

Beslutningssag: Letbanen som vækstdriver - nyt arbejdsprogram

BAGGRUND FOR SAGENS FREMLÆGGELSE

Sagen er en opfølgning på regionsrådets beslutning i Budget 2015 er der afsat 10 mio. kr. til at styrke byudviklingen og handelslivet langs den kommende letbane på Ring 3 til udarbejdelse af et internationalt demonstrationsprojekt, der kan understøtte udviklingen og sikre passagerfremgang på letbanen. Indsatsen skal bl.a. bidrage til at tiltrække investorer til regionen. På mødet i erhvervs- og vækstudvalget den 24. februar 2015 orienterede administrationen om det styrkede samarbejde med de 10 kommuner langs Ring 3 (se kort over linjeføring i bilag 1). Et samarbejde om at udvikle de nye potentialer langs Ring 3 som følge af etablering af letbanen. Efterfølgende har administrationen sammen med Ringbysamarbejdets sekretariat udarbejdet et forslag til arbejdsprogram for en række fælles projekter. Forslaget er efterfølgende godkendt på chefniveau af Ringbysamarbejdets styregruppe og fremlægges nu for erhvervs- og vækstudvalget til godkendelse.

Forslaget til arbejdsprogram vil ligeledes blive fremlagt i kommunalbestyrelser og byråd i de 10 kommuner langs Ring 3 i løbet af august og september måned 2015.

På udvalgsmødet vil projektchef Anja Kraag fra Ringbysamarbejdets sekretariat præsentere Ringbysamarbejdet og forslaget til arbejdsprogram.

Det styrkede samarbejde ligger i forlængelse af den regionale strategi "Fokus og Forenkling" og den politiske målsætning om en grøn og innovativ metropol. Herudover er udviklingspotentialerne langs den kommende letbane et prioriteret initiativ i den kommende regionale vækst- og udviklingsstrategi (ReVUS).

INDSTILLING

Administrationen indstiller:

at erhvervs- og vækstudvalget godkender Ringbysamarbejdets arbejdsprogram som grundlag for administrationens videre arbejde med udmøntningen af Budget 2015 beslutningen (bilag 2).

SAGSFREMSTILLING

Baggrund

Ringbysamarbejdet har eksisteret som et samarbejde mellem stat, region og 10 kommuner siden 2007. Albertslund, Brøndby, Gladsaxe, Glostrup, Herlev, Hvidovre, Lyngby-Taarbæk, Ishøj, Rødovre og Vallensbæk Kommuner, Region Hovedstaden samt Miljø- og Fødevareministeriet og Transport- og Bygningsministeriet deltager i samarbejdet.

I 2010 udarbejdede Ringbysamarbejdet en fælles byvision LOOP City, og i 2012 blev der vedtaget et fælles politisk charter med 5 strategier for at nå visionen. Et af de fælles mål var at forbinde kommunerne bedre på tværs med en letbane fra Lundtofte i Lyngby Taarbæk Kommune i nord til Ishøj Kommune i syd.

I juni 2014 stiftede staten, Region Hovedstaden og de 10 kommuner langs Ring 3 samt Høje Taastrup Kommune et letbaneselskab, som har ansvaret for at anlægge og drive letbanen langs Ring 3 (se kort over linjeføring i bilag 1). I den forbindelse trådte repræsentanter fra letbaneselskabet ind i Ringbysamarbejdets styregruppe, for at sikre koordinering mellem letbaneprojektet og de fælles byudviklingsinitiativer.

Det styrkede samarbejde skal ligeledes ses i forhold til Greater Copenhagen, som skal bidrage til at skabe en velfungerende region med god infrastruktur og en bedre trafikal tilgængelighed for borgerne, plads til erhvervslivet og høj attraktivitet som grundlag for vækst og beskæftigelse. Arealerne langs Ring 3 er et af Greater Copenhagen's største samlede geografiske udviklingsområder, som med et stort arbejdsmarked og et stort samlet kulturelt og rekreativt udbud har forudsætningen for at spille en betydelig rolle for den fremtidige udvikling både lokalt og regionalt.

I 2015 er Ringbysamarbejdet blevet styrket yderligere med et tilskud til fælles projekter fra Region Hovedstaden på 10 mio. kr. (Budget 2015 beslutningen) og med etableringen af et sekretariat med to fuldtidsansatte. De nye rammer har gjort det muligt at udarbejde et langsigtet arbejdsprogram, som skal medvirke til at:

- skabe en bæredygtig og dynamisk by- og erhvervsudvikling omkring den nye letbane
- forbedre bykvaliteten og grundlaget for bosætning og erhvervsudvikling
- blive et internationalt demonstrationsprojekt for god, samskabende, strategisk byledelse
- tiltrække investeringer
- få flere passagerer i den kollektive trafik ved at fokusere på fysiske rammer og stationsnærhed.

Arbejdsprogrammet er delt i to, hvor del 1 beskriver nye projekter, der igangsættes og del 2 beskriver initiativer, som er igangsat eller projekter, som Ringbysamarbejdet løbende skal holde sig orienteret om.

De nye projekter i arbejdsprogrammets del 1 er grupperet under følgende hovedoverskrift, med underoverskrifter:

- Internationalt demonstrationsprojekt
 - Bæredygtig byudvikling
 - Økonomisk vækst
 - Effektiv og grøn mobilitet
 - Markedsføring og fortælling
 - Medfinansiering af nye projekter og initiativer

Arbejdsprogrammet og de fælles projekter skal realiseres i perioden 2015-2017. De første projekter er igangsat, bl.a. via en ny hjemmeside og en fælles kommunikationsstrategi, mens andre er under forberedelse og kan igangsættes, så snart arbejdsprogrammet er endeligt godkendt.

Administrationens vurdering og den videre proces

Beregninger fra det daværende Ringby/Letbanesamarbejdets udredning om "Letbane på Ring 3" fra marts 2013, viser, at der årligt vil være behov for et tilskud til driften, da de foreløbige passagerprognoser viser, at driften ikke kan hvile i sig selv. Med realiseringen af de fælles projekter vil både by- og erhvervsudviklingen samt passagergrundlaget blive styrket langs hele Ring 3.

Det er således administrationens vurdering, at forslaget til arbejdsprogram ligger i god forlængelse af regionsrådets beslutning i Budget 2015 og at projekterne ligeledes vil bidrage til at understøtte den fælles vision i Greater Copenhagen.

Den 24. september 2015 kl. 17.00-19.00 afholder Ringbysamarbejdet et politikerseminar med fokus på "Letbanen som vækstdriver" og den betydning, som en ny og forbedret infrastruktur vil få for by- og erhvervsudviklingen i Ringbyen. Erhvervs- og vækstudvalget og miljø- og trafikudvalget har modtaget en invitation til at deltage i mødet.

Administrationen vil løbende orientere og inddrage erhvervs- og vækstudvalget herunder fremlægge de konkrete resultater fra de igangsatte projekter og initiativer.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

En tiltrædelse af indstillingen indebærer ikke i sig selv økonomiske konsekvenser.

KOMMUNIKATION

Ingen særskilt kommunikationsindsats er planlagt.

DIREKTØRPÅTEGNING

Hjalte Aaberg / Claus Bjørn Billehøj

Journalnummer

14011737