

KOMMUNE- OG REGIONSORIENTERING

Supplement til Status Letbane

November 2018



Indhold

1.	Indledning	3
1.1.	Formål	3
1.2.	Opbygning og indhold	3
1.3.	Forbehold	3
2.	Sammenfatning	4
3.	Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter	5
4.	Kommunevis uddybning af projektaktiviteter	8
4.1.	Ishøj Kommune	8
4.2.	Vallensbæk Kommune	8
4.3.	Brøndby Kommune	8
4.4.	Glostrup Kommune	9
4.5.	Rødovre Kommune	10
4.6.	Herlev Kommune	10
4.7.	Gladsaxe Kommune	10
4.8.	Lyngby-Taarbæk Kommune	11
5.	Oversigt over kommunikation i kommunerne	13

1. Indledning

1.1. Formål

Kommune- og Regionsorienteringen er et supplement til Status Letbane, der er den kvartalsvise afrapportering om letbaneprojektet til bestyrelsen i og ejerne af Hovedstadens Letbane samt til staten som tilskudsmyndighed.

Kommune- og Regionsorienteringen er udarbejdet med henblik at give letbanekommunerne og regionen et billede af, hvordan letbaneprojektet kommer til at påvirke deres omgivelser i den nærmeste fremtid.

1.2. Opbygning og indhold

Kommune- og Regionsorienteringen er bygget op på følgende måde. Først præsenteres en samlet oversigt over de projektaktiviteter, der forventeligt finder sted i løbet af det næste halve år i letbanekommunerne. Oversigten forsøger i videst muligt omfang at belyse alle projektaktiviteter, der finder sted i løbet af de næste 6 måneder. Det kunne fx være aktiviteter omhandlende ledningslægnings, trafikomlægnings eller diverse anlægsarbejder. I oversigten vil man ydermere kunne se, i hvilken letbanekommune projektaktiviteten finder sted, samt hvor lang tid projektaktiviteten forventes at vare. Slutteligt vil man i oversigten over projektaktiviteter kunne se, hvorvidt Hovedstadens Letbane udarbejder kommunikationsmateriale i forhold til aktiviteten.

Efter oversigten over projektaktiviteter vil der være et afsnit for hver letbanekommune. Her kan man læse uddybende om udvalgte projektaktiviteter, der forventes at have en væsentlig påvirkning på letbanekommunernes omgivelser. Dermed også sagt, at ikke alle projektaktiviteter i oversigten vil blive uddybet.

Af de 11 ejerkommuner vil der igennem letbaneprojektet være anlægsaktiviteter i 8. Oversigter og beskrivelser i denne rapport er opdelt efter aktiviteternes beliggenhedskommuner. Ved aktiviteter som grænser op til nabokommuner vil alle kommuner, som grænser op til en given aktivitet, modtage udarbejdet kommunikationsmateriale. Kommune- og Regionsorienteringen belyser som udgangspunkt kun projektaktiviteter, der er direkte relateret til letbaneprojektet. Således vil Kommune- og Regionsorienteringen fx ikke belyse busrelaterede emner og lignende.

1.3. Forbehold

Kommune- og Regionsorienteringen skal ses som et bedste bud på, hvordan letbaneprojektet vil forløbe. Letbaneprojektet er et komplekst projekt med en relativ lang tidshorisont, hvor mange aktører er afhængige af hinanden. Der er således en vis usikkerhed forbundet med de beskrevne projektaktiviteter, bl.a. ift. disses tidsplan, omfang og konsekvenser for omgivelserne. En tommelfingerregel er, at jo længere ude i fremtiden projektaktiviteten er, jo mere usikker er beskrivelsen af den. Af samme grund skal man betragte Kommune- og Regionsorienteringen som et dynamisk dokument, der opdateres kvartalsvis, og ikke en facitliste. Hovedstadens Letbane vil løbende evaluere Kommune- og Regionsorienteringen med henblik på at gøre beskrivelserne af projektaktiviteterne så retvisende som muligt.

2. Sammenfatning

Kommune- og Regionsorienteringen for november 2018 afdækker projektaktiviteter, som allerede er i gang eller forventes igangsat i perioden til og med maj 2019.

