

REGION HOVEDSTADEN | Oversigt over væsentlige politiske beslutninger

Miljø- og Trafikudvalget 2016

Emne	Sagstype	Titel	Indstilling	Politisk Behandling	Økonomiske konsekvenser	Dato
Trafik	Beslutning	Forespørgsel fra regionsrådsmedlem Tormod Olsen (Ø) vedr. busomlægningerne i Hillerød og Halsnæs kommuner og ophævnning af arealreservationerne i Ring 5 transportkorridoren	Administrationen indstiller til miljø- og trafikudvalget: 1. at drøfte forslaget fra medlem af regionsrådet Tormod Olsen vedr. busomlægninger i Hillerød og Halsnæs kommuner, og 2. at drøfte forslaget fra medlem af regionsrådet Tormod Olsen vedr. ophævnning af arealreservationerne i Ring 5 transportkorridoren.	Formanden satte indstillingens punkt 1 under afstemning: For stemte: Ø (1), i alt 1. Imod stemte: A (2), B (1), C (1), F (1), O (1), V (2), i alt 8. Undlod at stemme: 0 I alt 9 Indstillingens punkt 1 var herefter forkastet. Indstillingens punkt 2 blev godkendt.		19-01-2016
Trafik	Beslutning	Udsættelse af driftstart på udvidelser af Lokalbanen og R-net busser i Nordsjælland	Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler: at udsættelsen af driftsstarten for udvidelserne på R-net busserne og Lokalbanen til december 2016 godkendes.	Miljø- og trafikudvalgets beslutning den 19. januar 2016: Udvalget bemærker, at sagen ikke tages til efterretning, men sendes tilbage til administrationen med henblik på at få afklaret den politiske stillingtagen til udskydelsen af driftsstarten på udvidelser af Lokalbanen og R-net busser i Nordsjælland. Miljø- og trafikudvalgets beslutning den 10. februar 2016: Formanden satte indstillingen under afstemning: For stemte: A (1), B (1), C (1), F (1), V (1), i alt 5. Formanden satte indstillingen under afstemning: For stemte: A (1), B (1), F (1), V (1), i alt 4. Imod stemte: C (1), Ø (1), i alt 2 Undlod at stemme: 0 I alt 6 Indstillingen var herefter godkendt. Enhedslisten og Konservative ønskede følgende ført til protokollen: "Enhedslisten og Konservative mener, at sagen er klar til politisk stillingtagen." Bodil Kornbek (A), Finn Rudaizky (O) og Ole Stark (V) deltog ikke i sagens behandling.	En mindreudgift på 1,9 mio. kr. i forbindelse med udsættelsen af driftsstarten på Lokalbanen og R-net busserne til december 2016 vil indgå i efterreguleringen fra Movia i 2018.	10-02-2016
Trafik	Beslutning	Forslag om at ophæve arealreservationer i Ring 5-transportkorridoren	Administrationen indstiller til miljø- og trafikudvalget: at godkende, at sagen tages op igen, når de bebudede undersøgelser fra transport- og bygningsministeren om de trafikale alternativer for udviklingen af vejinfrastrukturen i hovedstadsregionen samt Folketingets Transport- og Bygningsudvalgets behandling af beslutningsforslag B 14 og redegørelse til Folketinget foreligger.	Formanden satte indstillingen under afstemning: For stemte: A (1), B (1), F (1), V (1), i alt 4. Imod stemte: C (1), Ø (1), i alt 2 Undlod at stemme: 0 I alt 6 Indstillingen var herefter godkendt. Enhedslisten og Konservative ønskede følgende ført til protokollen: "Enhedslisten og Konservative mener, at sagen er klar til politisk stillingtagen." Bodil Kornbek (A), Finn Rudaizky (O) og Ole Stark (V) deltog ikke i sagens behandling.		10-02-2016
Trafik	Beslutning	Transport for Copenhagen - udmøntning af 2016 midler	Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler: 1. at forslaget til udmøntning af 2016-midlerne til Transport for Copenhagen godkendes. Administrationen indstiller endvidere, at forretningsudvalget overfor regionsrådet anbefaler: 2. at godkende, at de i Budget 2016 afsatte midler på 2,5 mio. kr. frigives til udmøntning af forslaget til Transport for Copenhagen.	Indstillingens punkt 1 blev anbefalet. Bodil Kornbek (A), Finn Rudaizky (O) og Ole Stark (V) deltog ikke i sagens behandling.	Udgiften på 2,5 mio. kr. afholdes indenfor det regionale udviklingsområde under bevillingsområdet kollektiv trafik.	10-02-2016

Trafik	Beslutning	Høring om navngivning af stationer på letbanen i Ring 3	Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler: I at godkende, at stationsnavnene "Rigshospitalet - Glostrup Hospital" og "Herlev Hospital" sendes som regionens forslag til Hovedstadens Letbanes bestyrelse på navne til letbanestationerne for så vidt angår regionen.	Anbefalet. Carsten Scheibye (V) og Tormod Olsen (Ø) deltog ikke i sagens behandling.	31-05-2016
Trafik	Drøftelse	Trafikbestilling 2017	Administrationen indstiller til miljø- og trafikudvalget: I at drøfte handlemulighederne for Trafikbestilling 2017 og kommende års trafikbestillinger, med henblik på at afklare i hvilket omfang, der skal arbejdes med optimeringer henholdsvis reduktioner i den kollektive trafik.	Drøftet. Carsten Scheibye (V) deltog ikke i sagens behandling.	31-05-2016
Trafik	Beslutning	Udmøntning af 2016 anlægsmidler til Lokalbanen	Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler: 1. at forslaget til nye projekter på lokalbanen godkendes.	Indstillingens punkt 1 blev anbefalet. Carsten Scheibye (V) deltog ikke i sagens behandling.	31-05-2016
Trafik	Beslutning	Realiseringsplan for investeringer i Lokalbanen	Administrationen indstiller endvidere, at forretningsudvalget overfor Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler: 1. at godkende, at det årlige rådighedsbeløb på ca. 14,8 mio. kr. fremover øremærkes til investeringer i lokalbanen, 2. at godkende, at administrationen arbejder videre med at frembringe et projektforslag og en investeringsplan, som kan synliggøre, hvilket scenarie, der kan finansieres indenfor rådighedsbeløbet og hvad der eventuelt ligger udenfor, og 3. at godkende, at der arbejdes videre med at få en dialog med staten om muligheden for at anvende de akkumulerede uforbrugte midler på det regionale udviklingsområde (som i 2015 udgjorde 171 mio. kr.) til at indgå i finansieringen af en ombygning af Hillerød station.	Indstillingens punkt 1, 2 og 3 blev anbefalet. Karsten Skawbo-Jensen (C), Finn Rudaizky (O) og Ole Stark (V) deltog ikke i sagens behandling.	22-06-2016

