

Forslag til rettelser af faktuelle fejl i forslag til Landsplanredegørelse 2013

På side 10, 1. spalte, øverste afsnit, er regionernes rolle i forhold til klimatilpasning beskrevet. Her bør det fremgå, at ud over at sætte fokus, bidrager regionerne med viden, koordination og støtte i forhold til at løse klimaudfordringerne.

På side 13, 1. spalte øverste punkt samt på side 56, 1. spalte, 4. afsnit i forslaget til Landsplanredegørelse 2013 bør teksten opdateres, da beslutningsgrundlaget for letbanen i Ring 3 allerede er godkendt i regionsråd og kommunalbestyrelser, og at der allerede før sommerferien blev underskrevet en principaftale om etableringen af letbanen.

Forslag til ny tekst:

"Transportministeren, formanden for Region Hovedstaden og 11 borgmestre skrev den 20. juni 2013 under på en fælles principaftale om at anlægge en letbane i Ring 3. Dermed får hovedstadsregionen en 27 kilometer lang letbanestrækning med i alt 27 letbanestationer – fra DTU i Lyngby i nord til Ishøj i syd – en letbanelinje som vil køre på tværs af S-togslinjerne og som vil forbinde Ringbyens S-togsstationer sammen – på langs af Ringbyen. Glostrup, Lyngby, Buddinge, Herlev, Vallensbæk og Ishøj bliver nye store trafikknudepunkter for letbane, S-tog og busser samt regionaltog."

På side 13, 1. spalte, 3. afsnit: her bruges termen "supercykelstier". På side 56 benævnes disse "cykelsuperstier". Region Hovedstaden og kommunerne bruger termen "cykelsuperstier" og anbefaler, at Forslag til Landsplanredegørelse 2013 tilslutter sig denne sprogbrug.

På side 40, hvor ØRIB er beskrevet: Det er korrekt, at ØRIB har ageret udgangspunkt for igangsættelse af IBU-projektet (afsluttet december 2010), men den samlende regionale – og kommunale – vision og strategi for Øresundsregionen er den øresundsregionale udviklingsstrategi (ØRUS). Det er Øresundskomiteen, der samlet står bag ØRUS. Øresundskomiteen består af politikkere fra bl.a. Region Hovedstaden, Region Sjælland, Region Skåne, Københavns Kommune, KKR Hovedstaden og KKR Sjælland.

Det er således ØRUS og ikke ØRIB, der er den gældende vision og strategi for Øresundssamarbejdet blandt de regionale og kommunale aktører i Øresundsregionen. Derfor bør det være ØRUS' vision og fokusområder, der beskrives i afsnittene.

ØRUS beskæftiger sig med fire områder for samarbejde og integration i Øresundsregionen:

- Viden og innovation
- Kultur og oplevelser
- Sammenhængende og varieret arbejdsmarked
- Tilgængelighed og mobilitet.

De fire områder indrammes af en vision om, at Øresundsregionen i 2020 skal være Europas mest klimasmarte region for borgere, erhvervsliv og besøgende takket være en effektiv udnyttelse af integrationen på tværs af Øresund og den grænseregionale dynamik.

På side 40 i kapitel om Sønderjylland-Schleswig:

Det kan nævnes, at der er blevet besluttet at etablere et grænseoverskridende program, som ud over at bestå af Syddanmark og Schleswig kommer til at integrere Region Sjælland og hele Schleswig-Holsten i programmet. Det betyder, at programgeografien udvides markant fra 2014. Dette bør korrigeres i teksten.

På side 40 om den faste forbindelse over Femern Bælt (som sædvanligvis beskrives som 19 km). I Forslag til Landsplanredegørelse står der 18 km.

Det kan her nævnes, at det er blevet endelig besluttet, at Rødbyhavn skal være produktionsplads for tunnelelementer. Dette bør korrigeres i teksten.