

INITIATIVER TIL OPFØLGNING PÅ BUDGETAFTALE

1. INITIATVER TIL ADMINISTRATIONENS UMIDDELBARE IGANGSÆTTELSE OG/ELLER OPFØLGNING

INITIATIV	TEKST	BELØB	POLITISK OPFØLGNING	MILEPÆLE/ TIDSANGIVELSE	STATUS PÅ POLITISK FORELÆGGELSE	STATUS PÅ AKTIVITET
Sikring af kvalificeret arbejdskraft og kvalitetsløft af erhvervsuddannelserne	Der skal sikres bedre overgange mellem uddannelser, bedre uddannelser og uddannelsesmiljøer, og etableres en praktikpladsgaranti, hvor praktikpladspotentialet i regionens virksomheder og i bygge- og anlægsaktiviteter understøttes. For at finansiere disse tiltag afsættes i 2016 3,5 mio. kr. drift og løn til et årsværk. Den regionale rolle vil være at samle aktørerne om fælles strategiske tiltag samt udvikle og afprøve nye innovative løsninger i samarbejde med bl.a. erhvervsskoler, vejledningscentre, virksomheder, organisationer og folkeskoler. For at sikre, at virksomhederne får adgang til den nødvendige arbejdskraft, og de unge kan få en ordentlig uddannelse, foreslås det, at der sættes der ind i fire spor: - Bedre overgange mellem uddannelser - Bedre udbud og uddannelsesmiljø - Regional praktikpladsgaranti og etablering af en praktikpladsbørs, herunder udnyttelse af praktikpladspotentialet i regionens virksomheder og i bygge- og anlægsaktiviteter - Kvalificeret arbejdskraft målrettet erhvervslivets behov Initiativerne foreslås udviklet og implementeret gennem forpligtende samarbejde med de relevante parter. Indsatsen indeholder etablering af forpligtende samarbejder, herunder fortsættelse af Copenhagen Skills, og indledende analyser. Det foreslås, at der - etableres et rundbord, hvor de vigtigste aktører samles om en række fælles målsætning og løsninger. Formålet med rundbordet er at skabe en platform for fælles forpligtende indsatser. - udarbejdes et fælles videns- og analysegrundlag om udfordringer og roller, der kan danne grundlag for de konkrete indsatser. - udvikle et initiativkatalog med forslag til ambitiøse løsninger, der samler kommuner, region, skoler etc. om fælles tiltag og	3,5 mio.kr.	Erhvervs- og vækstudvalget	Udvalget præsenteres for en procesplan for gennemførelse af de angivne indsatser Q1 2016	EVU drøftede programmet for Faglært til vækst den 5. maj, 24. juni og 6. oktober 2015. RR godkendte den 27. oktober 2015 det videre arbejde, bla. med nedsættelsen af et strategisk rundbord om eksekvering af programmet. Drøftelsessag på EVU-møde 22. juni 2016.	Forbrug d.d.: 137.847 kr. Første møde i det strategiske rundbord 12.05.16. De sidste to rundbordsmøder afholdes 8.9.16 og 10.11.16. En arbejdsgruppe under rundbordet udarbejder forslag til konkrete 2016-initiativer. Ansøgninger indsendes august. Finansiering gennem budgetaftale og ReVUS-midler. Copenhagen Skills-aktiviteter finansieres af budgetaftalen og kører som planlagt.
Medarbejderressourcer tilTrafikanalyser	Effektivisering, tilpasning og styring af den kollektive trafikbestilling ligger i forlængelse af ønsket om at sætte et måltal for udgifterne til den kollektive trafik på 0,5 mia. kr. For at regionen kan styrke rollen som medejer og trafikbestiller, er der behov for en række analyser. Der afsættes 1,2 mio. kr. i drift hertil (lønsum). Indsatsen indeholder en udarbejdelse af en analyse frem mod trafikbestillingen 2017, som fokuseres mod en styrkelse af styringsgrundlaget for den kollektive trafik, for derigennem at forebygge eventuelle udsving i fremtiden. Analysen har til formål at foreslå en implementering af en bufferpulje, eller tilsvarende funktionel løsningsmetode til at minimere udsving i udgifter til den kollektive trafik.	1,2 mio. kr.	Miljø- og trafikudvalget	Udvalget holdes løbende orienteret om samarbejdet med Movia. Fremdrift i denne indsats vil indgå i den løbende dialog mellem CRU og MTU omkring samarbejdet med Movia. Senest Q4 2016 præsenteres udvalget for analysens resultater.	Der er afholdt tre drøftelser i MTU foråret 2016. (januar, 31. maj og 22. juni), MTU har (haft) i foråret omkring Trafikbestilling 2017. Trafikbestilling 2017 fremlægges til politisk behandling i efteråret sammen med Budget 2017. Trafikplan 2016 behandles i MTU til efteråret	Medarbejdere planmæssigt ansat i marts. Herefter fokus på handlemuligheder i Trafikbestilling 2017, investeringsbehov i lokalbanen og forberedelse af MTU-formandens deltagelse i Movias bestyrelse. Handlemuligheder ift. budgetstabilitet og budgetstyring afsøges og undersøges. Trafikbestilling 2017 følger den præsenterede plan hen imod vedtagelse i efteråret sammen med Budget 2017.