Trafik	Beslutning	Prioritering af infrastruktur i hovedstadsregionen i samarbejde med KKR Hovedstaden	Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler: 1. at sammenfatningen af tiltag på bruttoliste for hovedstadsregionen (bilag 1) og udvalgte virkemidler/strategier for at reducere trængsel (bilag 2) godkendes som udgangspunkt for drøftelserne i KKR regi om en fælles kommunal og regional prioritering af infrastrukturtiltag, 2. at godkende at en ombygning af Hillerød station indgår som et prioriteret projekt og at initiativet "Transport for Copenhagen" indgår som et af de udvalgte virkemidler, 3. at godkende at en fast forbindelse ved Helsingør-Helsingborg prioriteres som den næste forbindelse over Øresund, og 4. at godkende at regionsrådsformanden bemyndiges til, med forbehold for regionsrådets endelige godkendelse, at aftale et antal prioriterede projekter og virkemidler, som kommuner og region i fællesskab skal gå i dialog med staten om at få gennemført.	Formanden fremsatte ændringsforslag til indstillingens punkt 1: Til indstillingens 1. at-punkt tilføjes følgende: under den forudsætning, at der dermed ikke er taget endelig politisk stilling til eventuelle konkrete projekter, herunder prioriteringen mellem dem. Formanden satte herefter indstillingens punkt 1 til afstemning: For stemte: A (2), B (1), F (1), V (1), i alt 5. Imod stemte: Ø (1), i alt 1. Undlod at stemme: 0 I alt: 6 Indstillingens punkt 1 var herefter anbefalet. Enhedslisten ønskede følgende bemærkning ført til protokollen: Enhedslisten stemmer imod forslaget, da det overordnet ikke har et grønt udgangspunkt. Ambitionerne for grøn transport er for små, og forslaget trækker i sin helhed i en uhensigtsmæssig trafikpolitisk retning. Vi er særligt kritiske over for punkterne om H-H forbindelsen, Havnetunnellen og motorvejsudbygningerne. Vi vil gerne fremhæve vores støtte til reduktion af trængsel gennem Park and Ride anlæg og øget fokus på cyklisme. Vi støtter, at ombygning af Hillerød station indgår i arbejdet.  Indstillingens punkt 2 blev anbefalet. Formanden fremsatte ændringsforslag til indstillingens	22-06-2016
Trafik	Drøftelse	Hovedstadens Letbane - status på letbanen	Administrationen indstiller: I at miljø- og trafikudvalget drøfter sagen på baggrund af oplæg fra Hovedstadens Letbane.	Drøftet. Karsten Skawbo-Jensen (C), Finn Rudaizky (O) og Ole Stark (V) deltog ikke i sagens behandling.	22-06-2016
Trafik	Drøftelse	Drøftelse af Trafikbestilling 2017	Administrationen indstiller til miljø- og trafikudvalget: I at drøfte konkrete forslag til Trafikbestilling 2017, med henblik på at danne grundlag for den kommende budgetvedtagelse, og afgivelse af trafikbestilling i oktober 2016.	Drøftet. Karsten Skawbo-Jensen (C), Finn Rudaizky (O) og Ole Stark (V) deltog ikke i sagens behandling.	22-06-2016
Miljø	Beslutning	Endelig prioriteret liste for indsatsen på jordforureningsområdet i 2016	Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler: 1. at oversigten over den offentlige indsats for 2016 godkendes og fremsendes til Miljøstyrelsen (bilag 1), og 2. at godkende, at de indkomne kommentarer besvares med administrationens svarudkast (bilag 2).	Indstillingens punkt 1 og 2 blev anbefalet. Finn Rudaizky (O) og Erik Sejersten (V) deltog ikke i sagens behandling.	03-05-2016

Miljø	Beslutning	Indberetning om jordforureningsindsatsen 2015 til Miljøstyrelsen	Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor foretningsudvalget og regionsrådet anbefaler: I at godkende "Indberetning om jordforurening 2015" (bilag 1 og 2) med henblik på, at disse sendes til Miljøstyrelsen.	Anbefalet. Carsten Scheibye (V) deltog ikke i sagens behandling.	31-05-2016
Klima/Diverse	Beslutning	Erhvervsdelegation til Kina i november 2016	Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor foretningsudvalget og regionsrådet anbefaler: 1. at godkende delegationsrejsens formål, tentative program og deltagersammensætning, og 2. at godkende, at regionsrådet ultimo 2017 modtager en samlet evaluering af Jiangsu-samarbejdet. Administrationen indstiller endvidere, at foretningsudvalget overfor regionsrådet anbefaler: 3. at godkende delegationsrejsens budget på op til 380.000 kr.	Indstillingens punkt 1 og 2 blev anbefalet. Bodil Kornbek (A), Finn Rudaizky (O) og Erik Sejersten (V) deltog ikke i sagens behandling.	Den samlede udgift til rejsen på op til 380.000 kr. afholdes indenfor det regionale udviklingsområde, Øvrig regional udvikling. Dog afholdes udgifter direkte knyttet til deltagende politikeres rejse og ophold af politikerkontoen, Administration.
Klima	Beslutning	Klimavenlig beton	Administrationen indstiller: at miljø- og trafikudvalget godkender oplæg til arbejdsgruppe, tidsplan og opgaver for arbejdsgruppen.	Godkendt. Abbas Razvi (B) og Tormod Olsen (Ø) deltog ikke i sagens behandling.	Udgiften til projektet klimavenlig beton på 0,5 mio. kr. afholdes af de i Budget 16 afsatte midler under bevillingsområdet miljø.
Klima	Beslutning	Strategisk energiplanlægning - fossilfri 2035	Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor foretningsudvalget og regionsrådet anbefaler: 1. at Region Hovedstadens opbakning til gennemførelse af projektet "Strategisk energiplanlægning – Fossilfri 2035" godkendes. Administrationen indstiller endvidere, at foretningsudvalget overfor regionsrådet anbefaler: 2. at Region Hovedstadens bidrager til realiseringen af projektet med 5 mio. kr. fordelt på tre år (2016-2018).	Indstillingens punkt 1 blev anbefalet. Abbas Razvi (B) deltog ikke i sagens behandling	Udgiften til projektet strategisk energiplanlægning på 5 mio. kr. finansieres med regionale Side 7 af 31 udviklingsmidler, under bevillingsområdet miljø. Udgifterne fordeles over tre budgetår (2016-2018) med følgende fordeling: 2. halvdel af 2016: 850.000 kr., 2017: 2.500.000 kr. og 1. halvdel af 2018: 1.650.000 kr.
Klima	Beslutning	Opfølgning på udvikling af en regional klimaplan	Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor foretningsudvalget og regionsrådet anbefaler: 1. at godkende, at der ikke udarbejdes en regional klimaplan, og 2. at godkende, at der arbejdes videre med konkrete projekter indenfor virkemiddelkataloget (bilag 1). Administrationen indstiller endvidere, at foretningsudvalget overfor regionsrådet anbefaler: 3. at godkende, at der bruges 900.000 kr. af de allerede bevilgede midler til klimaplanen til udvikling af konkrete projekter indenfor virkemiddelkataloget.	Indstillingens punkt 1 og 2 blev anbefalet. Abbas Razvi (B) deltog ikke i sagens behandling	Midlerne til udviklingen af konkrete projekter indenfor virkemiddelkataloget på 900.000 kr. afholdes af de allerede afsatte midler til den regionale klimaplan af regionale udviklingsmidler, under bevillingsområdet miljø.
Klima	Beslutning	Udmøntning af ReVUS fyrtårnsprojekter	Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor erhvervs- og vækststudvalget, foretningsudvalget og regionsrådet anbefaler: 1. at godkende de foreslåede fyrtårnsprojekter om "Grøn mobilitet", "Klimatilpasning" og "Copenhagen wifi" (bilag 1, 2 og 5). Administrationen indstiller endvidere, at foretningsudvalget overfor regionsrådet anbefaler: 2. at bevilge 8 mio. kr. til fyrtårnsprojektet "Grøn mobilitet" (bilag 1).	Indstillingens punkt 1 blev anbefalet. Abbas Razvi (B) deltog ikke i sagens behandling	Udgifterne på i alt 25,86 mio. kr. til de seks fyrtårnsprojekter afholdes inden for de afsatte ReVUS-midler for 2016. Udgifterne til "Grøn mobilitetsplanlægning", "Klimatilpasning", "Flere kinesiske turister" og "Kommercialisering af de kreative erhverv", i alt 23,86 mio. kr. af de 25,86 mio. kr., bogføres som tilsagn, hvilket betyder, at den samlede udgift til