I den periode forventes projektaktiviteter i 7 af de 8 kommuner, som letbanen kører igennem. Projekt-aktiviteterne vil hovedsageligt være ekspropriationsforretninger, ledningsomlægninger, supplerende undersøgelser af jordbundsforhold samt nedrivning af bygninger og rydning af arealer. Disse aktiviteter er alle en væsentlig del af det forberedende arbejde inden letbanens anlægsarbejde kan påbegyndes.

Derudover er enkelte af projektets egne anlægsaktiviteter i gang.

Enkelte projektaktiviteter kan medføre gener for omgivelserne i form af trafikale påvirkninger samt støjgener. Det gælder f.eks. nogle ledningsomlægninger samt nedrivning af bygninger ved Hovedvejskrydset i Glostrup og fjernelse af en bunker i Lyngby.

3. Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter

Projektet er fortsat under detailplanlægning og -projektering, og aktivitetsplanen kan derfor ændres i de kommende måneder.

Ledningsejerne kommunikerer selv om ledningsomlægningerne ud fra de standardskabeloner, som Hovedstadens Letbane har stillet til rådighed for dem.

Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter, sorteret efter kommune og forventet starttidspunkt. Med mindre andet er angivet, er der tale om tidsangivelser i 2018.

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Kommunikationsmateriale fra HL	Uddybende beskrivelse nedenfor
Ishøj	Ishøj Forsyning omlægger ledninger ved Ishøj Stationsvej og Ishøj Strandvej	Uge 24	Uge 48	Nej	Nej
Ishøj	Ishøj Forsyning omlægger afløbsledninger ved krydset Ishøj Stationsvej / Ishøj Strandvej	Uge 40	Uge 14 (2019)	Nej	Nej
Ishøj	MJ Eriksson gennemfører en række supplerende prøveboringer i Ishøj Kommune	Uge 45	Uge 48	Nej	Nej
Ishøj	Ishøj Fjernvarme omlægger deres ledning ved Ishøj station og langs Vejlebrovej	Primo maj (2019)	Medio juni (2019)	Nej	Nej
Brøndby	Per Aarsleff bygger ny stibro over København-Ringsted-banen	Uge 40	Uge 26 (2019)	Ja	Ja
Brøndby	Per Aarsleff gennemfører 18 supplerende prøveboringer i Brøndby Kommune	Uge 45	Uge 48	Ja	Nej
Brøndby	Per Aarsleff gennemfører 60 supplerende prøveboringer i Brøndby Kommune	Uge 49	Uge 2 (2019)	Ja	Nej
Brøndby	Glostrup Forsyning omlægger vandledning ad Kirkebjerg Alle	Uge 48	Uge 9 (2019)	Nej	Nej
Brøndby	Ekspropriationsforretninger i Brøndby Kommune	Primo april (2019)	Medio april (2019)	Ja	Nej
Glostrup	IBM skal sænke 2 eksisterende ledninger langs Ballerup Boulevard	Uge 23	Uge 52	Nej	Nej
Glostrup	Glostrup Forsyning omlægger ledninger ved Motorola-bygningen på Sydvestvej	Uge 31	Uge 52	Nej	Nej
Glostrup	Glostrup Forsyning og HOFOR omlægger ledninger syd for Slotsherrensvej som forberedelse til kontrol- og vedligeholdelsescentrets område	Uge 33	Uge 13 (2019)	Nej	Nej
Glostrup	Rydning på kontrol- og vedligeholdelsescentrets område - træfældning, arkæologi, bortkørsel af jord samt byggemodning	Uge 35	Uge 18 (2019)	Ja	Ja
Glostrup	Vestforbrænding, HOFOR og Ballerup Forsyning omlægger ledninger på kontrol- og vedligeholdelsescentret område	Uge 35	Uge 40 (2019)	Nej	Nej