Copenhagen Film Fond	Der afsættes 5 mio. kr. til Copenhagen Film Fond. Det er dog en forudsætning, at der udover regionen er andre kommuner og/eller private parter, der samlet set støtter fonden med 8 mio. kr. udover de 8 mio. kr., der allerede er givet fra Københavns Kommune. Yderligere betinges det, at de bidragsydende parter i fællesskab har udarbejdet en resultatkontrakt/strategi for en fremtidssikring og udvikling af fonden som betingelse for tildelingen af midler. Region Hovedstaden deltager i en fælles arbejdsgruppe med øvrige bidragsydere til Filmfonden. I fællesskab, - under et konsolideret grundlag, udarbejdes der en fælles resultatkontrakt mellem Copenhagen Film Funds og samtlige offentlige bidragsydere. Københavns Kommune sidder for bordenden.	5 mio. kr.	Erhvervs- og vækstudvalget	Udvalget orienteres senest Q2 2016 om arbejdet i arbejdsgruppen, hvor det forventes, at en fælles resultatkontrakt er på plads. Punktet afsluttes herefter.	Midlerne er afsat på budget 2016. Sagen er ikke blevet forelagt EVU før. Vækstforum har d. 7/3-2016 indstillet til regionsrådet, at 5 mio. kr. bevilges til Filmfonden.	Der har ikke været forbrug pr. dd.Fælles bevillingsaftale mellem Region Hovedstaden, Københavns Kommune og Copenhagen Film Fund er underskrevet
Happy Pride	Der afsættes 2 mio. kr. i 2016 til organisationen Copenhagen Happy Pride til at understøtte det indledende arbejde med henblik på at få World Pride og EuroGames til København i 2021. Det er en forudsætning for bevillingen, at det sker i tæt samarbejde med Wonderful Copenhagen. Indsatsen gennemføres af Wonderful Copenhagen, som får øget deres bevilling med 2 mio. kr. i 2016. Herefter vil arbejdet for at understøtte CPH Happy ske i regi af Wonderful Copenhagen, hvorfor indsatsen afsluttes i CRU.	2 mio. kr.	Erhvervs- og vækstudvalget	Afsluttes Q1: Udvalget orienteres når aftalen om øget bevilling til WOCO er på plads i Q1. Herudover gennem øvrige rapporteringer fra WOCO	Sagen blev forelagt EVU til orientering 29/3-2016	Der er dd. Forbrugt 1 mio. kr. Der er lavet en bevillingsaftale med Wonderful Copenhagen, der betyder, at Wonderful Copenhagen er projektansvarlig. Woco har lavet en aftale med Happy Copenhagen om aktiviteter og mål.
Elbil-indsats	Det allerede igangsatte initiativ omkring el-biler skal fortsættes inden for rammen af det nuværende elbil-sekretariat. Regionen vil fortsætte sin rolle som én samlet indgang til viden om omstilling til grøn transport både i forhold til miljø, økonomi og erhvervsudvikling. Der afsættes 3,0 mio. kr. årligt i 2016- 2019 til fortsættelse af el-bilsindsatsen. Indsatsen indeholder en fortsættelse af det arbejde der allerede er skabt i regi af Copenhagen Electric. Elbilssekretariatet fortsætter for del af Center for Regional Udvikling i Region Hovedstaden.	3,0 mio. kr.	Miljø- og trafikudvalget	Overordnet plan for videreførelse udarbejdet og præsenteret for MTU i Q1 2016.	Plan for videreførelse af indsatsen blev fremlagt for MTU 10. februar 2016. Status for arbejdet fremlægges for MTU 6. september 2016.	Indsatsen har fortsat fokus på elbiler, men har bredt indsats ud ift. andre eldrevene køretøjer, samt til dels til andre miljøvenlige transportformer (brint, biogas og biobrændstof). Advisory Board for Copenhagen Electric er blevet udvidet med en repræsentant for hver af de tre drivmidler.