Klima	Beslutning	Region Hovedstadens tilslutning til internationale aftaler på klimaområdet	Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler: 1. at godkende, at Region Hovedstaden tilslutter sig R20 som observatør, og 2. at godkende, at Region Hovedstaden tilslutter sig Compact of States and Regions som observatør.	Indstillingens punkt 1 og 2 blev anbefalet. Finn Rudaizky (O) og Erik Sejersten (V) deltog ikke i sagens behandling.	En tiltrædelse af indstillingen indebærer ikke i sig selv bevillingstekniske konsekvenser.	03-05-2016
Klima	Beslutning	Belysning af konsekvenser af luftforurening	Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler: 1. at forslaget til belysning af luftforureningens påvirkning af befolkningens sundhedstilstand godkendes. Administrationen indstiller endvidere, at forretningsudvalget overfor regionsrådet anbefaler: 2. at godkende, at de i Budget 2016 afsatte midler på 2 mio. kr. (afsat hhv. 1 mio. kr. i 2016 og 2017) frigives til udmøntning af forslaget til belysning af luftforureningens påvirkning af befolkningens sundhedstilstand.	Indstillingens punkt 1 blev anbefalet. Carsten Scheibye (V) deltog ikke i sagens behandling.	Udgiften på 2 mio. kr. afholdes af de i Budget 2016 afsatte midler under bevillingsområdet øvrig regional udvikling. Midlerne fordeles med 1 mio. kr. i 2016 og 1 mio. kr. i 2017.	31-05-2016
Klima	Beslutning	Afrapportering til Erhvervs- og vækstministeriet om lokalt arbejde med Agenda 21	Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler: I at godkende afrapporteringen for Region Hovedstadens lokale arbejde med Agenda 21 (bilag 1) med henblik på, at denne sendes til Erhvervs- og vækstministeriet.	Anbefalet. Karsten Skawbo-Jensen (C), Finn Rudaizky (O), Ole Stark (V) og Tormod Olsen (Ø) deltog ikke i sagens behandling.		22-06-2016
Diverse	Beslutning	Flytning af lokalitet for udvalgs møde den 29. marts 2016	Administrationen indstiller: at miljø- og trafikudvalget godkender, at udvalgs mødet den 29. marts 2016 flyttes fra Regionsgården i Hillerød til et mødelokale i København under forudsætning af, at også erhvervs- og vækststudvalget og itog afbureaukratiseringsudvalget tiltræder beslutningen om at flytte lokationen for udvalgs møderne.	Godkendt		19-01-2016
Diverse	Beslutning	Høringssvar - opdatering af driftsmål og ambitionsniveauer i driftsmålsstyringen	Administrationen indstiller: at miljø- og trafikudvalget godkender høringssvaret vedrørende driftsmål og ambitionsniveauer i driftsmålsstyringen (bilag1) med henblik på afgivelse af udtalelse til forretningsudvalget.	Formanden satte indstillingen under afstemning: For stemte: A (2), B (1), C (1), F (1), O (1), V (2), i alt 8. Imod stemte: Ø (1), i alt 1 Undlod at stemme: 0 I alt 9 Indstillingen var herefter godkendt. Enhedslisten ønskede følgende ført til protokollen: "Enhedslisten ønsker ikke at ambitionsniveauet i forhold til		19-01-2016
Diverse	Drøftelse	Budget 2017	Administrationen indstiller til miljø og trafikudvalget: 1. at drøfte, hvordan udvalget tilrettelægger sit arbejde med budget 2017 inden for den tidsramme, der er fastlagt af forretningsudvalget, og 2. at drøfte, hvordan udvalget arbejder med forslag til budget 2017.	Indstillingens punkt 1 og 2 blev drøftet. Abbas Razvi (B) deltog ikke i sagens behandling		29-03-2016

Diverse	Beslutning	Budget 2017	Administrationen indstiller til miljø- og trafikudvalget: 1. at indkomne forslag til budget 2017 drøftes, og 2. at godkende de forslag, som miljø- og trafikudvalget og erhvervs- og vækstudvalget sender fælles til forretningsudvalget.	Indstillingens punkt 1 blev drøftet. Indstillingens punkt 2 blev godkendt, idet enhedslisten trak budgetforslag 9.15 tilbage og budgetforslag 9.01 tilføjes alle budgetstillere, som er: Dansk Folkeparti, Konservative, Liberal Alliance, Venstre, Radikale og Socialdemokratiet. Carsten Scheibye (V) deltog ikke i sagens behandling.	31-05-2016
Diverse	Beslutning	Budget 2017-2020	Administrationen indstiller til miljø- og trafikudvalget: 1. at drøfte en ændring af rammerne og principperne for budgetlægningen for budget 2017-2020, og 2. at godkende, at holde et fællesmøde med erhvervs- og vækstudvalget den 31. maj 2016 med henblik på at drøfte og sende fælles forslag til forretningsudvalget.	Indstillingens punkt 1 blev drøftet. Indstillingens punkt 2 blev godkendt. Finn Rudaizky (O) og Erik Sejersten (V) deltog ikke i sagens behandling.	03-05-2016
Diverse	Beslutning	Mødeplan for miljø- og trafikudvalget for 2017	Administrationen indstiller: I at miljø- og trafikudvalget godkender den forelagte mødeplan for udvalgs møder i 2017.	Godkendt. Finn Rudaizky (O) og Erik Sejersten (V) deltog ikke i sagens behandling.	03-05-2016
Diverse	Drøftelse	Anvendelse af kædeansvar og sociale klausuler indenfor miljø- og trafikområdet	Administrationen indstiller til miljø- og trafikudvalget: I at drøfte nuværende anvendelse af kædeansvar og sociale klausuler indenfor miljø- og trafikområdet.	Drøftet. Finn Rudaizky (O) og Erik Sejersten (V) deltog ikke i sagens behandling.	03-05-2016
Diverse	Beslutning	Sociale klausuler - mandat om henvendelse til forretningsudvalget	Administrationen indstiller: I at miljø- og trafikudvalget godkender at give udvalgsformanden for miljø- og trafikudvalget mandat til, på udvalgets vegne, at anmode forretningsudvalget om at drøfte anvendelsen af kædeansvar og sociale klausuler i Region Hovedstaden for så vidt angår det regionale udviklingsområde.	Godkendt. Karsten Skawbo-Jensen (C), Finn Rudaizky (O) og Ole Stark (V) deltog ikke i sagens behandling.	22-06-2016

