



Borgmesteren

Gladsaxe Kommune

Rådhus Allé, 2860 Søborg

Telefon: 39 57 50 01, Fax: 39 66 11 19.

E-mail: kommunen@gladsaxe.dk

gladsaxe.dk

Regionsrådsformand
Vibeke Storm Rasmussen
Region Hovedstaden
Kongens Vænge 2
3400 Hillerød

1. juni 2012

Kære Vibeke Storm Rasmussen

Regionsrådets beslutning 22. maj 2012 om bus 400S efterlader Gladsaxe Kommune i en meget vanskelig situation. Findes der ikke en løsning i fællesskab med Region Hovedstaden, vil ca. 4.000 beboere i Værebros Park fra køreplansskiftet i oktober få en meget ringe busbetjening. Samtidigt mister Bagsværd Erhvervscenter og Novo den forbedring, de er stillet i udsigt, med hensyn til regionale rejser. Det er en uholdbar situation for de mange passagerer, og der er reelt udsigt til, at vi samlet mister mange passagerer i den kollektive trafik.

Gladsaxe Kommune har i denne sag handlet i tillid til Regionsrådets tidligere beslutning af 24. maj 2011 om at skabe grundlag for en omlægning af linje 400S, så den fra efteråret 2012 betjente Værebros Park og Bagsværd Erhvervscenter.

Jeg forstår, at Regionsrådet i den seneste behandling har lagt særlig vægt på principperne for de regionale S-busser, samt at økonomien for Region Hovedstaden skal være neutral.

Jeg kan forstå på jeres drøftelser i denne sag, at en genbehandling af forslag B og E i Regionsrådet er udelukket.

Gladsaxe Kommune har ikke mulighed for at foretage større ændringer af de omfattende busomlægninger, der er planlagt af busdriften fra oktober 2012, blandt andet fordi der allerede er indgået kontrakter på de nye buslinjer. De kontraktmæssige forhold, tilrettelæggelsen af køreplaner og hensynet til planlægningen i nabokommuner og Movia betyder, at Gladsaxe Kommune allerede traf beslutning om ændringerne af de lokale buslinjer tilbage i foråret 2011, underbygget af Region Hovedstadens positive tilkendegivelser om en omlægning af linje 400S.

Mine embedsmænd har i denne uge holdt møde med Movia for at afsøge mulige løsninger på den uventede situation, der er opstået.

En løsning for den kollektive trafikbetjening af Værebros Park kan kun findes, hvis Regionen medvirker til en løsning, og Gladsaxe Kommune påtager sig yderligere driftsudgifter til den lokale busdrift i Bagsværd.

Gladsaxe Kommune foreslår derfor en anden løsning for en omlagt linje 400S. Løsningen indebærer, at linje 400S omlægges til parallelvejen langs Hillerødmotorvejen og kører direkte ad Vadstrupvej til Bagsværd Station. I retningen mod Bagsværd placeres et stoppested på parallelvejen for at betjene Værebro Park. I erhvervskvarteret placeres stoppesteder ved Brudelysvej.

Denne løsning vil være i fuld overensstemmelse med principperne for S-buskonceptet og ikke give Regionen merudgifter. Samtidig forbedres passagergrundlaget for 400S og Bagsværd Erhvervskvarter, med mange tusinde arbejdspladser, får en forbedret regional kollektiv trafik.

Gladsaxe Kommune vil stadig gennemføre de planlagte investeringer i busfremkommelighed for linje 400S igennem Gladsaxe Kommune, herunder busbaner på Bagsværdvej og aktiv signalprioritering.

Med hensyn til den lokale betjening er det nødvendigt, at Gladsaxe Kommune forlænger linje 68 til Værebro Park busterminal.

Forslaget er drøftet med og anbefales af Movia.

Hvis løsningen skal være klar til køreplansskiftet i oktober 2012 kræves en politisk behandling af sagen før sommerferien, hvilket indebærer en beslutning i Regionsrådet 19. juni 2012. I forventning om denne behandling vil Gladsaxe Byråd behandle anlægssagen mv. på et ekstraordinært møde i den følgende uge.

Med venlig hilsen



Karin Søjberg Holst