

Liste over ændringsforslag til RUP

Indsatsområde	Nuværende tekst	Ændringsforslag
Indledning		
Side 3 (Frederiksberg og Gentofte Kommuner)	ingen tekst, men i forlængelse af afsnittet om Danmarks vækstmotor	Hovedstadsregionens rolle som Danmarks vækstmotor betyder, at regionen understøtter den økonomiske udvikling i hele landet. Set i det lys er det væsentligt, at de økonomiske rammevilkår for hovedstadsregionen rummer mulighederne for og skaber incitament til udvikling og vækst i hovedstadsregionen. Dette forudsætter, at den økonomiske vækst i hovedstadsregionen i højere grad kommer regionen til gode i form af forbedrede rammevilkår, fx forbedret trafikal infrastruktur.
Temaer		
Side 6 (Region Skåne, Hvidovre Kommune, Helsingør Kommune, Københavns Kommune, Friluftsrådet og Niras)	Trafik. Vi skal investere i infrastruktur og kollektiv trafik. Fremkommelighed skaber vækst. Hovedstaden skal være et trafikalt knudepunkt i Nordeuropa med en international lufthavn og høj tilgængelighed for både busser, tog og biler.	Trafik. Vi skal investere i infrastruktur og kollektiv trafik. Fremkommelighed skaber vækst. Hovedstaden skal være et trafikalt knudepunkt i Nordeuropa med en international lufthavn og høj tilgængelighed for både busser, tog og biler. Koblinger mellem temaerne. Der er en lang række konkrete emner, der går på tværs af de fire temaer. Det er f.eks. naturligt at tænke på tværs af erhverv og klima, når vi taler om grøn vækst. Det er også naturligt at tænke på tværs af uddannelse og erhverv, når vi f.eks. taler om styrkelse af kompetencer og talent. Region Hovedstaden vil fremme tværgående tænkning og sikre, at indsatser understøtter hinanden. Derfor er det et selvstændigt mål for den regionale udvikling at arbejde helhedsorienteret og finde tværfaglige løsninger.

Side 6 (Region Skåne, Hvidovre Kommune, Helsingør Kommune, Københavns Kommune, Friluftsrådet og Niras)	Ny gul boks i venstre side af side 6	Mål Vi vil understøtte den tværfaglige udvikling ved at arbejde helhedsorienteret og skabe sammenhæng mellem den regionale udviklingsplans fire faglige temaer.
Erhverv		
Side 10 (Danmarks Rederiforening)	Der er områder, hvor virksomheder og universiteter i regionen har særlig viden og styrker. Det gælder f.eks. Inden for it, lægemidler og miljø- og energiteknologi.	Der er områder, hvor virksomheder og universiteter i regionen har særlig viden og styrker. Det gælder f.eks. Inden for it, lægemidler, skibsfart/transport og miljø- og energiteknologi.
Side 11 (Helsingør Kommune, Danish Fashion Institute)	Vi skal sikre en attraktiv og lettilgængelig region for mennesker og virksomheder og udnytte, at regionen er kendt for sin høje livskvalitet, miljøbevidsthed, nærhed til naturområder og kultur.	Vi skal sikre en attraktiv og lettilgængelig region for mennesker og virksomheder og udnytte, at regionen er kendt for sin høje livskvalitet, miljøbevidsthed, nærhed til naturområder, kultur og høje kvalitet inden for mad og mode. På samme måde skal regionens store turismemæssige potentiale skal udnyttes.