REGION HOVEDSTADEN | Oversigt over væsentlige politiske beslutninger

Miljø- og Trafikudvalget 2015

Emne	Sagstype	Titel	Indstilling	Politisk Behandling	Økonomiske konsekvenser	Dato
Trafik	Beslutning	Nye løsninger indenfor kollektiv trafik	Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler: 1. at godkende prioriteringen af nye løsninger indenfor kollektiv trafik med følgende fire projekter I Udviklingsprojekt for buslinjerne 300S og 330E I Fremkommelighedsprojekter for buslinjerne 400S og 500S I Fremkommelighedstiltag for buslinje 150S I Mobilitetstiltag Administrationen indstiller endvidere, at forretningsudvalget overfor regionsrådet anbefaler: 2. at udmønte 10 mio. kr. til prioriteringen af nye løsninger indenfor kollektiv trafik.	1. Anbefalet.	Den samlede udgift på 10 mio. kr. til prioriteringen af nye løsninger indenfor kollektiv trafik er afsat i budgetaftalen 2015 "Vi bygger fremtiden" under det regionale udviklingsområde.	20-01-2015
Trafik	Drøftelse	Det sammenhængende transportsystem	Administrationen indstiller: at miljø- og trafikudvalget drøfter mulighederne for et sammenhængende transportsystem.	Drøftet.		20-01-2015
Trafik	Drøftelse	Temadrøftelse - Movia	Claus Bjørn Billehøj vil som introduktion holde et kort oplæg om de generelle principper, hvorefter områdechef Torsten Rasmussen fra Movia (Trafik og Rådgivning) vil holde et oplæg omkring analysen af det nye regionale busnet. Oplægget skal danne grundlag for en indledende drøftelse i udvalget med henblik på afgivelse af busbestilling 2016.	Drøftet.		24-02-2015
Trafik	Beslutning	Høring om fusion af Lokalbanen A/S og Regionstog A/S i ét samlet lokalbaneselskab på Sjælland	Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler: at meddele Movias bestyrelse, at Region Hovedstaden er enig i forslaget om at fusionere de to selskaber Lokalbanen A/S og Regionstog A/S med en bemærkning om, at det fremtidige politiske ejerskab og styring i forhold til lokalbanen skal sikres.	Anbefalet. Bodil Kornbek (A) og Özkan Kocak (A) deltog ikke i sagens behandling.		24-03-2015

Trafik	Beslutning	Trafikbestilling 2016	<p>Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler:</p> <p>1. at godkende at den ordinære drift på de regionale buslinjer og lokalbaner i Region Hovedstaden i 2016 udføres med en driftsudvidelse på 11,7 mio. kr. således at der i 2016 bestilles bustrafik for 511,2 mio. kr. (inklusive fælles administrationsudgifter),</p> <p>2. at godkende at driftsudvidelserne på 11,7 mio. kr. anvendes til tre nye buslinjer, en driftsforøgelse på Lokalbanen og R-busserne, samt en reduktion i driftsomfanget på flere linjer, som beskrevet i bilag 1 (Forslag til Trafikbestilling 2016), og</p> <p>3. at godkende at der frem mod Trafikbestilling 2017 og 2018 arbejdes for at effektivisere den regionale kollektive trafik med henblik på at holde udgifterne til kollektiv trafik inden for en økonomisk ramme på 500 mio. kr.</p> <p>4. at administrationen bestiller en handlingsplan hos Movia for hvorledes grønnere busser kan implementeres i drift i det nye regionale net.</p>	<p>Indstillingens punkt 1-4 blev anbefalet, idet udvalget bemærker, at muligheden for en direkte busrute mellem Amager og Hvidovre hospital med fordel kan drøftes i de kommende budgetforhandlinger.</p>	<p>En tiltrædelse af indstillingerne vil betyde en forøgelse af driftsbudgettet i 2016 med 11,7 mio. kr., fra 499,5 mio. kr. til 511,2 mio. kr. 11,7 mio. kr., der finansieres via øvrig regional udvikling.</p>	05-05-2015
Trafik	Beslutning	Ændringer i Movias vedtægt	<p>Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler:</p> <p>at godkende forslagene til ændringer i Movias vedtægt (bilag 1: Nuværende bestemmelser og foreslåede ændringer).</p>	Anbefalet		05-05-2015
Trafik	Beslutning	Dispositionsforslag for letbanen i Ring 3	<p>Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler:</p> <p>at dispositionsforslaget for letbanen i Ring 3 godkendes med regionens vedlagte bemærkninger (bilag 5: Regionens samlede bemærkninger til dispositionsforslaget).</p>	Anbefalet. Bodil Kornbek (A) og Finn Rudaizky (O) deltog ikke i sagens behandling.		02-06-2015
Trafik	Beslutning	Realtidsmoduler på lokalbanen	<p>Administrationen indstiller at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler:</p> <p>1. at godkende opsætningen af realtidsmoduler og skærme ved Lokalbanens stationer.</p> <p>Administrationen indstiller endvidere, at forretningsudvalget overfor regionsrådet anbefaler:</p> <p>2. at godkende at regionen yder tilskud på 3,8 mio. kr. til gennemførelse af indsats for realtidsmoduler på Lokalbanen i 2015, og at tilskuddet finansieres via det investeringstilskud til lokalbanerne, som regionen modtager fra staten.</p>	1. Anbefalet. Bodil Kornbek (A) deltog ikke i sagens behandling.	Udgiften til realtidsmodulerne på 3,8 mio. kr. afholdes inden for den samlede bevilling i 2015 til kollektiv trafik, hvorunder investeringstilskuddet fra staten indgår.	08-09-2015



