

Bilag 3

Uddybende beskrivelse af delprojekt 1 af signaturprojektet "Smarte og grønne transportløsninger"

"Mobility as a Service – skal gøre kollektiv trafik attraktiv for nye kunder i hele Norden"

Beskrivelse af initiativet

Udviklingen af den kollektive trafik i hovedstadsområdet halter bagefter andre metropolområder som fx Stockholm og Helsinki. Her er man længere fremme, når det handler om at sammenkæde forskellige transportformer på rejsen, hvor det er nemt og gnidningsløst at få information og betale, når rejsende fx vil kombinere bycykel, flextrafik, delebil eller taxi med den kollektive trafik.

Region Hovedstaden har sammen med en række nordiske partnere d. 28. juni 2019 søgt Nordisk Råds innovationsfond (Nordic Innovation) om at fælles nordisk projekt, som skal styrke en fælles nordisk platform for Mobility-as-a-service (MaaS).

Formålet er at udvikle og teste mobility-as-a-service på tværs af landegrænser via roaming. Dvs. at hvis man først har oprettet en mobilitets-aftale i et land, så kan man også benytte den i andre geografier.

Projektet har tre ben:

1. Efterprøvning af konceptet over for mulige brugere (primært bilister) og test af mobility-as-a-service roaming, hvor Greater Copenhagen er testomåde.
2. Skabelse af et fælles nordisk datagrundlag for MaaS-løsninger. Dvs. standardisering og samarbejde med aktører om at få skabt datagrundlaget, som indeholder både offentlige og private udbydere af kollektiv trafik, delemobilitet eller andre mobilitetsydelser.
3. Vidensdeling omkring MaaS-løsninger og vidensdeling af projektresultaterne.

MaaS er udpeget som en konkret indsats i regionens trafik- og mobilitetsplan og understøtter Greater Copenhagens mål om et sammenhængende kollektivt trafiksystem.

Projektet er med forbehold for, at Nordisk Råds innovationsfond giver støtte til projektet. Dette afklares ultimo august 2019.

Udvalgte leverancer

- Vidensgrundlag for hvordan vi i Norden kan skabe optimale rammer for nye multimodale mobilitetsløsninger i vores region (herunder MaaS).

- Herunder viden om nødvendigt datagrundlag og standarder, samt integration mellem private og offentlige aktører både i Danmark og i de andre nordiske lande.
- Dialog og test med relevante aktører (fx Movia, Rejseplanen m.fl.) om at skabe rammer for et åbent økosystem for mobilitetsdata og mobiltetsservices – som kan udmøntes i konkrete beslutninger.
- Informationsmateriale, møder og konference – som skal kommunikere om projektet og resultater.

Partnerkredsen

Partnerkredsen bag projekt består af:

- ITS Nordics (forening af offentlige og private aktører indenfor intelligente transportsystemer) – projektleder / leadpartner
- Forskningsinstitutter: RISE Viktoria (SE), TØI (NO)
- MaaS operatører: Kyyti (FI), UbiGo (SE)
- Øvrige nøgleaktører: ITS Finland, ITS Norway, ITS Sweden, Region Hovedstaden

Desuden indgår følgende parter i projektet – dog uden direkte finansiering af projektøkonomi og projekttimer:

- Trafikselskaber: Ruter, Östgötatrafiken, Entur, HSL/LMJ, Samtrafiken, Movia og evt. Rejseplanen
- Øvrige: Linköping Kommune, Dutch Ministry of Infrastructure, Aalto University, VTT, K2, CabOnline, Frogne, GreenMobility.

Økonomi

Region Hovedstaden afsætter 1 mio. kr. af de regionale udviklingsmidler til projektet. Midlerne fordeles med knap 750.000 kr. til (100.000 €) til leadpartneren i det fælles nordiske projekt samt godt 250.000 kr. til videreudvikling og afledte test af Mobility as a service i selve Region Hovedstaden og i Greater Copenhagen-området, herunder også kommunikation, konference mv.

Finansiering af det fælles nordiske projekt "Mobility as a service"	
Nordic Innovation	400.000 € (knap 3 mio. kr.)
Region Hovedstaden	100.000 €* (knap 0,75 mio. kr.)
Øvrige partnere	300.000 €
Samlet projektbudget	800.000 € (knap 6 mio. kr.)

Udover kontant medfinansiering af projektet stiller Region Hovedstaden sammen med Movia viden og erfaring til rådighed for projektet.

Varighed

Oktober 2019 – september 2022 (3 år)