Side 11 (KU)	Vi vil satse på innovation og forskning. Vi vil understøtte teknologiske udviklingsmiljøer og faciliteter. Fx inden for lægemiddeludvikling, energiteknologi og bæredygtige teknologier	Vi vil satse på innovation og forskning. Vi vil understøtte teknologiske udviklingsmiljøer, forskningsfaciliteter og samarbejde med virksomhederne . Fx inden for lægemiddeludvikling, energiteknologi og bæredygtige teknologier
Side 13 (Halsnæs Kommune, Gribskov Kommune, Fredensborg Kommune, Hvidovre Kommune, Dansk Byggeri, Håndværksrådet, LO)	Vi vil bidrage til øget samspil mellem de organisationer, der arbejder med erhvervsudvikling. Vi vil understøtte tiltag, der bringer erhvervsfremmeaktørerne sammen og sætter fokus på synergimuligheder. Det kan være aktiviteter, der forbedrer virksomhedernes rammevilkår eller satsninger inden for et styrkeområde - fx turisme, it eller cleantech.	Vi vil bidrage til øget samspil mellem de organisationer, der arbejder med erhvervsudvikling. Vi vil understøtte tiltag, der bringer erhvervsfremmeaktørerne sammen og sætter fokus på synergimuligheder. Det kan være aktiviteter, der forbedrer virksomhedernes rammevilkår, herunder for små og mellemstore virksomheder , eller satsninger inden for et styrkeområde - fx turisme, it eller cleantech.
Side 13 (Halsnæs Kommune, Gribskov Kommune, Fredensborg Kommune, Hvidovre Kommune, Dansk Byggeri, Håndværksrådet, LO)	Vi vil arbejde for gode rådgivningstilbud til virksomhederne. Der skal være gode og varierede tilbud om sparring til iværksættere og forskellige typer af virksomheder.	Vi vil arbejde for gode rådgivningstilbud til virksomhederne. Der skal være gode og varierede tilbud om sparring til iværksættere og forskellige typer af virksomheder, herunder de små og mellemstore.

Side 15 (Dansk Byggeri)	Vi vil styrke "mindset" og kompetencer i små og mellemstore virksomheder. Vi skal gå foran for at fremme små og mellemstore virksomheders internationale "mindset" og kompetencer. Det kan f.x. ske ved at anvende erfaringer fra store virksomheder og nye virksomheder, som etableres og fødes med et globalt markedsfokus.	Vi vil styrke "mindset" og kompetencer i små og mellemstore virksomheder. Vi skal gå foran for at fremme små og mellemstore virksomheders internationale "mindset" og kompetencer. Det kan f.x. ske ved at anvende erfaringer fra store virksomheder og nye virksomheder, som etableres og fødes med et globalt markedsfokus. Desuden kan sprogkurser for SMV-medarbejdere samt fælles matchmaking- og markedsføringsinitiativer over for relevante udenlandske regioner være værdifulde.
Side 15 (DTU, KU)	Vi vil øge internationalt samspil mellem universiteter og virksomheder. Vi vil være en dynamo for samspil mellem universiteter, kommuner og erhvervsliv i regionen og over Øresund. Fx ved at udvikle en regional strategi for udnyttelse af European Spallation Source (ESS) i forhold til relevante erhvervsklynger og vidensmiljøer. Vi vil også være døråbner for samarbejder med bl.a. BRIK-landene.	Vi vil øge internationalt samspil mellem universiteter, kommuner og virksomheder. Vi vil være en dynamo for samspil mellem universiteter, kommuner og erhvervsliv i regionen og over Øresund. Det kan blandt andet ske gennem Vækstforum Hovedstadens etablering af en platform for forskning som udviklingsdynamo, som også omfatter en strategi for udnyttelse af European Spallation Source (ESS) og andre store forskningsanlæg, og som igangsættes i samspil med relevante erhvervsklynger og vidensmiljøer. Vi vil samtidig være døråbner for internationale forsknings- og udviklingssamarbejder inden for hovedstadsregionens styrkeområder, f.eks. med Hamborg, Europa, Nordamerika og BRIK-landene.