Trafik	Beslutning	Ombygning af Hillerød station og anlæg af Favrholt St. (Hillerød Syd)	<p>Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler:</p> <p>1. at godkende at administrationen samarbejder med staten, Hillerød Kommune og Lokaltog A/S om den indledende projektering, VVM-undersøgelser og økonomivurderinger med henblik på at tilvejebringe beslutningsgrundlag for anlæg af Favrholt St. og ombygning af Hillerød St.</p> <p>Administrationen indstiller endvidere, at forretningsudvalget overfor regionsrådet anbefaler:</p> <p>2. at godkende at regionen yder tilskud på 0,5 mio. kr. til udarbejdelse af en handlingsplan for de kommende investeringer og projekter i Lokalbanen, herunder Favrholt St. og Hillerød St., og at tilskuddet finansieres via det investeringstilskud til lokalbanerne, som regionen modtager fra staten.</p>	<p>1. Anbefalet.</p> <p>Bodil Kornbek (A) deltog ikke i sagens behandling.</p>	<p>Udgiften til handlingsplanen på 0,5 mio. kr. afholdes inden for den samlede bevilling i 2015 til kollektiv trafik, hvorunder investeringstilskuddet fra staten indgår.</p>	08-09-2015
Trafik	Beslutning	Udmøntning af statstilskud til anlægsprojekter ved Lokalbanen	<p>Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler:</p> <p>1. at godkende administrationens anbefaling af projekter i forhold til tiltag på lokalbanen.</p> <p>Administrationen indstiller endvidere, at forretningsudvalget overfor regionsrådet anbefaler:</p> <p>2. at godkende udmøntning af i alt 4 mio. kr. af statstilskuddet til Lokalbanen i 2015 til administrationens anbefaling af projekter, finansieret af anlægsmidlerne i 2015, og</p> <p>3. at godkende, at 2,5 mio. kr. af statstilskuddet til Lokalbanen i 2015 udmøntes til at betale regionens andel af voldgiftsudgiften til Movia i indeværende år.</p>	<p>1. Anbefalet.</p> <p>Tormod Olsen (Ø) deltog ikke i sagens behandling.</p>	<p>En tiltrædelse af indstillingen indebærer ikke i sig selv økonomiske konsekvenser for budget 2015, da midlerne udmøntes fra Region Hovedstadens statstilskud til anlægsprojekter ved Lokaltog for 2015.</p>	06-10-2015
Trafik	Beslutning	Regional analyse af fremtidens transportbehov og sammenhængende trafiksystemer i hovedstadsregionen	<p>Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler:</p> <p>1. at der udføres en regional analyse om bl.a. fremtidens transportbehov og sammenhængende trafiksystemer i hovedstadsregionen i samarbejde med Hovedstadens Letbane og andre interesserede parter med udgangspunkt i Hovedstadens Letbanes projektidé i notat af 8. oktober 2015 (jf. bilag 3) i stedet for den påtænkte statslige analyse af et sammenhængende letbane-/BRTnet i Storkøbenhavn, og</p> <p>2. at opgaven og sekretariatsfunktionen for projektet overdrages til Hovedstadens Letbane.</p> <p>Administrationen indstiller endvidere, at forretningsudvalget overfor regionsrådet anbefaler:</p> <p>3. at de i Budget 2015 afsatte midler på 8 mio. kr., der var tiltænkt som medfinansiering af den statslige analyse af et sammenhængende letbane-/BRT-net i Storkøbenhavn, og 2 mio. kr. af budgettet for ReVUS-midler i 2016 under fyrtårnsprojektet Grøn Mobilitetsplanlægning bruges til en regional analyse for i alt 10 mio. kr. om bl.a. fremtidens transportbehov og sammenhængende trafiksystemer i hovedstadsregionen.</p>	<p>Indstillingens punkt 1 og 2 blev anbefalet.</p> <p>Ole Stark (V) og Tormod Olsen (Ø) deltog ikke i sagens behandling.</p>	<p>Regionsrådet bevilgede i september 2014 i alt 10 mio. kr. til medfinansiering af en letbane/BRT-analyse, fordelt med 2 mio. kr. i 2014 og 8 mio. kr. i 2015. Udgiften til en regional analyse for i alt 10 mio. kr. kan afholdes af det i budget 2015 afsatte beløb i budgettet på 8 mio. kr., mens den resterende udgift på 2 mio. kr. afholdes af budgettet i 2016 for ReVUS-midlerne indenfor fyrtårnsprojektet Grøn Mobilitetsplanlægning. Udgiften på 8 mio. kr. for 2015 tilsagnsbudgetteres, således at hele udgiften i dette budgetår i henhold til budgetreglerne bogføres i 2015.</p>	03-11-2015

Trafik	Drøftelse	Hovedstadens Letbane	Administrationen indstiller: at miljø- og trafikudvalget og erhvervs- og vækstudvalget drøfter sagen på baggrund af oplæg fra Hovedstadens Letbane.	Drøftet. Ole Stark (V) og Tormod Olsen (Ø) deltog ikke i sagens behandling.	03-11-2015
Trafik	Beslutning	Høringssvar vedrørende metro til Sydhavnen	Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler: at regionens administrative høringssvar af 16. oktober 2015 (bilag 1) godkendes.	Anbefalet. Bodil Kornbek (A) og Carsten Scheibye (V) deltog ikke i sagens behandling.	01-12-2015
Miljø	Beslutning	VVM-redegørelse for Sanderødgård Grusgrav og Genbrugsanlæg	Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler: 1. at VVM-redegørelsen for Sanderødgård Grusgrav og Genbrugsanlæg (bilag 1: VVM-redegørelse for Sanderødgård Grusgrav og Genbrugsanlæg) godkendes med henblik på at sendes i offentlig høring, og 2. at regionsrådet, i denne sag af hensyn til Helsingør Kommunes godkendelse af kommuneplantillægget, bemyndiger miljø- og trafikudvalget til at godkende den endelige VVM-redegørelse efter den offentlige høring.	1. Anbefalet. 2. Anbefalet. Bodil Kornbek (A) og Özkan Kocak (A) deltog ikke i sagens behandling.	24-03-2015
Miljø	Beslutning	Redegørelse for revision af Råstofplan 2012 og ideoplæg til Råstofplan 2016	Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler: at godkende at Råstofplan 2012 revideres og der udarbejdes et forslag til Råstofplan 2016.	Anbefalet	05-05-2015
Miljø	Beslutning	Høringssvar til debatoplæg og redegørelse om revision af Region Sjællands Råstofplan 2012	Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler: at godkende det afsendte høringssvar (bilag 1: Høringssvar til Region Sjælland) til Region Sjællands debatoplæg.	Anbefalet	05-05-2015
Miljø	Drøftelse	Udfordringer og samarbejdsmuligheder på råstofområdet med Region Sjælland	Administrationen indstiller: at miljø- og trafikudvalget drøfter mulige samarbejdsprojekter med Region Sjælland.	Drøftet. Finn Rudaizky (O) deltog ikke i sagens behandling.	02-06-2015
Miljø	Beslutning	Indberetning om jordforurening 2014 til Miljøstyrelsen	Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler: at Region Hovedstadens "Indberetning om jordforurening 2014" (bilag 1: Indberetning om jordforurening 2014, bilag 2: Prioriteret liste over jordforureningsindsatsen 2015 - bilagsdel 1 & bilag 3: Indberetning om jordforurening 2014 - bilagsdel 2) sendes til Miljøstyrelsen	Anbefalet. Finn Rudaizky (O) deltog ikke i sagens behandling.	02-06-2015
Miljø	Beslutning	Endelig liste for prioriteringen af indsatsen i forhold til jordforurening	Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler: 1. at oversigten over den offentlige indsats for 2015 (bilag 1: Oversigt over indsats på jordforureningsområdet 2015) godkendes og fremsendes til Miljøstyrelsen, og 2. at godkende, at de indkomne kommentarer besvares med administrationens svarudkast (bilag 4: Svarudkast på indkomne kommentarer).	1. Anbefalet 2. Anbefalet Finn Rudaizky (O) deltog ikke i sagens behandling.	02-06-2015