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Kommunikationsmateriale fra HL	Uddybende beskrivelse nedenfor
Glostrup	Banedanmark sænker ledning ved grøften til Søndre Ringvej	Uge 43	Uge 48	Nej	Nej
Glostrup	Per Aarsleff nedriver bygninger ved Hovedvejskrydset i Glostrup	Uge 45	Uge 31 (2019)	Ja	Ja
Glostrup	Glostrup Forsyning omlægger ledninger i højre side ved hanken til Banemarksvej	Uge 48	Uge 5 (2019)	Nej	Nej
Glostrup	Kontrol- og vedligeholdelsescentret bygges	Primo marts (2019)	Ultimo december (2023)	Ja	Ja
Glostrup	Per Aarsleff nedriver to bygninger på Nordre Ringvej 67 og 69 i Glostrup	Primo marts (2019)	Primo juli (2019)	Ja	Nej
Glostrup	Glostrup Forsyning omlægger ledning ved vestlig side af krydset mellem Ring 3 og Sydvestvej	Primo april (2019)	Ultimo juni (2019)	Nej	Nej
Glostrup	Bygning på Slotsherrensvej 409A skal ombygges	Primo maj (2019)	Ukendt	Ja	Nej
Rødovre	Ekspropriationsforretninger langs Ring 3 - primært kolonihaver langs strækningen umiddelbart efter kontrol- og vedligeholdelsescentret mod nord	Uge 48	Uge 49	Ja	Nej
Herlev	Ekspropriationsforretninger langs Ring 3 fra krydset med Herlev Bygade og frem til kommunegrænsen til Gladsaxe	Uge 47	Uge 48	Ja	Nej
Herlev	TDC etablerer ledningstrace for ledningsejerne (TDC, Radius, Telia, Global Connect, Nianet, Yousee) ved Kantatevej	Uge 48	Uge 9 (2019)	Nej	Nej
Gladsaxe	CG Jensen nedriver Q8-tankstationen ved rundkørslen og Q8 oprenser jorden	Uge 36	Uge 18 (2019)	Ja	Ja
Gladsaxe	Novafofos omlægger ledninger på tværs af Buddingevej	Uge 36	Uge 26 (2019)	Nej	Nej
Gladsaxe	CG Jensen etablerer fodgængertunnel under s-toget ved Buddinge st. (øst for Buddingevej)	Uge 38	Uge 44 (2019)	Ja	Ja
Gladsaxe	Radius omlægger ledninger ved Gammelmosevej / Buddingevej og op mod Rustenborgvej	Uge 39	Uge 18 (2019)	Nej	Nej
Gladsaxe	Ekspropriationsforretninger i Gladsaxe Kommune	Uge 3 (2019)	Uge 13 (2019)	Ja	Nej
Gladsaxe	CG Jensen nedriver og ombygger bygninger på Buddingevej omkring krydset med Kong Hans Alle	Uge 5 (2019)	Uge 22 (2019)	Ja	Nej
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff gennemfører 15 supplerende prøveboringer i Lyngby-Taarbæk Kommune	Uge 45	Uge 48	Ja	Nej
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff nedbryder en bunker ved Vinkelvej 16-40	Uge 8 (2019)	Uge 23 (2019)	Ja	Ja

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Kommunikationsmateriale fra HL	Uddybende beskrivelse nedenfor
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff etablerer ny tunnel til letbanen i viadukten ved Lyngby Station samt ny fodgængertunnel under sporene	Uge 9 (2019)	Uge 27 (2020)	Ja	Ja

4. Kommunevis uddybning af projektaktiviteter

I dette afsnit uddybes udvalgte projektaktiviteter, der forventes at have en væsentlig påvirkning på letbanekommunernes omgivelser. Med væsentlig påvirkning menes, at større grupper af naboer (borgere og/eller virksomheder) forventes at opleve eksempelvis markante støj- eller støvgener, eller at trafikanter langs Ring 3 forventes at opleve markant forlænget rejsetid. Dermed også sagt, at mindre grupper af borgere og/eller virksomheder godt kan opleve gener, der ikke nødvendigvis er uddybet i Kommune- og Regionsorienteringen.

Uddybningen er opdelt efter arbejdets beliggenhedskommune.

Tilladt arbejdstid for støjende arbejde er defineret som 7-18 på hverdage og 7-14 om lørdagen i Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe, Herlev og Glostrup Kommuner samt 7-18 på hverdage og 8-16 om lørdagen i Rødovre, Brøndby, Ishøj og Vallensbæk Kommuner.

4.1. Ishøj Kommune

Fortrinsvis begrænsede projektaktiviteter i perioden.

