

NOTAT

Til: Jens Mandrup

Dato: 11. februar 2019

Danske erfaringer med brintbusser

Overblik over andre danske brintbustiltag:

Testforsøg med 10 brintbusser i Herning

Herning Kommune overtager kuldsejlet brintbusprojekt på 10 brintbusser fra Slagelse Kommune med en EU-støtte fra JIVE-projektet på 17,3 mio. kr. Midttrafik har et udbud i gang nu, som afsluttes i marts, på de 10 brintbusser, hvor busserne forventes leveret i 2. kvartal 2020 – en leveringstid på ca. 1 år. Herning Kommune har dog en option på at kunne fravælge brinttilbuddet, såfremt det bliver for dyrt. Derudover støttes indfasningen af brintbusser med 1,5 mio. kr. om året i 10 år fra 2019.

Testforsøg med 3 brintbusser i Nordjylland

Region Nordjylland har for nyligt afsluttet et udbud på 3 brintbusser, der skal køre som forsøg på udvalgte bybusruter i Aalborg og regionale linjer i Nordjylland. Projektet skal løbe i 3 år og starter i oktober 2019. Brintbusserne koster ca. 6 mio./stk. i indkøbspris. Projektet er støttet med 12 mio. kr. af EU-projektet 3EMOTION til fremme af brintteknologi i offentlig transport.

200 brintbusser til Danmark

Den danske brintvirksomhed NEL har fået EU-støtte på 300 mio. kr. til at sende 600 brintbusser ud på de europæiske veje – heraf er 200 tiltænkt at skulle køre i Danmark. Udrulningen skal ske ved, at operatørerne byder på trafikselskabernes kontrakter, hvor der kræves nulemission, og som følge af tilskuddet forventer brintbranchen, at brintbusser vil kunne konkurrere med elbusser. Forretningsmodellen for tilskuddet er, at dette gives i form af billigere brintbusser til operatørerne som foranlediget heraf kan byde billigere ind på trafikselskabernes kontrakter.