Miljø	Beslutning	IWA 2020 Water Congress	<p>Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler:</p> <p>1. at Region Hovedstaden tilkendegiver sin støtte til afholdelsen af "World Water Congress &amp; Exhibition" til København i 2020.</p> <p>Administrationen indstiller endvidere, at forretningsudvalget overfor regionsrådet anbefaler:</p> <p>2. at godkende medfinansieringen fra Region Hovedstaden på i alt 3 mio. kr. til projektet.</p> <p>Medfinansieringen sker under forudsætning af, at DANVA, Københavns Kommune, CLEAN og Grundfos medfinansierer projektet.</p>	<p>1. Anbefalet.</p> <p>Bodil Kornbek (A) deltog ikke i sagens behandling.</p>	<p>Den samlede udgift til medfinansieringen af kongressen på 3 mio. kr. afholdes indenfor det regionale udviklingsområde. Midlerne afholdes med en 50/50 fordeling fra bevillingsområderne øvrig regional udvikling (1,5 mio. kr.) og miljø (1,5 mio. kr.). Midlerne skal udmøntes med halvdelen (1,5 mio. kr.) den 1. januar 2019 og næste halvdel (1,5 mio. kr.) den 1. januar 2020.</p>	08-09-2015
Miljø	Beslutning	Status på skifergas eftersøgning	<p>Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget:</p> <p>1. at status på skifergas eftersøgning tages til efterretning, og</p> <p>2. at godkende, at administrationen fortsat følger udviklingen på skifergasområdet og orienterer udvalget når der er nyt herom.</p>	<p>1. Taget til efterretning.</p> <p>2. Godkendt.</p> <p>Tormod Olsen (Ø) deltog ikke i sagens behandling.</p>		06-10-2015
Miljø	Drøftelse	Politikforberedende drøftelse for Råstofplan 2016	<p>Administrationen indstiller:</p> <p>at miljø- og trafikudvalget drøfter administrationens oplæg til fokusområder og procesplan for den kommende Råstofplan 2016</p>	<p>Drøftet.</p> <p>Bodil Kornbek (A) og Tormod Olsen (Ø) deltog ikke i sagens behandling.</p>		06-10-2015
Miljø	Beslutning	Prioriteret liste for jordforureningsindsatsen i 2016	<p>Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler:</p> <p>at godkende, at udkastet til prioritering af den offentlige indsats i 2016 (Bilag 1) sendes i høring i offentligheden forud for udarbejdelse af den endelige prioritering.</p>	<p>Anbefalet.</p> <p>Ole Stark (V) og Tormod Olsen (Ø) deltog ikke i sagens behandling.</p>		03-11-2015
Klima/Diverse	Beslutning	Udmøntning af ReVUS fyrtårsprojekter	<p>forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler:</p> <p>1. at godkende det foreslåede fyrtårsprojekt om klimatilpasning (bilag 5) som første skridt til at udmønte den regionale vækst- og udviklingsstrategi (ReVUS).</p> <p>Administrationen indstiller endvidere, at forretningsudvalget overfor regionsrådet anbefaler:</p> <p>2. at bevilge i alt 39 mio. kr. i 2015 til de fem foreslåede fyrtårsprojekter.</p>	<p>Indstillingspunkt 1 blev anbefalet, idet udvalget anmoder om en sag til drøftelse i udvalget med henblik på videre behandling i forretningsudvalget og regionsrådet, som belyser anvendelsen af kædeansvar og sociale klausuler mv. inden for det regionale udviklingsområde jf. de beslutninger, der er truffet i regionsrådet i forbindelse med kvalitetsfundsbyggerierne.</p> <p>Bodil Kornbek (A) og Carsten Scheibye (V) deltog ikke i sagens behandling.</p>	<p>De samlede udgifter til gennemførelse af fyrtårsprojekterne kan afholdes inden for puljen på 39 mio. kr., der er afsat til udviklingsprojekter i relation til den regionale vækst- og udviklingsstrategi (ReVUS) i budget 2015 under øvrig regional udvikling. Hovedparten af midlerne (ca. 37, 5 mio. kr.) tilsagnsbudgetteres, således at hele udgiften, i henhold til budgetreglerne, bogføres i 2015. De resterende midler (ca. 1,5 mio. kr.) faktureres i 2015.</p>	01-12-2015
Klima	Beslutning	Afrapportering af kongeindikatorer og driftsmål	<p>Administrationen indstiller til miljø- og trafikudvalget:</p> <p>1. at afrapporteringen af driftsmålene tages til efterretning, og</p> <p>2. at godkende, at kongeindikatoren CO2 pt. afrapporteres årligt og ikke kvartalsvis, da der pt. kun foreligger nye data en gang årligt.</p>	<p>1. Taget til efterretning.</p> <p>2. Godkendt.</p> <p>Bodil Kornbek (A) deltog ikke i sagens behandling.</p>		08-09-2015
Klima	Beslutning	GREAT - Green Regions with Alternative fuels for Transport	<p>Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler:</p> <p>1. at godkende at Region Hovedstaden indgår som partner i projektet.</p> <p>Administrationen indstiller endvidere, at forretningsudvalget overfor regionsrådet anbefaler:</p> <p>2. at godkende udmøntningen af 1 mio. kr. som medfinansiering af projektet fra 2016-2019.</p>	<p>1. Anbefalet.</p>	<p>Projektet opstarter i 2016 hvorfor finansieringen på 1 mio. kr. fra bevillingsområdet øvrig regional udvikling ligeledes ligger i 2016.</p>	20-01-2015

Klima	Beslutning	Grøn drift og udvikling	Administrationen indstiller til miljø- og trafikudvalget: 1. at drøfte ambitionen for Grøn drift og udvikling som grundlag for det videre arbejde, og 2. at godkende, at Grønt regnskab 2014 bliver integreret i de tre temaplaner (energi, affald og transport).	1. Drøftet. 2. Godkendt.		20-01-2015
Klima	Drøftelse	Omstilling af energisystemet i hovedstadsregionen	Administrationen indstiller: at miljø- og trafikudvalget drøfter udfordringer og muligheder omkring omstillingen af energi- og transportsystemet til vedvarende energi skitseret i diskussionsoplægget (bilag 1) som optakt til lokal- og regionalpolitisk topmøde den 13. april 2015.	Drøftet.		24-02-2015
Klima	Drøftelse	En klimaberedt region 2025	Administrationen indstiller: at miljø- og trafikudvalget drøfter og prioriterer pejlemærker for regionens arbejde med klimatilpasning.	Drøftet		05-05-2015
Klima	Beslutning	Fælles energivision i hovedstadsregionen	Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler: 1. at godkende vision, mission og indsatsområder i energivisionen (bilag 1, side 1-6) som grundlag og ramme for den videre indsats for omstillingen til vedvarende energi i hovedstadsregionen, og 2. at tage orienteringen om indstillinger til videre handling og organisering i energivisionen (bilag 1, side 7-8) til efterretning.	1. Anbefalet 2. Anbefalet Finn Rudaizky (O) deltog ikke i sagens behandling.		02-06-2015
Klima	Beslutning	Regionernes tilslutning til Biocoverordningen	Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler: at godkende, at Region Hovedstaden deltager i biocoverprojektet.	Anbefalet. Tormod Olsen (Ø) deltog ikke i sagens behandling.		06-10-2015
Klima	Beslutning	Bispebjerg og Frederiksberg Hospital, Bispebjerg. Køl, varme og nødstrøm som OPP	Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler: 1. at projektet med ATES-anlæg gennemføres. Administrationen indstiller endvidere, at forretningsudvalget overfor regionsrådet anbefaler: 2. at etableringen af ATES-anlæg og nødstrømsanlæg til en samlet udgift på forventet 106,1 mio. kr. gennemføres som OPP-projekt med en privat OPP-leverandør, 3. at 21,8 mio. kr. finansieres af kvalitetsfondsprojektet, 4. at 81,8 mio. kr. søges leasingfinansieret hos Kommune Leasing, 5. at den resterende udgift på 2,5 mio. kr., der vedrører rådgivning, finansieres af hospitalets og psykiatriens driftsmidler, og 6. at der, når nødstrømsanlægget er opført, deponeres 21,1 mio. kr. svarende til værdien af den deponeringspligtige del af leasingkontrakterne.	Formanden satte indstillingens punkt 1 under afstemning: For stemte: A (1), B (1), C (1), F (1), O (1), V (1), i alt 6. Imod stemte: Ø (1), i alt 1 Undlod at stemme: 0 I alt 7 Indstillingens punkt 1 var herefter anbefalet. Bodil Kornbek (A) og Carsten Scheibye (V) deltog ikke i sagens behandling.	Der opføres et nyt nødstrømsanlæg og ATES anlæg for i alt 106,1 mio. kr. Der indgås to leasingkontrakter på henholdsvis 17,6 og 64,2 mio. kr., i alt 81,8 mio. kr. Den første løber i ti år, og den anden løber i tyve år. Leasingkontrakterne finansieres gennem Kommunekredit. Med det nuværende renteniveau vil leasingydelse blive på henholdsvis 1,8 mio. kr. pr. år og 3,4 mio. kr. pr. år. Den øvrige finansiering på i alt 24,3 mio. kr. tilvejebringes som 21,8 mio. kr. betalt af kvalitetsfondsbyggeriet og 2,5 mio. kr. ved midler der kan afsættes til formålet under driftsbudgettet for Bispebjerg og Frederiksberg Hospital (2,2 mio. kr.) og Region Hovedstadens Psykiatri (0,3 mio. kr.). Investeringssummen på 106,1 mio.kr. er opgjort i prisniveau medio 2015. De 21,1 mio. kr., der skal deponeres, finansieres af kassebeholdningen. Beløbet frigives med 1/25 årligt frem til udløbet af leasingperioden, hvor restbeløbet frigives.	01-12-2015

