

# Beslutningssag: Vedtagelse af den regionale vækst- og udviklingsstrategi

## BAGGRUND FOR SAGENS FREMLÆGGELSE

Regionsrådet skal med inddragelse af Vækstforum udarbejde en regional vækst- og udviklingsstrategi (ReVUS). Strategien sætter den strategiske retning for regionens fremtidige udvikling. Vækstforum har bidraget til de vækstrettede dele af ReVUS.

Regionsrådet godkendte den 3. februar 2015 høringsudkast til ReVUS. Herefter har strategien været i lovmæssig høring i Danmarks Vækstråd og i offentlig høring fra den 24. april til den 19. juni 2015. Administrationen har på baggrund af høring og dialogaktiviteter revideret udkastet, som nu forelægges til endelig vedtagelse. I vedlagte bilag er ændringsforslagene gjort synlige med en anden tekstfarve (bilag 2). Vækstforum anbefalede på sit møde den 24. august, at regionsrådet vedtager ReVUS med de foreslåede ændringer.

Erhvervs- og vækstudvalget har ansvaret for den samlede vækst- og udviklingsstrategi, mens miljø- og trafikudvalget har særlig faglig interesse i effektiv og bæredygtig mobilitet samt Grøn og Smart Vækst.

Erhvervs- og vækstudvalget og miljø- og trafikudvalget forelægges en særskilt sag om handlingsplanen for ReVUS med initiativer, der vil blive igansat for at implementere strategien.

På mødet vil der være en præsentation af sagen ved centerdirektør Claus Bjørn Billehøj.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at erhvervs- og vækstudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler:

**at** vedtage den regionale vækst- og udviklingsstrategi med de foreslåede ændringer som resultat af høringen (bilag 1).

## POLITISK BEHANDLING

Formanden satte indstillingen under afstemning:

For stemte: A (3), C (2), O (1), V (2), i alt 8

Imod stemte: Ø (1), i alt 1

Udlod at stemme: 0

I alt 9.

Indstillingen var herefter anbefalet.

Marianne Frederik (Ø) ønskede følgende begrundelse for sin stemmeafgivning ført til protokols: "På trods af rigtig mange gode hensigter og gode ændringsforslag kan ReVUS'en ikke være styrende for en miljømæssig bæredygtig udvikling.

Planen går i alle retninger, som f.eks. vækst på alle områder, samtidig med at en grøn og bæredygtig udvikling omtales som mål på længere sigt.

Der er alt for mange mål og mange tidshorisonter, der gør det vanskeligt, at bruge ReVUS'en som et planlægnings- eller styringsredskab.

Vi er særligt bekymrede over de vejprojekter i Trafikcharteret, som omtales.

Vi er særligt modstandere af tankerne om OPP og OPI."

## SAGSFREMSTILLING

Den regionale vækst- og udviklingsstrategi (ReVUS) tager udgangspunkt i en ambitiøs politisk vision om at skabe en grøn og innovativ metropol med høj vækst og livskvalitet. Visionen realiseres gennem fokuserede investeringer

inden for to rammevilkår og fire strategiske væksttemaer.

ReVUS sætter en fælles strategisk retning for hovedstadsregionens udvikling og for, hvordan Region Hovedstaden sammen med Vækstforum, kommunerne og øvrige centrale aktører vil arbejde for at øge væksten og livskvaliteten i hovedstadsregionen. ReVUS er strategisk ramme for udmøntning af EU-strukturfondsmidler samt regionens øvrige midler og indsatser inden for regional udvikling.

Det er afgørende for strategiens gennemførelse, at regionens centrale aktører har ejerskab til strategien og aktivt samarbejder om at udmønte den. Derfor er ReVUS udarbejdet i tæt dialog med kommuner, virksomheder, organisationer samt uddannelses- og forskningsinstitutioner.

