

9. oktober 2013

### Oplæg til fælles høringsvar til lovforslag om en letbane på Ring 3 – tilbagemeldinger

Organisation	Tilbagemelding
Region Hovedstaden	Forslag til præcisering: "Det er afgørende for Region Hovedstaden og kommunerne, at deres respektive andele af anlægsomkostningerne ikke medtages under henholdsvis det regionale og kommunale anlægsloft. En løsning bestående af en forhøjelse af det regionale og kommunale anlægsloft med regionens og kommunernes andele af anlægsomkostningerne kan føre til u hensigtsmæssige fordelingsmæssige konsekvenser regionerne imellem og kommunerne imellem, idet en sådan løsning ikke giver sikkerhed for, at Region Hovedstaden og de involverede kommuner vil få den fulde andel af et forhøjet anlægsloft. En sådan løsning må derfor frarådes."
Lyngby-Taarbæk Kommune	Ejerfordeling bør angives med to decimaler.  Følgende afsnit: "Region Hovedstaden og Kommunerne har noteret sig, at der, jf. principaftalen, indgår en alternativ linjeføring gennem DTU i den videre planlægnings- og projekteringsproces, herunder i VVM-vurderingen, at beslutning om linjeføring ved DTU senest skal træffes, således at den valgte linjeføring kan indgå i ændringsloven, samt at valg af den alternative linjeføring forudsætter tilkøb."  Ønskes erstattet af: "Region Hovedstaden og Kommunerne har noteret sig forligskredsens særlige interesse for, at der i det videre arbejde indgår en option om at ændre linjeføringen omkring DTU, og at en alternativ linjeføring gennem DTU indgår i den videre planlægnings- og projekteringsproces, herunder i VVM-vurderingen, således at den valgte linjeføring kan afklares senest i 2015 og indgå i ændringsloven."  Kommunen indsender også eget høringsvar.
Gladsaxe Kommune	I afsnittet: "Region Hovedstaden og Kommunerne antager, at staten hæfter med sin ejerandel svarende til 40 pct. for selskabets økonomiske forpligtelser knyttet til anlægsperioden – herunder uforudsete udgifter i forhold til anlægsbudgettet – indtil statens udtræden af selskabet."  I sidste sætning foreslås "indtil" erstattet af "også efter".
Herlev Kommune	OK
Rødovre Kommune	OK
Glostrup Kommune	OK
Albertslund Kommune	OK
Brøndby Kommune	OK
Høje-Taastrup Kommune	OK

Hvidovre Kommune	<p>Der synes i bemærkningerne til lovforslaget at mangle en perspektiverende beskrivelse af dels letbanens infrastrukturmæssige sammenhæng, dels det samlede planlægningsarbejde vedrørende letbanen, herunder en beskrivelse af Fase 2 og den tilknyttede, forventede byudvikling langs letbanen.</p> <p>Havde lovforslaget omhandlet en motorvejsstrækning, ville der være redegjort for den planlægningsmæssige sammenhæng, etapeopdeling med videre.</p>
Vallensbæk Kommune	OK
Ishøj Kommune	OK