Klima	Beslutning	Opdatering af kongeindikatorer i Fokus og Forenkling	Administrationen indstiller: at miljø- og trafikudvalget afgiver udtalelse til forslag til opdatering af kongeindikatoren CO2.	Formanden satte indstillingen under afstemning: For stemte: A (1), B (1), C (1), F (1), O (1), V (1), i alt 6. Imod stemte: Ø (1), i alt 1 Undlod at stemme: 0 I alt 7 Indstillingen var herefter godkendt. Bodil Kornbek (A) og Carsten Scheibye (V) deltog ikke i sagens behandling.	01-12-2015
Diverse	Beslutning	Flytning af lokalitet for udvalgs møde den 24. marts 2015	Administrationen indstiller: at miljø- og trafikudvalget godkender, at udvalgs mødet den 24. marts 2015 flyttes fra regionsgården i Hillerød til et mødelokale på Rigshospitalet under forudsætning af at også erhvervs- og vækstudvalget og it- og afbureaukratiseringsudvalget tiltræder beslutningen.	Godkendt.	20-01-2015
Diverse	Beslutning	Foretræde for miljø- og trafikudvalget – tilføjelse til forretningsorden	Administrationen indstiller til miljø- og trafikudvalget: 1. at vedtage en tilføjelse til udvalgets forretningsorden i overensstemmelse med forslaget i mødesagen, og 2. at godkende vedlagte forslag til retningslinjer for den praktiske afvikling af foretræde (bilag 2).	1. Godkendt. 2. Godkendt.	20-01-2015
Diverse	Beslutning	Opfølgning på miljø- og trafikudvalgets studietur	Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler: at godkende opfølgningen og dertilhørende regnskab til miljø- og trafikudvalgets studietur i november 2014.	Anbefalet. Tormod Olsen (Ø) deltog ikke i behandling af sagen.	Den samlede udgift til miljø- og trafikudvalgets studietur på 64.036,56 kr. afholdes indenfor politikerkonto.
Diverse	Drøftelse	Bidrag til budgetprocessen	Administrationen indstiller til miljø- og trafikudvalget: 1. at drøfte hvordan udvalget tilrettelægger sit arbejde med budget i foråret 2015 inden for den tidsramme, der er fastlagt af forretningsudvalget, 2. at drøfte emner for tilpasninger af serviceniveau og omstillingen inden for udvalgets ansvarsområde, herunder hvad der skal kigges nærmere på, bl.a. med afsæt i et inspirationskatalog fra administrationen, som forelægges på mødet, og 3. at drøfte, hvordan udvalget arbejder med eventuelle forslag til nye initiativer.	Indstillingens punkt 1-3 blev drøftet. Bodil Kornbek (A) og Özkan Kocak (A) deltog ikke i sagens behandling.	24-02-2015
Diverse	Drøftelse	Bidrag til budgetprocessen	Administrationen indstiller: at miljø- og trafikudvalget drøfter de indkomne budgetforslag (bilag 1: Samlet oversigt - budgetforslag) med henblik på yderligere kvalificering.	Drøftet	05-05-2015
Diverse	Drøftelse	Bidrag til budgetprocessen	Administrationen indstiller: at miljø- og trafikudvalget drøfter de indkomne budgetforslag (bilag 1: Oversigt over status på budgetindspil 2016 og bilag 2-9: nye kvalificeringer) med henblik på en yderligere kvalificering.	Drøftet. Finn Rudaizky (O) deltog ikke i sagens behandling.	02-06-2015
Diverse	Beslutning	Budgetdrøftelse om effektiviseringer og bedre ressourceudnyttelse	Administrationen indstiller: 1. at miljø- og trafikudvalget drøfter høringsvar til forretningsudvalget på baggrund af de fremlagte forslag til effektiviseringer og bedre ressourceudnyttelse, og 2. at formanden for miljø- og trafikudvalget bemyndiges til at godkende høringsvaret på udvalgets vegne.	1. Drøftet 2. Godkendt Finn Rudaizky (O) deltog ikke i sagens behandling.	02-06-2015