4.2. Vallensbæk Kommune

Fortrinsvis begrænsede projektaktiviteter i perioden.

4.3. Brøndby Kommune

Per Aarsleff bygger ny stibro over København-Ringsted-banen	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S etablerer en ny betonbro for fodgængere og cyklister over jernbanen mellem København og Ringsted ved siden af den eksisterende vejbro på Søndre Ringvej. Den eksisterende vejbro er i dag fuldt udnyttet, og derfor er der behov for en ny stibro til fodgængere og cyklister, så den eksisterende bro i fremtiden kan anvendes til vejtrafik og letbane. Stibroen bygges inden åbningen af København-Ringsted-banen, men tages først i brug på et senere tidspunkt. Påvirkning af omgivelser Etablering af stibroen forventes ikke at være til væsentlig gene for trafikken. Dog forventes der at forekomme periodevis støj i forbindelse med arbejdet, der kan være til gene for naboer mm. Arbejdet udføres som udgangspunkt i dagtimerne. Kommunikation Hovedstadens Letbane udarbejder kommunikationsmateriale om arbejdet, som gøres tilgængeligt for Brøndby Kommune i Letbanens Kommunikationsportal.	Uge 40 – uge 26 (2019)

4.4. Glostrup Kommune

Rydning og bortkørsel af jord ved kontrol- og vedligeholdelsescentret	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen påbegynder arbejdet med etablering af kontrol- og vedligeholdelsescentret. Området skal ryddes for beplantning, og i forbindelse med dette foretages jordprøver samt arkæologiske undersøgelser. Derefter skal store mængder jord opgraves og bortkøres. Perioden for det arkæologiske arbejde er forlænget, da der har været arkæologiske fund. Det betyder, at jordkørslerne forventeligt går i gang fra januar 2019. Derefter skal byggeområdet gøres klar til byggeriet af kontrol- og vedligeholdelsescentret, herunder opfyldning med jord, stabilgrus mv. Efter udskiftning af jord skal grunden byggemodnes, hvilket vil sige at der skal graves kloak og andre forsyningsinstallationer ned i jorden. Påvirkning af omgivelser Arbejdet med rydningen af området foregår på et areal væk fra vejen, og det påvirker således ikke trafikafviklingen på Ring 3 ud over arbejdskøretøjers kørsel til og fra byggepladsen. Vejen gennem området er lukket og bliver ikke genåbnet. Bortkørslen af jord fra området omfatter brug af gravemaskiner og lastbiler, som skal køre jorden væk. Arbejdet vil være støjende og foregå over en periode på 2-3 måneder, hvor lastbiler ventes at køre til og fra pladsen ca. hvert 3 minut. Kommunikation Hovedstadens Letbane udarbejder kommunikationsmateriale om arbejdet, som gøres tilgængeligt for Glostrup, Rødovre og Herlev Kommuner i Letbanens Kommunikationsportal. Kontrol- og vedligeholdelsescentret ligger i Glostrup Kommune, men Herlev og Rødovre Kommuner grænser op til området.	Uge 35 2018 – uge 18 2019

Per Aarsleff nedriver bygninger ved Hovedvejskrydset	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S nedriver eksproprierede bygninger mellem Søndre Ringvej 6 og Circle K-tanken på Ndr. Ringvej 7. Bygningerne er blandt andet en tankstation, hvor jorden kan være forurenet samt beboelsesejendomme. I forbindelse med nedrivningen oprenses forurenet jord, og omfanget af forurening er ukendt. Påvirkning af omgivelser Arbejdet med nedrivningen vil være støjende. Det vil udelukkende foregå i dagtimerne. Trafikken på Ringvejen vil blive påvirket, da antallet af vejbaner vil være periodevis reduceret.	Uge 45 – uge 31 (2019)