### **Politisk proces**

Udkast til ReVUS blev behandlet i erhvervs- og vækstudvalget samt miljø- og trafikudvalget den 20. januar 2015. Forretningsudvalget behandlede udkastet den 27. januar 2015, og den 3. februar 2015 blev det godkendt i regionsrådet. Herefter blev udkastet sendt i lovmæssig høring i Danmarks Vækstråd den 12. marts 2015.

Danmarks Vækstråd afgav et positivt høringssvar, hvor rådet bl.a. anerkender den fokuserede tilgang i strategien samt det stærke fokus på den funktionelle metropol Greater Copenhagen (bilag 6).

Danmarks Vækstråd gav endvidere 12 anbefalinger til strategien. Regionsrådet og Vækstforum havde bemyndiget regionrådsformanden til at godkende forslag til ændringer som følge af høringen i Danmarks Vækstråd, inden ReVUS blev sendt i offentlig høring den 24. april 2015. Der er på den baggrund udarbejdet vedlagte redegørelse til Danmarks Vækstråd (bilag 7).

### **Den offentlige høring og dialogaktiviteter**

ReVUS har været i offentlig høring fra den 24. april 2015 til den 19. juni 2015. Region Hovedstaden har modtaget 72 høringssvar. 23 ud af de 29 kommuner i hovedstadsregionen har svaret. I forbindelse med den offentlige høring bad erhvervs- og vækstudvalget om, at der blev afholdt to dialogarrangementer vedrørende strategien; et arrangement rettet mod erhvervslivet, kommuner og uddannelsesinstitutioner og et arrangement rettet mod borgerne.

Det borgerrettede arrangement blev afholdt på Søfartsmuseet i Helsingør den 12. maj 2015. Her havde regionens borgere mulighed for at give deres bud på, hvordan hovedstaden kan udvikle sig som et endnu bedre sted at bo og arbejde. Der deltog omkring 30 borgere, der kom med gode og konstruktive input til bl.a. forbedret infrastruktur, styrkelse af erhvervslivet, øget samarbejde mellem kommunerne og styrkelse af uddannelsesinstitutionerne og deres samarbejde med erhvervslivet.

Det erhvervsrettede arrangement blev afholdt i Industriens Hus den 27. maj 2015. Omkring 120 beslutningstagere fra kommuner, uddannelsesinstitutioner og erhvervsliv deltog fordelt på workshops for de fire væksttemaer i ReVUS: Grøn, Sund, Kreativ og Smart Vækst. På tværs af de fire workshops blev der peget på behovet for at styrke samarbejdet på tværs af regionen mellem kommuner, erhvervsliv og videninstitutioner, øge fokus på talentudvikling samt sikre et højt ambitionsniveau. Administrationen vurderer på baggrund af arrangementet, at der er bred opbakning til at satse på store fælles strategiske initiativer, hvilket der arbejdes videre med i udmøntningen af handlingsplanen for ReVUS.

Input fra dialogarrangementerne er blevet behandlet som del af den samlede offentlige høring og implementeres i det videre arbejde i udmøntningen af ReVUS. For en uddybende gennemgang af dialogarrangementerne se vedlagte opsummeringer (bilag 8 og bilag 9).

### **Ændringer i udkast til ReVUS**

Administrationen har behandlet de 72 høringssvar og input fra dialogarrangementerne i vedlagte hvidbog for høringen (bilag 4 og bilag 5). Alle anbefalinger er behandlet efter "følg eller forklar princippet". Af hvidbogen fremgår administrationens vurdering og de eventuelle konkrete tekstændringer, som administrationen foreslår på baggrund af anbefalingen.