Side 12 - figur (KU)	Universiteternes teknologioverførselseenheder	Universiteternes teknologioverførselseenheder og samarbejde med virksomhederne
Side 12 - figur (Væksthus Hovedstadsregionen)	(Væksthus Hovedstadsregionen)	Væksthus Hovedstadsregionen
Side 10-11 (Redaktionelle ændringer)	Erhvervsmæssige styrkepositioner i regionen	Erhvervsmæssige styrkepositioner i regionen: Opgjort efter koncentrationen af job i branchen i forhold til landsgennemsnittet.
Uddannelse		

Side 18 (Ministeriet for Børn og Undervisning)	På erhvervsuddannelserne er en tredjedel omvalgselever, der før har været på en anden ungdoms- eller erhvervsuddannelse. I gymnasiet er fire procent omvalgselever.	På erhvervsuddannelserne er en tredjedel omvalgselever, der før har været optaget på en anden ungdomsuddannelse . I gymnasiet er fire procent omvalgselever <i>Fodnote: Kilde: UNI*C. Omvalgselever defineres her som de elever, der er blevet optaget på en ungdomsuddannelse, og som har været optaget på en anden erhvervsuddannelse eller en gymnasial uddannelse inden for de forudgående 27 måneder.</i>
Side 22 (LO)	Der skal tages nye metoder i brug, hvis vi skal sikre ufaglærte mod permanent arbejdsløshed.	Hvis vi skal sikre ufaglærte mod permanent arbejdsløshed, skal eksisterende muligheder for opkvalificering udbredes, og der skal udvikles nye tilbud.
Side 19 (Glostrup Produktionsskole)	Vi vil bringe flere unge tilbage på uddannelsessporet. Vi vil være med til at sikre, at unge, der har opgivet at få en uddannelse, og som er i arbejde eller modtager sociale ydelser, bliver hjulpet tilbage i uddannelse og får støtte og opbakning til at gennemføre. Der skal især gøres en indsats for, at flere drenge får en kompetencegivende uddannelse.	Vi vil bringe flere unge tilbage på uddannelsessporet. Vi vil være med til at sikre, at unge, der har opgivet at få en uddannelse, og som er i arbejde eller modtager sociale ydelser, bliver hjulpet tilbage i uddannelse og får støtte og opbakning til at gennemføre. Det kan eksempelvis ske ved at tilbyde de unge job, som kan meriteres over i en erhvervsuddannelse. Der skal især gøres en indsats for, at flere drenge får en kompetencegivende uddannelse.
Side 19 (Gribskov Kommune)	Kortet på side 19.	Pr. 1.4.2012 har Erhvervsskolen Nordsjælland lukket de lokale uddannelser, og der bliver altså ikke længere udbudt EUD i Helsingør. Skal fjernes fra kortet.
Side 23 (Professionshøjskolen Metropol)	Vi vil afdække kompetence- og vidensbehovet. Vi vil bidrage til at afdække, hvilke kompetencer der er brug for i regionen. Der er behov for et tættere samspil mellem uddannelserne og erhvervslivet, så regionens unge bliver klædt på til at agere på et komplekst og foranderligt arbejdsmarked.	Vi vil afdække kompetence- og vidensbehovet. Vi vil bidrage til at afdække, hvilke kompetencer der er brug for i regionen. Der er behov for et tættere samspil mellem uddannelserne, den offentlige sektor og erhvervslivet , så regionens unge bliver klædt på til at agere på et komplekst og foranderligt arbejdsmarked.