Kommunikation Hovedstadens Letbane udarbejder kommunikationsmateriale om arbejdet, som gøres tilgængeligt for Glostrup Kommune i Letbanens Kommunikationsportal.	
Kontrol- og vedligeholdelsescentret bygges	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen går i gang med byggeriet af kontrol- og vedligeholdelsescentret. Bygningerne på området forventes færdige i sommeren 2020, og hele området med skinner, elektronik mv. ventes færdig ved udgangen af 2023 - dog med forbehold for det igangværende arkæologiske arbejde. Påvirkning af omgivelser I forbindelse med byggeriet af kontrol- og vedligeholdelsescentret forventer entreprenøren ikke at skulle udføre pælefundering, og derfor forventer vi ikke arbejdsprocesser, der er særligt støjende. Der vil fortsat være arbejdskøretøjer, der kører til og fra området. Kommunikation Hovedstadens Letbane udarbejder kommunikationsmateriale om arbejdet, som gøres tilgængeligt for Glostrup, Herlev og Rødovre Kommuner i Letbanens Kommunikationsportal. Kontrol- og vedligeholdelsescentret ligger i Glostrup Kommune, men Herlev og Rødovre Kommuner grænser op til området.	Primo marts (2019) – ultimo december (2023)

4.5. Rødovre Kommune

Fortrinsvis begrænsede projektaktiviteter i perioden.

4.6. Herlev Kommune

Fortrinsvis begrænsede projektaktiviteter i perioden.

4.7. Gladsaxe Kommune

CG Jensen nedriver Q8-tankstationen ved rundkørslen	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen nedriver Q8-tankstationen på Buddingevej 356 som en del af det forberedende arbejde til anlægsarbejdet. Nedrivningen er afsluttet i oktober 2018, og Q8 foretager nu oprensning af forurenede jord frem til foråret.	Uge 36 – uge 18 (2019)

Påvirkning af omgivelser Arbejdet med nedrivningen vil være støjende men vil udelukkende foregå i dagtimerne. Trafikken ventes ikke at blive påvirket ud over arbejdskøretøjers kørsel til og fra arbejdsområdet. Oprensningen af jord foretages af Q8. Den konkrete plan for oprensningens gennemførelse er ikke oplyst til HL. Kommunikation Hovedstadens Letbane udarbejder kommunikationsmateriale om arbejdet, som gøres tilgængeligt for Gladsaxe Kommune i Letbanens Kommunikationsportal.	
---	--

CG Jensen etablerer fodgængertunnel under S-toget ved Buddinge st.	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen etablerer en fodgængertunnel under den eksisterende S-togs-bane umiddelbart øst for Buddingevej. Fra september og til foråret 2019 støbes tunnelens elementer. Derefter flyttes tunnelelementerne på plads. Påvirkning af omgivelser Når tunnelelementerne flyttes på plads lukkes S-togs-sporene og fjernes midlertidigt. I den periode vil der være to større sporlukninger (a ca. 16 dage). Natarbejde/weekendarbejde vil forekomme og arbejdet vil periodevis være støjende, da der blandt andet skal udføres en afstivning af jorden mellem de to S-togs-spor. Kommunikation Hovedstadens Letbane udarbejder kommunikationsmateriale om arbejdet, som gøres tilgængeligt for Gladsaxe Kommune i Letbanens Kommunikationsportal. DSB varetager information til togpassagererne i forbindelse med sporlukninger.	Uge 38 – uge 44 (2019)