På baggrund af høringsaktiviteterne og administrationens dialog med eksterne aktører foreslår administrationen følgende større indholdsmæssige ændringer i selve ReVUS:

- **Et sammenhængende og fokuseret erhvervsfremmesystem:** Der tilføjes et afsnit om behovet for at sikre et sammenhængende og fokuseret erhvervsfremmesystem baseret på IRIS Groups rapport "Kortlægning af erhvervsfremmesystemet i Copenhagen" fra november 2014.
- **Godstransport bl.a. via havne:** Det tilføjes, at der skal sikres effektiv og bæredygtig godstransport bl.a. via havne.
- **Kollektiv transport:** Det tilføjes, at regionen årligt anvender omkring en ½ mia. kr. til kollektiv transport og derigennem understøtter målet om en grøn og innovativ metropol.
- **Transport for Copenhagen:** Der tilføjes et nyt initiativ "Transport for Copenhagen". Formålet er, at Region Hovedstaden sammen med staten, kommuner og trafikselskaber og andre relevante aktører vil arbejde for, at der etableres én politisk ledelse, der har ansvaret for hele den kollektive trafik i den danske del af Greater Copenhagen. Det vil sige bus, lokalbaner, metro, S-tog, letbane, kystbane og øvrige regionale tog.
- **Nye hospitalsbyggerier:** Det tilføjes, at de nye hospitalsbyggerier skal arbejde med mulighederne for offentlig-privat samarbejde.
- **Bæredygtigt forbrug:** Det tilføjes, at der bør sikres incitamentsstrukturer, der fremmer fokus på levetidsomkostninger som parameter for at sikre et mere bæredygtig forbrug.
- **Klimamål:** Målet om CO2 ændres, så det har samme ordlyd og årstal som energivisionen for hovedstadsregionen, som kommuner og region har tilsluttet sig i regi af Energi på Tværs.
- **Beskæftigelsen inden for Sund Vækst:** Der tilføjes et nyt mål for beskæftigelsen inden for Sund Vækst, som anbefalet af bl.a. Danmarks Vækstråd. Målet er, at beskæftigelsen inden for Sund Vækst er steget med 10 % i 2025.
- **Digitale brancher:** Udnyttelse af digitale teknologier inden for finansområdet samt styrkelse af adgangen til finansiering for virksomheder inden for kreative digitale brancher, herunder computerspilsbranchen, fremhæves som særlige fokusområder.
- **Analyse af hovedstadsregionens betydning for vækst:** Det tilføjes, at der bør udarbejdes en ny analyse af regional vækst og udvikling for hele den funktionelle metropolregion. Analysen bør have et internationalt perspektiv.
- **Fødevarer:** Der tilføjes, at der skal investeres i at styrke samspillet mellem primærproducenter og de offentlige køkkener, restauranter og madevents med henblik på bæredygtig udvikling og jobskabelse.
- **Copenhagen Wifi:** Det tilføjes, at der skal arbejdes for at etablere et wifi-netværk i Greater Copenhagen, som opleves mere sammenhængende for både besøgende og borgere senest i 2020.

Den konkrete ordlyd af ændringerne samt de redaktionelle ændringer fremgår af vedlagte oversigt over tekstændringer (bilag 3). I vedlagte udkast til ReVUS er ændringsforslagene synlige (bilag 2).

## **ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

En tiltrædelse af indstillingen indebærer ikke i sig selv økonomiske konsekvenser.

## **KOMMUNIKATION**

Administrationen vurderer, at der kan skabes mest synlighed omkring strategien ved en lancering målrettet pressen. Presselanceringen vil ske i samarbejde med øvrige regionale aktører og vil blandt andet fokusere på de initiativer, som region, kommuner og andre aktører i fællesskab vil igangsætte for at implementere strategien.

## **TIDSPLAN OG VIDERE PROCES**

Sagen forelægges parallelt miljø- og trafikudvalget, for de punkter som falder under miljø- og trafikudvalgets ressort. Sagen forelægges forretningsudvalget den 5. oktober 2015 og regionsrådet den 9. oktober 2015.

## **DIREKTØRPÅTEGNING**

Hjalte Aaberg / Claus Bjørn Billehøj

## **Journalnummer**

14003529