Side 18 (Generel ændring, som skyldes, at flere høringsparter opfordrer regionen til at være med til at sikre bedre uddannelsesdækning)	God adgang til ungdomsuddannelser i alle dele af regionen Lange togture, ventetid ved busstoppestedet og skoler, der ligger langt væk, kan betyde, at nogle opgiver en uddannelse på forhånd eller tidligt i forløbet. I dag rejser en erhvervsskoleelev i gennemsnit knap 40 minutter hver vej med kollektiv trafik for at komme i skole. Til sammenligning bruger en elev i det almene gymnasium kun 25 minutter hver vej. I forhold til god adgang skal vi dog også overveje nye løsninger – fx inden for it – som kan sikre, at alle unge har mulighed for at få en ungdomsuddannelse af høj kvalitet.	Bedre adgang til uddannelse i alle dele af regionen Vi arbejder for at sikre bedre uddannelsesdækning i alle områder af hovedstadsregionen. Lange togture, ventetid ved busstoppestedet og skoler, der ligger langt væk, kan betyde, at nogle opgiver en uddannelse på forhånd eller tidligt i forløbet. I dag rejser en erhvervsskoleelev i gennemsnit knap 40 minutter hver vej med kollektiv trafik for at komme i skole. Til sammenligning bruger en elev i det almene gymnasium kun 25 minutter hver vej. I forhold til god adgang skal vi dog også overveje nye løsninger – fx inden for it – som kan sikre, at alle unge har mulighed for at få en uddannelse af høj kvalitet.
Side 19 (Sproglig ændring)	Vi vil arbejde for glidende overgange mellem folkeskole og ungdomsuddannelser. Vi vil i samarbejde med folkeskolerne og ungdomsuddannelserne tage initiativer, som giver eleverne i de ældste folkeskoleklasser bedre forudsætninger for et kvalificeret uddannelsesvalg – fx styrket vejledning. Vi vil se på, hvordan vi kan skabe glidende overgange. En erhvervsuddannelse skal være en reel og attraktiv førsteprioritet for flere unge efter folkeskolen.	Vi vil arbejde for glidende overgange mellem folkeskole og ungdomsuddannelser. Vi vil i samarbejde med folkeskolerne og ungdomsuddannelserne tage initiativer, som giver eleverne i de ældste folkeskoleklasser bedre forudsætninger for at tage et kvalificeret uddannelsesvalg – fx styrket vejledning. Vi vil se på, hvordan vi kan skabe glidende overgange. En erhvervsuddannelse skal være en reel og attraktiv førsteprioritet for flere unge efter folkeskolen.
Klima		
Side 26 (Københavns Kommune)	"Vi vil skabe en fælles samarbejdsorganisation, der skal sikre fælles kommunalt og regionalt indkøb af elbiler..."	"Vi vil skabe en fælles samarbejdsorganisation, der skal understøtte fælles kommunalt og regionalt indkøb af elbiler..."
Side 25 (Furesø Kommune)	"Borgere, virksomheder og myndigheder skal dels sikre sig mod forandringernes konsekvenser som oversvømmelser og hedeølger, dels arbejde for at nedbringe udslippet af CO2"	"Borgere, virksomheder og myndigheder skal dels sikre sig mod forandringernes konsekvenser som oversvømmelser og hedeølger, dels arbejde for at reducere energiforbruget og udslippet af CO2"
Side 27 (Furesø Kommune)	Vil vi bidrage til omstillingen af energiforsyningen via efterspørgsel af vedvarende energi til forbrug i egne bygninger"	Vil vi bidrage til omstillingen af energiforsyningen via efterspørgsel af vedvarende energi til forbrug i offentlige bygninger"
Side 27 (Dansk Energi)	Vi vil energieffektivisere og klimarenovere offentlige bygninger, så de lever op til målene i den nationale "Energistrategi".	Vi vil energieffektivisere og klimarenovere offentlige bygninger, så de lever op til målene i den nationale energistrategi "Vores Energi" .

S. 29 (Banedanmark, Gribskov, Frederiksberg)	Vi skal udvikle en præcis, pålidelig og opdateret regional cykelruteplanlægger, der skal være brugervenlig og skabe sammenhæng på tværs af kommuner og transportformer.	Vi skal udvikle en præcis, pålidelig og opdateret regional cykelruteplanlægger, der skal være brugervenlig og skabe sammenhæng på tværs af kommuner og transportformer. Desuden vil vi understøtte DSB i at udrulle metroens og DSB's by- og pendlercykelsystem i hovedstadsregionen, for eksempel i forbindelse med kortlægning af placeringer af cykelfaciliteter og forberedelse af by- og pendlercykelsystemet.