4.8. Lyngby-Taarbæk Kommune

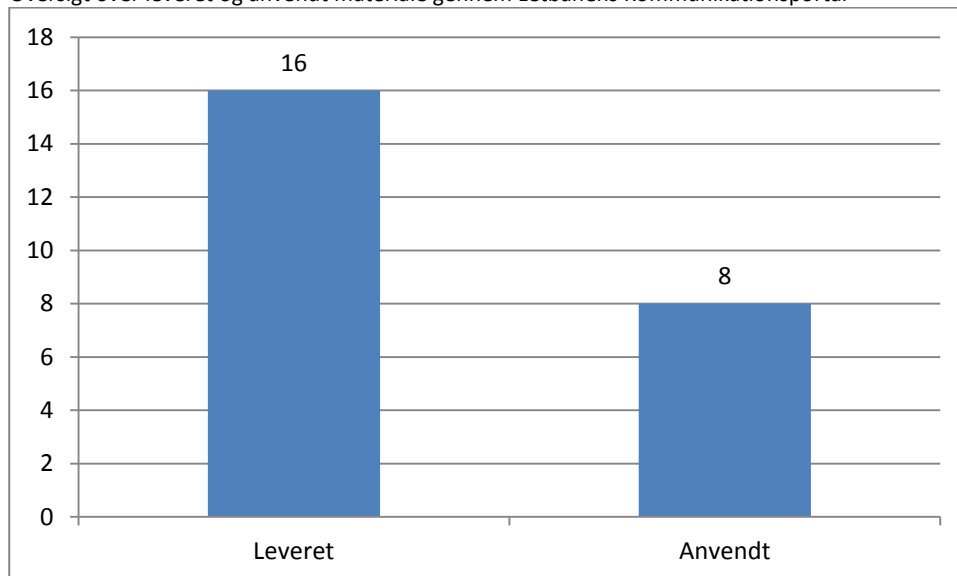
Per Aarsleff nedbryder en bunker ved Vinkelvej 16-40	
Aktivitet Per Aarsleff påbegynder arbejdet med at fjerne den bunker, som ligger på den nordvestlige side af krydset mellem Buddingevej og Engelsborgvej. Bunkeren ligger på A/B Lyngby Parkgårds fællesareal. Når bunkeren er fjernet, rejses en plantestensmur ud mod Buddingevej. Klargøringen til nedbrydningsarbejdet forventes at blive påbegyndt ultimo februar 2019, mens det egentlige nedbrydningsarbejde forventes i marts til maj 2019.	Uge 8 (2019) – uge 23 (2019)

Påvirkning af omgivelser Bunkeren er bygget af 1-1½ meter tykke betonvægge, som skal nedbrydes. Nedbrydningsarbejdet vil støj og give rystelser, ligesom påvirkning af trafikken må forventes. Metoden for nedbrydning af bunkeren er endnu ikke endeligt afklaret, ligesom trafikafviklingsplanen fortsat er under udarbejdelse. Arbejdet forventes udført i dagtimerne. Kommunikation Hovedstadens Letbane udarbejder kommunikationsmateriale om arbejdet, som gøres tilgængeligt for Lyngby-Taarbæk Kommune i Letbanens Kommunikationsportal.	
Per Aarsleff etablerer tunnel til letbanen i viadukten ved Lyngby Station samt ny fodgængertunnel under sporene	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff skal etablere en ny tunnel til letbanen gennem den østlige side af den eksisterende viadukt ved Lyngby St. Samtidig etableres en ny fodgængertunnel under sporene fra Lehwaldsvej til Jernbanepladsen. I det samlede arbejde indgår også lednings-omlægninger i området. Arbejdet bliver omfattende, og det samlede arbejde vil strække sig over en længere periode, som er opdelt i mindre faser. I første omgang (marts 2019 til januar 2020) etableres letbane-tunnelen under sporene samt første del af fodgænger-tunnelen. Det egentlige tunge arbejde forventes fra juni 2019. Påvirkning af omgivelser Arbejdet vil være støjende – periodevis også i aften- og nattetimerne – især for de naboer, som bor tættest på arbejdsområdet. I første fase af arbejdet, hvor letbane-tunnelen og fodgængertunnelen etableres, forventes trafikken ikke at blive påvirket nævneværdigt. Dog vil der periodevis blive sporlukninger – muligvis første gang i påsken 2019. Sporlukninger koordineres med DSB og Banedanmark. Endelig bliver der ændrede adgangsforhold ved højhuset på Lehwaldsvej. Kommunikation Hovedstadens Letbane udarbejder kommunikationsmateriale om arbejdet, som gøres tilgængeligt for Lyngby-Taarbæk Kommune i Letbanens Kommunikationsportal.	Uge 9 (2019) – uge 27 (2020)

5. Oversigt over kommunikation i kommunerne

I nedenstående graf fremgår det, hvor stor en del af det producerede materiale, som kommunerne og regionen har anvendt i kommunikationen med borgere og virksomheder i perioden fra august til og med oktober 2018. Som det fremgår af grafen har kommunerne anvendt det leverede materiale i 50% af tilfældene.

Oversigt over leveret og anvendt materiale gennem Letbanens Kommunikationsportal



Af diagrammet fremgår det, hvor mange gange HL har leveret kommunikationsmaterialer til ejerkredsen med henblik på videre kommunikation til borgere, virksomheder og omverden, og i hvor mange af disse tilfælde, ejerkredsen har rapporteret at have anvendt det udarbejdede materiale.