2. INITIATIVER TIL POLITISK OPFØLGNING

INITIATIV	TEKST	BELØB	POLITISK OPFØLGNING	MILEPÆLE/TIDSAN GIVELSE	STATUS PÅ POLITISK FORELÆGGELSE	STATUS PÅ AKTIVITET
Strategisk udvikling af Greater Copenhagen	Der afsættes 2,6 mio. kr. i 2016 stigende til 4,9 mio. kr. i 2017 til gennemførelse af tiltag, der er centrale for at samle parterne i Greater Copenhagen om en fælles vækstdagsorden. Det er en betingelse for bevillingen på dette område, at partnerkredsen samfinansierer, så den samlede pulje til strategisk udvikling af og i Greater Copenhagen samtidig dækker alle basistjenester knyttet til drift af Greater Copenhagen-sekretariatet. Der er tale om ”nye” midler som skal binde parterne i Greater Copenhagen tættere sammen om en fælles fokuseret vækstdagsorden, som samtidig understøtter ReVUS. Midlerne skal bl.a. anvendes til at støtte gennemførelsen af: - Sammenhængende erhvervsservice på tværs af kommuner, region og regionale aktører - Nyt fysisk plandokument for hele Greater Copenhagen, som skal understøtte den strategiske eksekvering - The Greater Copenhagen & Skåne Committee, fælles beslutningsorgan - Sekretariat for the Greater Copenhagen & Skåne Committee - Fælles strategiske satsninger som fx en OECD-analyse, Kina satsning mv.. - Betaling af kontingenter til videns-organisationer, som leverer data og dokumentation, der sikrer fremdrift i arbejdet	2,6 mio. kr.	Erhvervs- og vækstudvalget	Udvalget inddrages gennem drøftelse i relation til udarbejdelse af udmøntningsplan for anvendelse af de 2,6 mio. kr. første inddræfelse sker Q1 2016. Det vurderes herefter om indsatsen skal følges gennem løbende dialog med The Greater Copenhagen & Skåne Committee eller rapportering til udvalget.	Sagen blev forelagt EVU den 29. marts 2016, hvor udvalget også godkendte tre must-win battles for Region Hovedstadens Greater Copenhagen indsats.	Der er til nu kun udmøntet mindre beløb. De resterende midler udmøntes i Q3 og Q4”.
Trafikseminar	Miljø- og Trafikudvalget skal i foråret 2016 afholde et trafikseminar med det formål at identificere fremtidens trafikbehov set i forhold til arbejdsmarkedet, uddannelsesinstitutioner og ikke mindst tilgængelighed til vores hospitaler. Disse behov og ønsker må prioriteres i forhold til vores økonomiske råderum. I den forbindelse skal der ses på, hvordan regionen sammen med kommuner kan arbejde med nye planlægningsmetoder ved en systematisk gennemgang af kundernes transportbehov.	\	Miljø- og trafikudvalget	Udvalget inddrages i udarbejdelse af plan for gennemførelse af trafikseminar i foråret 2016. Punktet afsluttes efterfølgende.	Trafikseminaret blev afholdt d. 20. april ved Regionsrådet. Der blev afholdt tre eksterne oplæg inden for emnerne, og der har ikke efterfølgende været sager som følge af trafikseminaret.	Afsluttet
Returnerede midler fra trafikbestilling	Partierne er enige om, at eventuelle returnerede trafikbestillingsmidler fra MOVIA bør anvendes til yderligere forbedringer af den kollektive trafik, til sikring af bedre mobilitet, øget rejseoplevelse og komfort, sådan at Region Hovedstaden hvert år investerer 0,5 mia. kr. i kollektiv trafik, herunder infrastrukturforbedringer.	\	Miljø- og trafikudvalget	Udvalget orienteres løbende om samarbejdet mellem Movia og RegH, herunder om anvendelse af returnerede midler. Punktet afsluttes.	Status forelægges politisk samtidig med behandling af Budget 2017 og bliver som udgangspunkt integreret i sagen om Trafikbestilling 2017, som politisk behandles samtidig.	Returnerede midler fra trafikbestilling afprøves integreret i den samlede ramme på 0,5 mia til kollektiv trafik for dermed at sikre ønsket om dets anvendelse inden for forbedring af kollektiv trafik. Derudover er foreslået en række anvendelser af de returnerede midler, som vil bidrage til at reducere regionens udfordringer inden for kollektiv trafik de kommende år. Det ser imidlertid ud til at de aktuelle økonomiske udfordringer ikke muliggør særskilte indsatser for de returnerede midler.
Transport for Copenhagen	Med henblik på at realisere Greater Copenhagen med et sammenhængende metropolområde på 3,8 mio. indbyggere på tværs af Øresund, er partierne enige om at arbejde for at samle de forskellige trafikoperatører under et Transport for Copenhagen. Der afsættes 2,5 mio. kr. i 2016 og 3 mio. kr. i 2017. Indsatsen skal medvirke til at sikre udarbejdelsen af et fælles indspil fra Greater Copenhagen til Transportministeriet omkring evaluering af paraplyorganisationen DOT. Indspillet skal indeholde følgende elementer: - En analyse og vurdering af DOT sammenholdt med ét samlet trafiksselskab under én samlet politisk ledelse – fordele og ulemper - Dybdgående erfaringsindsamling - Kortlægning af kundebehovet i den nye geografi - Organisationsmodeller, herunder mulige opgaveafgrænsninger, forskellige økonomiske og juridiske konstruktioner - Skabe enighed om et fælles forslag – høringer og aktørinddragelse	2,5 mio. kr.	Miljø- og trafikudvalget	Udvalget vil løbende drøfte, vurdere og evaluere udmøntningen gennem indspil fra administrationen, relevanter parter, analyser mm.	Sagen blev drøftet i MTU 10. februar og efterfølgende har regionsrådet i sit møde 8. marts godkendt udmøntningen af bevillingen for 2016 til en analyse af de internationale erfaringer og til en kommuni-kations- og informationsindsats. .	Analysen om internationale erfaringer afsluttes primo august. Der er besluttet et samarbejde med KKR Hovedstaden, hvor Region Sjælland og KKR Sjælland inviteres med. Der afholdes løbende møder med nøgleinteressenter.
Klimavenlig beton	Der skal iværksættes en undersøgelse vedrørende klimavenlig beton og potentialerne for at anvende dette i byggerier, med det formål at udbrede viden herom til byggebranchen, private bygherrer, kommuner og regionen. Den opnåede viden kan endvidere danne baggrund for arbejdet med regionens store hospitalsbyggerier. Der nedsættes en arbejdsgruppe, der i samarbejde med eksterne rådgivere gennemfører analysen. Analysen skal blandt andet definere, hvad klimavenlig beton er, da der ikke foreligger nogen klar faglig definition af dette på nuværende tidspunkt. Herudover skal analysen blandt andet se på, hvordan man kan indarbejde ønsker om anvendelse af klimavenlig beton i udbudsmaterialet i offentlige byggerier, og om der kan anbefales noget om anvendelse af klimavenlig beton til fremtidige byggerier.	0,5 mio. kr.	Miljø- og trafikudvalget	Udvalget præsenteres for et grundlag for gennemførelse af analysen til godkendelse i Q1 2016. Herefter afsluttes indsatsen Q4. Den endelige analyse forventes forelagt politisk i Q1 2017.	Miljø- og Trafikudvalget godkendte på sit møde den 29. marts 2016 administrationens oplæg til arbejdsgruppe, tidsplan og arbejdsopgaver for arbejdsgruppen.	Arbejdsgruppen er nedsat med repræsentanter fra DTU. Administrativ behandling af forskningskontrakt med DTU pågår.

