation til anlægsopgaven. I den sammenhæng oplyste formanden, at der ikke fra en enkelt kommune kan nedlægges veto i forhold til fordyrelser. Kommunerne fremstår som én interessent i den sammenhæng.

Supplerende kan det oplyses, at der jvf. Ejerftalens pkt. 5 stk. 4 kun er tre områder, hvor kommuner vil kunne nedlægge veto; salg af hele eller dele af virksomheden; ændring af ejerkredsen; ændring af vedtægter.

Borgmesterforum besluttede, at der til bestyrelsen i Hovedstadens Letbane kan vælges op til 3 "øvrige" bestyrelsesmedlemmer, hvorefter de øvrige vedtægtsændringer beskrevet i bilag B2 blev taget til efterretning.

Borgmesterforum godkendte, at Trine Græse, Henrik Rasmussen og Sophie Hæstorp Andersen arbejder videre med at lave en indstilling til en fremtidig bestyrelse.

Borgmesterforum besluttede, at de nye vedtægter for Hovedstadens Letbane skal være godkendt i kommuner og region senest den 30. januar 2019.

b) Borgmesterforum drøftede mødestrukturen Hovedstadens Letbane. Der var enighed om, at Borgmesterforumsmøder og Kvartalsmøder integreres. Det blev drøftet, om det i bilag B3 foreslåede årlige antal møder i Borgmesterforum (4 møder), er for lidt af hensyn til Borgmesterenes involvering i projektet.

Borgmesterforum besluttede, at Borgmesterforum som udgangspunkt skal mødes 8 gange om året, og tog derefter den øvrige mødestruktur belyst i bilag B3 til efterretning.

c) Borgmesterforum drøftede opgavevaretagelsen i Borgmesterforum. Der var enighed om, at Hovedstadens Letbane løbende bør være opmærksom på, hvorvidt der er andre risici ift. letbaneprojektet, end de risici, der beskrives i de kvartalsvise risikorapporter. Hovedstadens Letbane gjorde



opmærksom på, at mange risici løbende håndteres i Teknisk Direktørforum, hvorfor man allerede nu forsøger at have fokus på disse.

Borgmesterforum tog den beskrevne opgavevaretagelse i bilag B4 til efterretning.

d) Borgmesterforum drøftede ansvarsfordelingen i kommunikationen om letbanen. Hovedstadens Letbane bekræftede, at den ændrede ansvarsfordeling i letbanekommunikationen ikke kræver merfinansiering fra kommuner og region. Pengene til den ændrede kommunikationsopgave vil blive fundet i projektets nuværende økonomi.

Borgmesterforum godkendte den i bilag B5 beskrevne kommunikationsopgave for Hovedstadens Letbane.

5. Drøftelse af indstilling til beskæftigelsesindsats v. Henrik Plougmann Olsen:

Bilag:

- B6 Beskæftigelsesindsats i letbaneprojektet

Borgmesterforum drøftede beskæftigelsesindsatsen i letbaneprojektet. Der var enighed om, at beskæftigelsesindsatsen i letbaneprojektet er et vigtigt emne, hvorfor der bl.a. skal og bør være fokus på, at den arbejdskraft, der er på projektet lever op til de danske standarder på området.

Borgmesterforum drøftede også vigtigheden af, at der kommunikeres om indsatsen (som beskrevet i notatet) for at få lokal arbejdskraft på projektet

Borgmesterforum tog den beskrevne beskæftigelsesindsats i B6 til efterretning. Hovedstadens letbane vil derudover arbejde med kommunikation om emnet.

6. Det fremtidige arbejde i regi af Loop-City v. Trine Græse

Bilag:

- B7 Loop City fremadrettet

- B8 Overdragelse af Loop City projekter til Gate 21

Borgmesterforum besluttede, at Loop Citys nuværende projekter overføres til Gate21, og at brandet Loop City bibeholdes med formand, men uden sekretariat.

7. Evt.

a) Opgradering af linje 500S (Glostrup Station og Avedøre Holme)

Borgmesterforum blev enige om at drøfte projektet på næste møde.