

## NOTAT

**Telefon** +45 38 66 50 00

**Web** [www.regionh.dk](http://www.regionh.dk)

Dato: 31. august 2015

### **Letbanen langs Ring 3**

Region Hovedstaden investerer i den kommende letbane langs Ring 3 – nu kaldet Hovedstadens Letbane - af både trafikale og vækstmæssige grunde:

1. Trængslen på vejene går også udover bustrafikken og busfremkommeligheden. Derfor er der opstået et behov for at finde nye og effektive løsninger, hvor den kollektive trafik kan køre i eget tracé uafhængigt af den øvrige trafik på vejene. Regionen Hovedstaden er Danmarks næststørste trafikkøber og indgår derfor i løsningen af de regionale udfordringer på det kollektive transportområde.
2. Letbanen giver borgerne hurtigere adgang til hospitalerne i Glostrup og Herlev.
3. Letbanen vil få stor betydning for ikke kun udviklingen i kommunerne rundt om København, men også for hele Greater Copenhagen. Området langs den nye letbane er et meget stort - 27 km langt - udviklingsområde med et stort arbejdsmarked og et stort samlet kulturelt og rekreativt udbud.
4. Hovedstadens Letbaneselskab vurderer, at letbanen kan generere op mod 20.000 nye arbejdspladser og op mod 40.000 nye indbyggere frem til 2032.

#### **Fakta om letbanen**

Den kommende letbane langs Ring 3 åbner i 2021 og strækker sig over 27 km fra Lyngby til Ishøj. Letbanen får 27 stationer undervejs og vil koste ca. 4 mia. kr. Hertil kommer ca. 1,3 mia. kr. til indkøb af tog mm. Region Hovedstaden medfinansierer byggeriet af letbanen med 26 %, staten bidrager med 40 % og kommunerne bidrager tilsammen med 34 %.

11 kommuner, Region Hovedstaden og staten står bag Hovedstadens Letbane. Kommunerne er Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe, Herlev, Albertslund, Rødovre, Glostrup, Brøndby, Hvidovre, Vallensbæk, Ishøj og Høje-Taastrup.

Med Hovedstadens Letbane bliver det nemt, hurtigt og komfortabelt at rejse på tværs af hovedstadsområdet. Letbanen vil køre hvert femte minut i dagtimerne uden køreplan, og man kan skifte til S-tog på seks stationer. Den vil stoppe tæt på DTU, Herlev

og Glostrup Hospitaler samt en lang række andre arbejdspladser, butikker, kultur- og idrætstilbud.

Letbanen forventes at få 13-14 mio. passagerer om året. Til sammenligning havde Kystbanen godt 10 mio. passagerer i 2011. Det forventes, at 4.000 daglige ture flytter fra bilerne og over i letbanen, når den åbner.

Med Hovedstadens Letbane kommer der et nyt 27 kilometers udviklingsområde mellem Lyngby og Ishøj. Letbanen øger tilgængeligheden til områderne og skaber grobund for at tiltrække private investeringer, fordi mange virksomheder og borgere ønsker at lokalisere sig i nærheden af vedvarende og effektiv kollektiv transport.

### **Beslutningsprocessen**

VVM-redegørelsen for letbanen var i offentlig høring fra den 13. maj 2015 til den 10. juli 2015. VVM står for ”vurdering af virkninger på miljøet”. I VVM-redegørelsen undersøges det, hvordan letbanen påvirker de områder, den kører igennem. Redegørelsen forholder sig både til miljøpåvirkningerne under byggeriet af letbanen, og når letbanen kommer i drift i 2021.

Transport- og Bygningsministeriet er myndighed på VVM-redegørelsen og træffer den endelige beslutning efter en indstilling fra letbanens ejere og Hovedstadens Letbaneselskab. Det betyder, at såfremt nogle af ejerne - kommunerne eller regionen – har ønsker til større ændringer, skal et tillæg til VVM-undersøgelsen i offentlig høring. Et tillæg udarbejdes dog kun, hvis ejerne er enige.

Når arbejdet med VVM-redegørelsen er færdig og den endelige projektering af letbanen er på plads, skal folketinget vedtage en anlægslov, før selve anlægget af letbanen kan begynde. Denne lov forventes at blive fremsat for Folketinget i efteråret 2015.

### **Forslag til ny linjeføring ved DTU i Lyngby-Taarbæk Kommune**

I forbindelse med VVM-redegørelsen er der undersøgt en alternativ linjeføring ind gennem DTU. Denne linjeføring med stationer inde på DTU-området vil øge mulighederne for mere intensiv udnyttelse af arealerne og dermed understøtte DTU's udbygningsplaner. Lyngby-Taarbæk Vidensby er et lokalt initiativ, der er blevet til på tværs af det private erhvervsliv. Vidensbyen har en særlig tilknytning til DTU-området og vil derfor også have gavn af en ny linjeføring.

Den alternative linjeføring vil koste 95 mio. kr. og udgiften fordeles mellem staten, Lyngby-Taarbæk Kommune og Region Hovedstaden. Dette ”tilkøb” skal endelig besluttes af de tre parter efter en aftalt fordelingsnøgle – Region Hovedstaden har tidligere givet et tilsagn om at medfinansiere den alternative linjeføring med 20 mio. kr. Såfremt der sker justeringer og dermed fordyrelser vil der ske en forhandling med den part, der ønsker ændringen.