Belysning af konsekvenser af luftforurening	For at understøtte initiativet i den regionale vækst- og udviklingsstrategi (ReVUS) om en kortlægning af de samfundsøkonomiske og livskvalitetsmæssige potentialer ved at reducere støj og partikelforurening, afsættes der 2 mio. kr. over perioden 2016 og 2017 til yderligere at belyse konsekvenser af luftforurening. Målet er at tilvejebringe et beslutningsgrundlag for vurderinger af forureningstiltag op mod sundheds- og samfundsøkonomiske gevinster. Denne indsats har til hensigt at tilvejebringe et beslutningsgrundlag som belyser potentialer og udfordringer ift. reducere støj- og partikelforurening. Indsatsen er en videre analyse af den rapport COWI udarbejdede i 2015, med en status på luftforureningen i hovedstadsregionen. Indsatsen skal indeholde: • En opdatering af konsulentrapporten med de nyeste tal og en vurdering af behovet for at supplere rapporten med nye undersøgelser • Beregning og vurdering af de samfundsøkonomiske, herunder sundhedsøkonomiske effekter af en reduktion af luftforureningen • Udarbejdelse af en investeringsplan med igangværende, kommende og mulige tiltag. I indsatsen bør regionen selv bidrage med forskere i sundhedsvæsenet og ressourcer fra Center for Sundhed og Center for Økonomi.	1 mio. kr.	Miljø- og trafikudvalget	Udvalget præsenteres for et projektgrundlag til godkendelse i Q1 2016, i dette fremgår tillige arbejdsbelastningerne af CØK og CSU. Godkendelse af projektgrundlaget starter indsatsen op, og der vil være angivet specifikke milæpæle i denne.	Administrationens forslag til belysning af luftforureningens påvirkning af befolkningens sundhedstilstand blev behandlet og godkendt på MTU-møde den 31/5 og på FU-møde den 7/6. Forslaget afventer behandling i Regionsrådet den 14/6.	
---	--	------------	--------------------------	--	--	--