S. 29 (Halsnæs, Friluftsrådet)	Vi vil opfordre flere kommuner til at gå sammen om fælles cykelstrategier	Vi vil opfordre flere kommuner til at gå sammen om fælles cykelstrategier og initiativer og understøtte processen.
S. 30 (København, Furesø, Friluftsrådet)	Inde i byerne skal de grønne områder i højere grad aflaste kloaksystemet efter regnvejr og skybrud. Uden for de større byområder skal grønne og blå områder tilbageholde den øgede vandmængde fra landsbyerne og anden bebyggelse.	Inde i byerne skal regnvand i højere grad afledes til grønne områder. Uden for de større byområder skal grønne og blå områder tilbageholde den øgede regnvandsmængde fra landsbyerne og anden bebyggelse. Men de grønne områders potentiale for aflastning af vandaflledningssystemerne bør ikke overskygge deres rekreative og naturmæssige betydning. Områderne skal opretholdes og om muligt forbedres igennem klimatilpasningen. Afledning af regnvand skal tilrettelægges, så det ikke skader naturområder.
S. 30 (Furesø, Gribskov, DN)	Det handler om gode stier, adgangsforhold, forbindelser til andre områder, udstyr og renholdelse.	Det handler om gode stier, adgangsforhold, forbindelser til andre områder, udstyr og renholdelse. Der kan også arbejdes for større biologisk mangfoldighed biologisk, hvilket også vil kunne bidrage til at skabe større kvalitet ved at opholde sig i naturen.
S. 30 (Furesø)	Desuden skal vi sørge for at bevare dét, som vi har.	Desuden skal vi sørge for at bevare de landskabs- og naturværdier , som vi har.
S. 30 (DIF)	Grønne arealer, strande, kyster, søer og vandløb har en positiv betydning for borgernes sundhed og velvære	Grønne arealer, strande, kyster, søer og vandløb har en positiv betydning for borgernes sundhed og velvære bl.a. ved at tilbyde rum for ophold og fysisk udfoldelse.
S. 31 (Hold Danmark Rent)	Vi ønsker et samarbejde på tværs af kommuner, staten og private naturforvaltere for at udvikle smartere løsninger – fx en fælles værktøjskasse til affaldsforebyggelse.	Vi ønsker et samarbejde på tværs af kommuner, staten, private naturforvaltere og interesseorganisationer som Hold Danmark Rent for at udvikle smartere løsninger – fx en fælles værktøjskasse til affaldsforebyggelse.

S 31 Figurteksten (København, Hvidovre, Furesø, Gribskov, Palle Marcher)	De gule områder på kortet illustrerer potentialet for at gennemføre naturgenopretning på visse lavbundsområder. De potentielle vådområder dækker dels over inddæmmede/tørlagte områder, dels over tidligere enge og vandområder fra 1897-98.	De gule områder på kortet illustrerer muligheder for at gennemføre naturgenopretning på visse lavbundsområder. De mulige vådområder dækker dels over inddæmmede/tørlagte områder, dels over tidligere enge og vandområder. Der er ikke tale om bindende udpegninger blot en registrering ud fra historiske kortdata fra 1897-98. Nogle af de gule områder på kortet vil i praksis ikke være relevante eller realistiske at tilbageføre til vådområde på grund af deres nuværende funktioner eller beskyttelse.
S. 31 (København, Furesø, Friluftsrådet)	Det skal skabe klimatilpasning og mere grønt og blå areal særligt i vores byer.	Det skal skabe klimatilpasning og mere grønt og blå areal særligt i vores byer. Vi vil tilvejebringe et analysegrundlag inden beslutninger om udledning af regnvand i forbindelse med klimatilpasning træffes - såvel i byer som det åbne land.
