

Hovedstadens Letbane

Seneste nyt om letbanen på Ring 3

Møde mellem Hovedstadens Letbane og Region Hovedstadens Miljø- og trafikudvalg
og Erhvervs- og vækstudvalg, den 3. november 2015
v/bestyrelsesformand i Hovedstadens Letbane, Anne Grete Holmsgaard

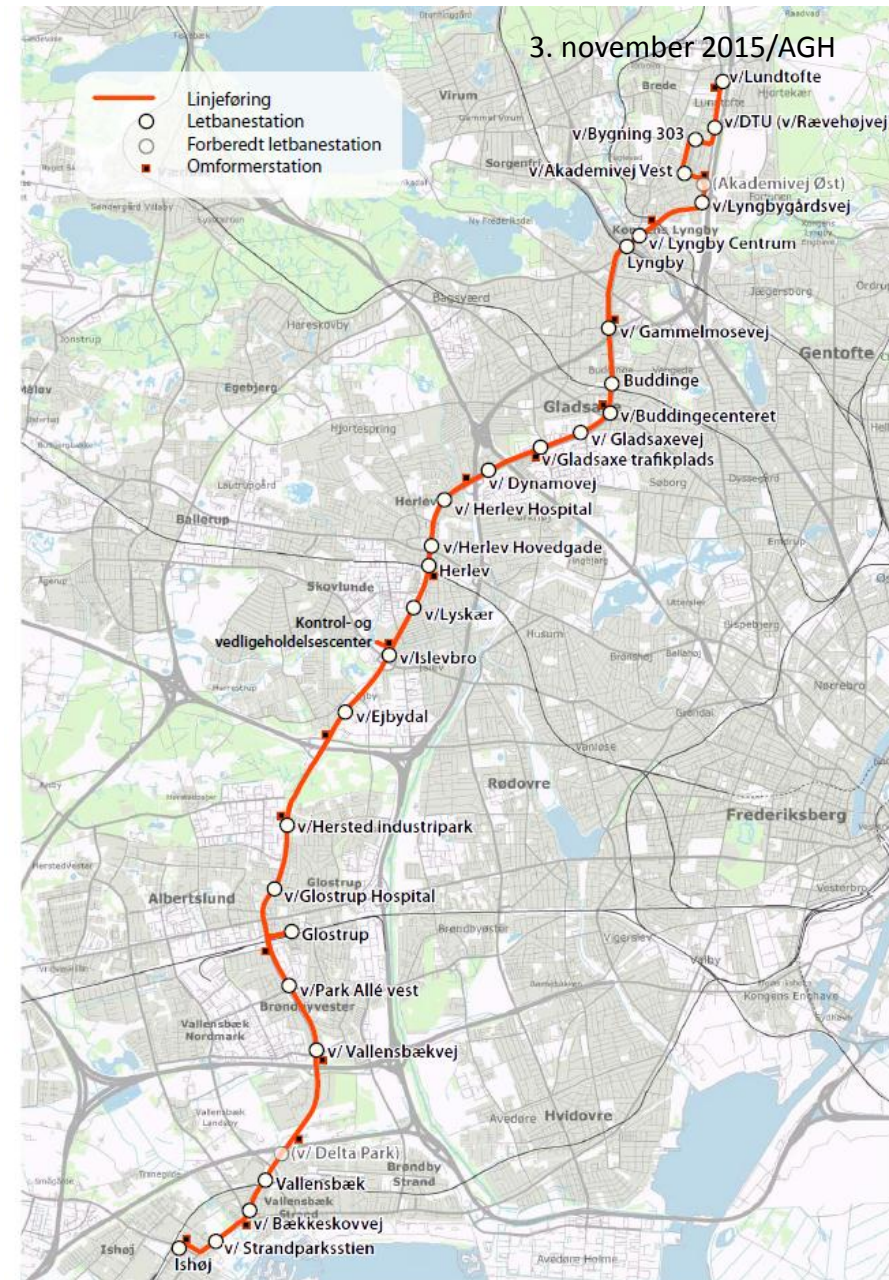


Agenda

- Facts om letbanen på Ring 3
- Hvad er en letbane?
- Hvad får man med letbanen på Ring 3?
- Dispositionsforslag, VVM og lovforslag
- Økonomi
- Arbejds- og sociale klausuler
- Tidsplan

Facts om letbanen

- 28 km lang - 28 stationer
- 5 min. drift (dag på hverdag)
- 10 min. (aften og helligdag)
- 13-14 mio. passagerer/år.
(basis). Kystbanen 10 mio.
- 17-18 mio. passagerer/år i
2032 ved udnyttelse af
byudviklingsmulighederne
- Omstigning til S-tog på 6
stationer





Hvad er letbane?