3. ØVRIGE POLITISKE TILKENDEGIVELSER

INITIATIV	TEKST	BELØB	POLITISK OPFØLGNING	MILEPÆLE/TIDSAN GIVELSE	STATUS PÅ POLITISK FORELÆGGELSE	STATUS PÅ AKTIVITET
Effektiviseringer for 1 pct. i administrationen af MOVIA	For at undgå fremtidige udgiftsglidninger, skal MOVIA fremadrettet i forbindelse med de årlige trafikbestillinger finde effektiviseringer svarende til 1 % af Region Hovedstadens bevilling på områder, der i overvejende grad udgør administration. Effektivisering, tilpasning og styring af den kollektive trafikbestilling ligger i forlængelse af ønsket om at sætte et måltal for udgifterne til den kollektive trafik på 0,5 mia. kr.		Miljø- og trafikudvalget	Det politiske ønske er medtaget i den løbende dialog med Movia. Udvalget holdes løbende orienteret om samarbejdet med Movia. Indsatsen afsluttes	Indsatsen behandles primært politisk sammen med trafikbestilling 2017 (Se under punkt 35)	Movia effektiviserer årligt de administrative omkostninger med 2 % ifølge Movias økonomiske politik. Hvis busdriften reduceres i forbindelse med trafikbestillingen, indgår fællesudgifter (administration og understøttende indsatser) som en lille del, der reduceres tilsvarende. Derudover er igangsat undersøgelser af, om Region Hovedstaden kan forlange en særlig reduktion i omkostningen til administrationen uden at det kræver ændring af Movias vedtægt.
Måltal for kollektiv trafik	Partierne er enige om, at den årlige trafikbestilling hos MOVIA fremadrettet skal være inden for et måltal på 0,5 mia. kr. Endvidere er partierne enige om, at dette område skal vægtes, således at det er den mest optimale trafikplan til gavn for borgere, pendlere m.fl.		Miljø- og trafikudvalget	Det politiske ønske er medtaget i den løbende dialog med Movia. Udvalget holdes løbende orienteret om samarbejdet med Movia. Indsatsen afsluttes	Trafikbestilling 2017 er politisk drøftet på MTU i Januar, 31. maj og bliver det på MTU d. 22. juni. Trafikbestilling 2017 forelægges til politiske behandling samtidig med vedtagelse af Budget 2017. Trafikplan 2016 er planlagt til politisk forelæggelse samtidig med kommuners og Region Sjællands politiske	Arbejdet med måltallet på 0,5 mia. kr. er bl.a. integreret i arbejdet med Trafikbestilling 2017. Det er endnu uklart, om de undersøgte handlemuligheder kan imødekomme det ønskede tilpasningsbehov for opfyldelse af måltallet i Budget 2017. Den mest optimale trafikplan for borgere, pendlere m.fl. tilstræbes i arbejdet og indgår centralt i regionens arbejde med Trafikplan 2016 henholdsvis 2018, der skal tilpasse busnettet til henholdsvis metrocityringen og letbanen.
Øresundskomiteen	Region Hovedstaden melder sig ud af Øresundskomiteen, dersom der ikke opnås enighed med de svenske parter om et stærkt <i>Greater Copenhagen</i> -samarbejde. I givet fald skal der findes andre måder at fortsætte det vigtige samarbejde på tværs af Øresund.		Erhvervs- og vækstudvalget	Der er opnået enighed om et stærkt GC-samarbejde, hvorfor denne indsats ikke eksekveres. Indsatsen afsluttes	ØK blev omdannet til Greater Copenhagen & Skåne Committee d. 1. januar 2016	

