

Medlemmerne af Folketingets Transportudvalg

Telefon 38665000
Mail regionsraadsformand@regionh.dk
Web www.regionh.dk

Dato: **04 OKT. 2013**

Regionalt alternativ til paraplyorganisation for den kollektive trafik

Trafikselskaberne Movia, DSB S-tog og Metroselskabet har for Transportministeren udarbejdet et fælles oplæg til en paraplyorganisering af de kundevendte aktiviteter. Dette oplæg er d. 16. september 2013 blevet fremsendt til Transportudvalget.

Region Hovedstaden finder det positivt, at der nu arbejdes for at samle trafikselskabernes kundevendte opgaver. Det er dog regionens vurdering, at selskabernes forslag til organisering ikke er tilstrækkeligt ambitiøs; der er behov for en omfattende nyudvikling af hovedstadens kollektive trafik, som fokuserer på at sikre kundernes interesser og en mere sammenhængende rejse.

For at styrke det kollektive trafiktilbud er det væsentligt at fokusere på den rejsendes transportbehov. Her må man nødvendigvis skelne mellem den landsdækkende transport på den ene side og den regionale og lokale transport på den anden side.

Den nationale transport dækker over transporten mellem landsdelene samt til og fra udlandet. Det er derfor en opgave, som staten skal tage ansvar for. Den regionale transport dækker omvendt over borgernes daglige transport, som i stort omfang sker indenfor en regional geografi: transporten til og fra arbejde, skole, institution, fritidsaktiviteter og indkøb. Der er derfor en naturlig regional opgave at sikre et godt kollektivt trafiksystem, og ansvaret bør således også forankres regionalt.

To regionale trafikselskaber på Sjælland

Hovedstadsregionen adskiller sig fra det øvrige Danmark ved at have tre store trafikselskaber i form af Movia, DSB S-tog og Metroselskabet. Derudover er både DSB Øresund og DSB Fjern- og Regionaltog repræsenteret, og letbanen i Ring 3 åbner om en årrække. Det er derfor vigtigt at have lokal forankring og politisk ophæng, som kan tage ansvar for og sikre koordination på tværs af transportformerne. Region Hovedstaden foreslår derfor, at den kollektive trafik i Østdanmark samles i to driftsselskaber med reference til regionsrådet i hhv. Region Sjælland og Region Hovedstaden. Ved at samle alle dele af den kollektive trafik i ét driftsselskab i hovedstadsregionen, elimineres de mange snitflader, som findes mellem de nuværende trafikselskaber. Det er afgø-

rende for at sikre kunderne en sammenhængende og smidig rejse mellem de forskellige transportformer.

Region Hovedstadens forslag til organisering er altså en væsentlig udvidelse af de nuværende trafikskabers forslag. Driftsselskabets opgaver omfatter naturligvis den beskrevne paraplyorganisations opgaver, men også udvikling af stærke knudepunkter, relevante kampagner, servicekoncepter mv. Ikke mindst bør et regionalt forankret trafikskab udarbejde en sammenhængende trafikplan for alle trafiktilbuddene i den kollektive trafik. Dermed sikres en stærk sammenhæng mellem de eksisterende transportformer og den kommende letbane i ring 3 med hensyn til køreplaner, frekvenser, rejseregler og andre relevante parametre.

Region Hovedstaden vil derfor opfordre Transportudvalget til at drøfte muligheden for, at den kollektive trafik i Østdanmark fremover organiseres i to regionale trafikskaber med reference til regionsrådene i hhv. Region Sjælland og Region Hovedstaden. Dermed sikres en stærk regional kollektiv trafik med fokus på den rejsendes daglige transport, mens staten kan fokusere sin indsats på at udvikle den nationale og internationale trafik.

Med venlig hilsen



Vibeke Storm Rasmussen