- Et banesystem der kan køre i blandet trafik
- Overvejende i eget tracé
- Synlige stationer – og adgangsveje



Eksempler på tog og interiør



Letbanens elementer – og indpasning i omgivelserne



Stationsdesignet under udformning



Letbanen og cykler

- Togene indrettes med flex-område. Mulighed for at medtage cykler
- Nærmere betingelser fastlægges på senere tidspunkt
- Indtænke god cykelparkering i indretning af stationspladser. Loop City seminar 10. dec.
- Supercykelstier på størstedel af strækningen langs Ring 3
- Stor fokus på sikkerhed for cyklister ved tilpasningen af gaderummet til letbanen



Hvad får man med letbanen på Ring 3

- Høj frekvens
- Større kapacitet
- Høj driftspålidelighed
- Bedre komfort
- Opgradering af standsningssteder
- Bedre sammenhæng med øvrig kollektiv trafik
- God tilgængelighed
- Kortere rejsetid

... de næste 50-100 år!



Og nye arbejdspladser

- Anlægsarbejdet skaber ca. 3.000 direkte og 4.000 afledte årsværk
- Ca. 250 arbejdspladser knyttet til letbanens drift
- 10.000 - 20.000 nye arbejdspladser frem mod 2032 langs Ring 3



Dispositionsforslag

- Detaljering af udredningens skitseprojekt
- Bilag til VVM
- Sammen med VVM-redegørelsen en del af grundlaget for en anlægslov
- Behandlet i ejerkredsen før sommerferien 2015



VVM og hvidbog

VVM-redegørelse

- Høringsperiode fra den 12. maj til den 10. juli 2015
- Over 1000 deltagere i kommunernes borgermøder - 175 hørings svar fra myndigheder, organisationer og foreninger samt privatpersoner

Hvidbog

- Hvidbog for høring offentliggjort 29. oktober 2015
- Projektændringer som følger af borgernes hørings svar

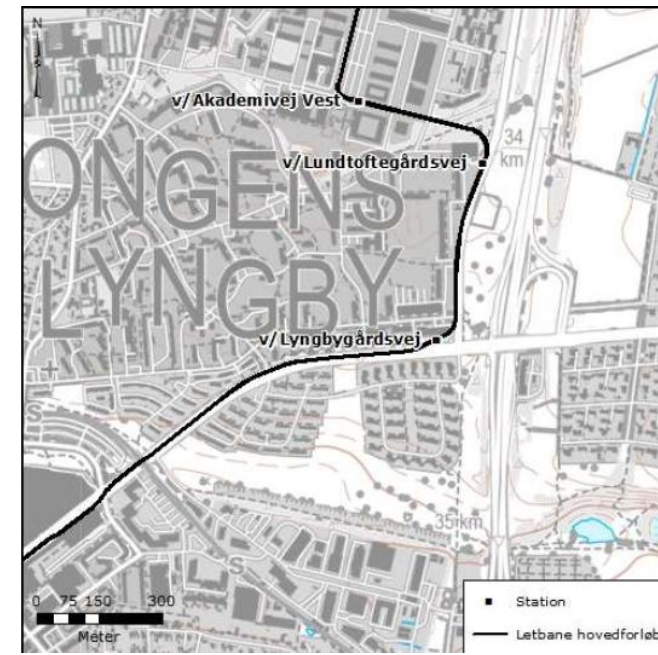
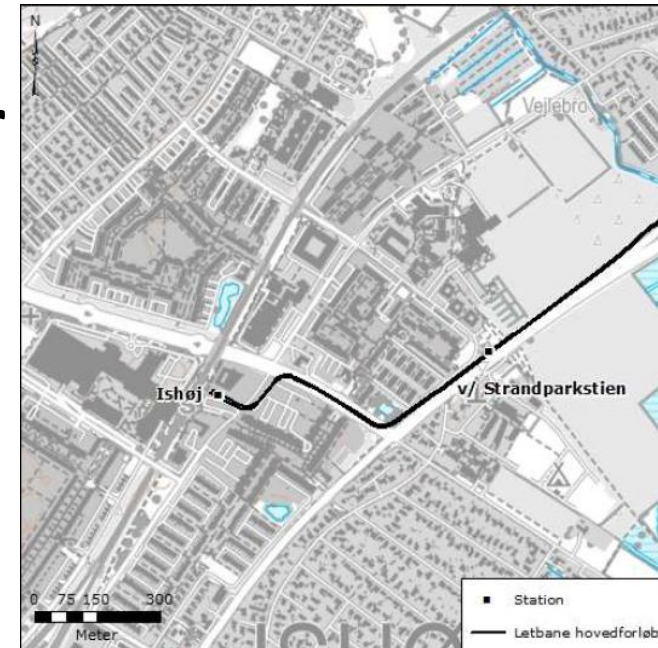
VVM-tillæg