5. initiativer CRU er en del af, men ikke har ledende ansvar for

INITIATIV	TEKST	BELØB	POLITISK OPFØLGNING	MILEPÆLE/TIDSAN GIVELSE	STATUS PÅ POLITISK FORELÆGGELSE	STATUS PÅ AKTIVITET
Madpanel	Alle køkkener er i gang med implementering af økologi med henblik på opnåelse af bronzemærket (30 pct. økologi). Partierne er enige om at fortsætte fokus på udviklingen af maden på vores hospitaler, og der afsættes [150.000 kr] til et madpanel. Det overordnede formål med etableringen af et madpanel er at give regionens hospitaler og psykiatriske centre (primært køkkenledelserne) en øget indsigt i brugernes oplevelser (tidligere/nuværende patienter), ønsker og behov i forhold til mad, måltider og spiseomgivelser, og at hospitalerne/de psykiatriske centre på denne baggrund udvikler deres madtilbud således, at det i højere grad matcher brugernes ønsker og behov. Madpanelet skal sikre en dialog om mad, måltider og spiseomgivelser mellem patienter og personale på hospitaler og psykiatriske centre. Endvidere skal madpanelet sikre at ideer udveksles mellem personale på tværs af regionens hospitaler og psykiatriske centre. Succeskriteriet for etablering af madpanelet er således, at madpanelets besøg giver anledning til dialog og kvalitetsudvikling fremfor at blive opfattet som en kontrolinstans.	0,15 mio. kr.	Sundhedsudvalget		Oplæg var på forretningsudvalgsmøde 9. august og regionsrådsmødet 16. august. Blev vedtaget	Det er godkendt at etablere et madpanel
Økologi og efteruddannelse i bæredygtighed og sund og nærende mad.	Efteruddannelse af køkkenpersonalet for at sikre mere bæredygtige køkkener og sund, nærende mad til patienterne med henblik på at kunne sætte den næste ambition om at opnå sølvmærket. Ved at sætte fokus på økologi i vores efterspørgsel og indkøbsaftaler bidrager vi til at skabe et marked for produktionen af økologiske madvarer i Danmark og Greater Copenhagen.	0,35 mio. kr.	Forretningsudvalget	Herlev/Gentofte har opnået sølvmærkecertificering i maj 2016. Primo 2016 er knap 40 pct. af regionens fødevarerindkøb økologiske.	Analyse forelægges politisk i forbindelse med forhandlinger om budget 2017	Midlerne er bl.a. blevet udmøntet til pilotprojektet på Gentofte/Herlev sygehus med henblik på at forsøge at nå min. 60 pct. økologi (svarende til et såkaldt sølvmærke) samt undersøge, hvordan erfaringerne kan udbredes til regionens øvrige hospitalskøkkener

CEICAD projekter	Partierne er enige om, at der afsættes 51 mio. kr. til grøn omstilling og klima renovering af Rigshospitalet, Glostrup samt Bornholms Hospital. Partierne er herudover enige om, at der ultimo året kan være behov for at vurdere prioriteringen af renoveringspuljen.	51 mio. kr.	Forretningsudvalget	Bornholms Hospital: Udvendig energirenovering og solceller forventes udbudt til udbudt til entreprenører 31. august 2016. Belysning udbydes i løbet af efteråret. Samlet investering 22,8 mio.kr. Rigshospitalet: Projekterne udbydes i september 2016. Samlet investering 28,8 mio.kr.	Kommer på regionsrådet i november 2015	Bornholms Hospital: Der gennemføres udvendig energirenovering, ny belysning og solceller. Rigshospitalet Glostrup: Der gennemføres udskiftning af vinduer, energiforbedring af ventilationsanlæg samt etablering af solceller.
------------------	--	-------------	---------------------	---	--	---