S. 31 (DIF, DN Storkøbenhavn/Nordsjælland, DN Fredensborg, Friluftsrådet)	Fx ved at omdanne ældre erhvervsområder, infrastrukturarealer og gamle råstofgrave. Eller ved at genanvende ren overskudsjord til at skabe spændende rekreative landskaber eller udvide eksisterende.	Fx ved at omdanne ældre erhvervsområder, infrastrukturarealer og gamle råstofgrave. Eller ved at genanvende ren overskudsjord til at skabe spændende rekreative landskaber eller udvide eksisterende. Gamle erhvervsområder kan for eksempel laves om til steder, hvor borgerne kan dyrke idræt og være fysisk aktive. Nogle råstofgrave kan have en beliggenhed, der gør dem egnet til støjende friluftsliv. Men forladte råstofgrave har omvendt også potentiale som værdifulde naturområder med et rigt og spændende plante- og dyreliv, hvis de efterbehandles rigtigt.
S. 31 (Friluftsrådet)	Vi skal sørge for at kompensere i størrelsesordenen 1:1 for tab af eksisterende grønne og rekreative områder.	Vi skal som et minimum sørge for at kompensere i størrelsesordenen 1:1 for tab af eksisterende grønne og rekreative områder.

S 31 (Friluftsrådet, DN Storkøbenhavn/Nordsjælland, DN Fredensborg)	Vi vil arbejde for fælles visioner for regionens grønne og blå områder. Vi vil sammen med kommunerne, arbejde for at skabe fælles visioner, der kan styrke regionens grønne og blå områder.	Vi vil arbejde for fælles visioner for regionens grønne og blå områder. Vi vil sammen med kommunerne, staten, lodsejerne og interesseorganisationerne indgå i et samarbejde for at skabe fælles visioner og dialog , der kan styrke regionens grønne og blå områder, samt adgangen til offentlige skovrejsningsområder, søer, ådale, kyster og kystvandet overalt i hovedstadsregionen. Der kan eksempelvis arbejdes med rekreative ruter, kort, web- og mobilløsninger eller analyser. Hvis de centrale parter på et tidspunkt ønsker at etablere en nationalpark, vil Region Hovedstaden fortsat gerne inviteres med i processen.
Trafik		
Side 33 (Banedanmark)	Når Femern Bælt-forbindelsen åbner i 2020,	Når Femern Bælt-forbindelsen åbner i 2021,
Side 33 (Banedanmark)	En meget stor del af passager- og godstogene mellem Skandinavien og Centraleuropa skal køre over den ensporede Storstrømsbro. For at sikre en driftssikker og miljøvenlig transport skal forbindelsen over Storstrømmen udbygges til at kunne håndtere den voksende jernbanetrafik.	En meget stor del af person- og godstogene mellem Skandinavien og Centraleuropa skal køre over den ensporede Storstrømsbro. For at sikre en driftssikker og miljøvenlig transport skal forbindelsen over Storstrømmen i fremtiden og senest i 2040 udbygges til at kunne håndtere den voksende jernbanetrafik.
Side 33 (Movia, Dansk Sygeplejeråd, LO Storkøbenhavn og LO Nordsjælland)	Vi står derfor over for en væsentlig udfordring i forhold til at mindske trængslen gennem bedre infrastrukturløsninger. Tog og busser skal køre hyppigt, til tiden og i et sammenhængende og vidtforgrenet net. Og muligheden for at komme til og fra udlandet med fly og højhastighedstog skal være i top.	Vi står derfor over for en væsentlig udfordring i forhold til at mindske trængslen gennem bedre infrastrukturløsninger. Tog og busser, herunder pendlernettet og S-buslinjerne skal køre hyppigt og til tiden i et sammenhængende og vidtforgrenet net, som også omfatter regionale knudepunkter og store virksomheder. Et let gennemskueligt takstsystem vil ligeledes bidrage til, at arbejdskraften kan pendle mere ubesværet rundt i både hovedstads- og Øresundsregionen. Muligheden for at komme til og fra udlandet med fly og højhastighedstog skal være i top.