- Ændrede linjeføringer i Ishøj og Lyngby kræver VVM-tillæg – sendt i høring 29. oktober og frem til 23. november 2015



Væsentligste projektændringer

- Ishøj – ændret linjeføring via Ishøj Stationsvej/Ishøj Strandvej
- Lyngby – ændret linjeføring på Klampenborgvej og langs Lundtoftegårdsvej
- Glostrup – linjeføring ved hospitalet rykket en smule mod vest
- Glostrup – linjeføring ved Hovedvejskrydset og Glostrup st. justeret
- Ændringer vurderes ikke at have indflydelse på driftsøkonomien



Beslutning om linjeføring ved DTU

- Pris: 95 mio. kr. inkl. reserver – finansieres som tilkøb
- Følgende fordeling er aftalt:
 - Staten: 50 mio. kr.
 - Lyngby-Taarbæk Kommune: 25 mio. kr.
 - Region Hovedstaden: 20 mio. kr.
- Ca. 1.200 ekstra passagerer
- Ekstra driftsomkostninger kan dækkes af de ekstra passagerindtægter



Magnetfelter

- Eventuel påvirkning af særligt følsomme instrumenter fra det elektromagnetiske felt, som omgiver en elektrisk drevet bane, såkaldt EMC.
- Aktuelt ifm. fintfølende udstyr på hospitaler og DTU
- Undersøgelse lavet i samarbejde med hospitaler og DTU viser, at der i teorien kan være problemer
- Problemet kan, hvis det viser sig relevant i praksis, løses på forskellige måder, bl.a. skærmning af eller placering af de følsomme instrumenter
- Konkret vurdering som led i det testforløb, der under alle omstændigheder skal gennemføres, inden letbanen kan tages i brug.



Lovforslag

- Lovudkast sendt i høring 23. oktober med frist 23. november 2015
- Forventet fremsættelse i Folketinget inden jul 2015



Økonomi

Anlægsbudgettet på ca. 4 mia. kan overholdes med forbehold for følgende usikkerheder:

- Ekspropriationer, ledningsomlægninger, klima, sikkerhedskrav og EMC (magnetfelter) – samlet op til 2 pct.
- Konkurrenceforhold

Budget for driftsrelaterede anlægsomkostninger på ca. 1,3 mia. kr. kan overholdes med forbehold for følgende usikkerheder:

- Klimasikring af Kontrol- og vedligeholdelsescenter og sikkerhedskrav til tog – samlet op til 2 pct.
- Konkurrenceforhold

Driftsomkostninger og passagerindtægter – ingen ændringer

Målet om 3 pct. besparelse vil indgå i det videre arbejde



Arbejds- og sociale klausuler

Kontrakterne på letbaneprojektet skal indeholde arbejds- og sociale klausuler

- Krav om dokumentation
- Krav om kontrolforanstaltninger
- Krav om sanktioner

Kravene gælder ikke alene selskabets entreprenører, men også underleverandører

Kontrakterne skal indeholde bestemmelser om uddannelses- og praktikpladser – tilknyttet bod og bonus

Endelig udformning af klausuler tager afsæt i seneste erfaringer fra området

Tidsplan

Aktivitet	Tid
Prækvalifikation	November 2015
Fremsættelse af forslag til anlægslov	December 2015
Vedtagelse af anlægslov	Primo 2016
Ledningsomlægninger påbegyndes	Primo 2016
Endelig beslutning efter udbud	Primo 2017
Anlægsarbejder påbegyndes	2017
Letbanen åbner	2021

Mere information

www.dinletbane.dk

www.trm.dk



The screenshot shows the homepage of Hovedstadens Letbane. At the top left is the logo. The navigation menu includes: OM OS, PRESSE, NYHEDER, UDBUD, FAQ, IN ENGLISH, SE VISIONERNE, FORSTÅ PROCESSEN, BLIV HØRT, and a search icon. The main content area features a large black background with the white handwritten text "Vi er på vej". Below this, a green bar contains the text: "I 2021 kan du tage den første tur med letbanen mellem Lyngby og Ishøj. Vi ved, byggeriet vil kræve din tålmodighed – på forhånd tak!" and a button labeled "SE VISIONERNE".



Politiske aftaler Lovstc

Forside / Publikationer

Publikationer



29. oktober 2015

Hvidbog: Hovedstadens letbane VVM-redegørelse