Diverse	Beslutning	Budgetdrøftelse om justering af serviceniveau	<p>Administrationen indstiller:</p> <p>1. at miljø- og trafikudvalget drøfter hvilke initiativer til justering af serviceniveau, som anbefales at udgå af de forslag til justeringer, der er fremlagt på udvalgets område, og</p> <p>2. at formanden for miljø- og trafikudvalget bemyndiges til at godkende høringssvaret på udvalgets vegne.</p>	<p>1. Drøftet</p> <p>2. Godkendt</p> <p>Finn Rudaizky (O) deltog ikke i sagens behandling.</p>	02-06-2015
Diverse	Beslutning	Vedtagelse af den regionale vækst- og udviklingsstrategi	<p>Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor erhvervs- og vækstudvalget, forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler:</p> <p>at vedtage den regionale vækst- og udviklingsstrategi med de foreslåede ændringer som resultat af høringen (bilag 1), som falder under miljø- og trafikudvalgets ressort.</p>	<p>Formanden satte indstillingen under afstemning:</p> <p>For stemte: A (1), B (1), C (1), F (1), O (1), V (2), i alt 7.</p> <p>Imod stemte: Ø (1), i alt 1.</p> <p>Undlod at stemme: 0.</p> <p>I alt 8</p> <p>Indstillingen var herefter anbefalet.</p> <p>Bodil Kornbek (A) deltog ikke i sagens behandling.</p>	08-09-2015
Diverse	Beslutning	Vedtagelse af handlingsplan for den regionale vækst- og udviklingsstrategi – Regionale løsninger på regionale udfordringer	<p>Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor erhvervs- og vækstudvalget, forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler:</p> <p>at vedtage handlingsplanen for den regionale vækst- og udviklingsstrategi (bilag 1), som falder under miljø- og trafikudvalgets ressort.</p>	<p>Anbefalet, for så vidt angår projekterne 1, 6, 9 og 10 i handlingsplanen for den regionale vækst- og udviklingsstrategi, der ligger under udvalgets ressort.</p> <p>Bodil Kornbek (A) deltog ikke i sagens behandling.</p>	08-09-2015
Diverse	Beslutning	Opdatering af driftsmål og ambitionsniveauer i driftsmålstyringen	<p>Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget:</p> <p>1. at drøfte forslag til opdatering af driftsmål og ambitionsniveauer samt forslag til nye driftsmål, og</p> <p>2. at der på baggrund af drøftelserne udarbejdes udkast til høringssvar til drøftelse på mødet den 19. januar 2016 med henblik på at afgive udtalelse til forretningsudvalget.</p>	<p>Formanden satte indstillingen under afstemning:</p> <p>For stemte: A (1), B (1), C (1), F (1), O (1), V (1), i alt 6.</p> <p>Imod stemte: Ø (1), i alt 1</p> <p>Undlod at stemme: 0</p> <p>I alt 7</p> <p>Indstillingen var herefter godkendt.</p> <p>Enhedslisten ønskede følgende ført til protokollen: "Enhedslisten ønsker ikke at ambitionsniveauet i forhold til passagerudviklingen i Region Hovedstadens kollektive trafik sættes ned. Derudover ytres der bekymring for, om man ved det angivne mål udgiftsbehov pr påstiger prioriterer de tætbefolkede områder fremfor de tyndtbefolkede områder."</p> <p>Bodil Kornbek (A) og Carsten Scheibye (V) deltog ikke i sagens behandling.</p>	01-12-2015

REGION HOVEDSTADEN | Oversigt over væsentlige politiske beslutninger

Miljø- og Trafikudvalget 2014

Emne	Sagstype	Titel	Indstilling	Politisk Behandling	Økonomiske konsekvenser	Dato
Trafik	Beslutning	Ny lovgivning vedrørende den kollektive trafik	1. at vedlagte høringssvar og fælles brev til Transportministeren tages til efterretning. 2. at regionens udgangspunkt for forhandling om fremtidig rutefordeling mv. godkendes.	Udvalget anbefaler, at udgangspunkt for forhandling om fremtidig rutefordeling mv. godkendes.		24-02-2014
Trafik	Beslutning	Henvendelse fra Rudersdal Kommune vedr. ekstra stoppested for buslinje 500S i Birkerød	Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler: at godkende Rudersdal Kommunes ønske om et ekstra stop imødekommes for en 2 årig periode under forudsætning af at kommunen sikrer, at ekstra stoppet bliver udgiftsneutral for regionen. at det ekstra stoppested evalueres efter to år med henblik på at vurdere passagereffekten, effekten på Sbuskonceptet mv.	Anbefalet.		25-03-2014
Trafik	Beslutning	Region Hovedstadens trafikbestilling hos Movia i 2015 af bane- og bustrafik samt fælles administration	Administrationen indstiller at udvalget anbefaler over for forretningsudvalget og regionsrådet: 1. at den ordnære drift på de regionale buslinjer og lokalbaner i Region Hovedstaden i 2015 udføres indenfor en uændret, samlet økonomisk ramme for køb af ydelser hos Movia i forhold til regionens budgetoverslag for 2015 (inkl. fælles administration) 2. at regionsrådet forudsætter, at Movias bestyrelse i forhandlingerne om fastsættelse af takster for 2015 tager udgangspunkt i at udnytte takststigningsloftet for 2015 fuldt ud, 3. at der tages forbehold for ændringer i grundlæggende budgetforudsætninger på bane- og busområdet, som kan ændre skønnet ud over udgifterne i Movias budget 2015, 4. at der ved bestillingen til Movia tages forbehold for regionens økonomiske råderum efter forhandlingerne med staten om regionernes økonomi for 2015, herunder midlerne til regional udvikling, og 5. at der frem mod trafikbestillingen for 2016 gennemføres en grundig revision af regionens eksisterende trafikbestilling for at sikre, at regionens trafikbestilling tilpasses den nye situation med større ansvar for trafikbestilling.	Anbefalet. Finn Rudaizky (O), Bodil Kornbek (A) og Carsten Scheibye (V) deltog ikke i sagens behandling.	Indebærer ikke økonomiske konsekvenser. Tallene bag trafikbestillingen indikerer et mindreforbrug på kollektiv trafik i 2015 på 30 mio. kr. i forhold til regionens budgetoverslag for 2015.	29-04-2014
Trafik	Beslutning	Den regionale cykelpulje	Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget over for forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler, 1. at principper for udmøntning af den regionale cykelpulje til 25 projekter, som er listet i bilag 3 godkendes. Administrationen indstiller endvidere, at forretningsudvalget over for regionsrådet anbefaler, 2. at der udmøntes 15 mio. kr. fra den regionale cykelpulje. 3. at bevillingerne betinges af, at den forventede medfinansiering for projekterne falder på plads. 4. at finansieringen sker via øvrig regional udvikling.	Anbefalet. Finn Rudaizky (O) og Carsten Scheibye (V) deltog ikke i sagens behandling.	Udgiften på 15 mio. kr. afholdes indenfor den eksisterende bevilling for øvrig regional udvikling.	29-04-2014

Trafik	Beslutning	Analyse til udvikling af den kollektive trafik	Administrationen indstiller, at miljø-og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler: 1. at administrationens forslag til at gennemføre en analyse i samarbejde med Trafikselskabet Movia godkendes 2. at analysen vedr. regional kollektiv trafik kan indgå i forberedelserne til regionens trafikbestilling hos Trafikselskabet Movia for 2016 Administrationen indstiller, at forretningsudvalget overfor regionsrådet anbefaler: 3. at regionsrådet bevilliger 0,5 mio. kr. til analysen i 2014.	Anbefalet. Jens Mandrup (F) og Bodil Kornbek (A) deltog ikke i sagens behandling.	Regionsrådets tilsagn indebærer en omkostning på 0,5 mio. kr. i 2014. Udgiften finansieres via øvrig regional udvikling.	27-05-2014
Trafik	Beslutning	Høring vedrørende ny linjefordeling i Movia fra 2016	Administrationen indstiller, at miljø-og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler: at regionsrådet godkender Movias forslag til ny linjefordeling fra 2016 at vedhæftede udkast til hørings svar godkendes med henblik på administrationens fremsendelse til Movia.	Godkendt. Der var ved en administrativ fejl vedlagt en forkert version af høringssvaret i den udsendte dagsorden. Ny version blev omdelt på mødet. Den nye, og af udvalget godkendte, version vedlægges sagen i den videre politiske proces. Ole Stark (V) og Finn Rudaizky (O) deltog ikke i sagens behandling.	Den nye linjefordeling i Movia får ikke økonomiske konsekvenser for regionen, idet omfordelingen er DUT-neutral.	26-08-2014
Trafik	Beslutning	Fælles trafikcharter for Copenhagen	Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler: at godkende det fremlagte trafikcharter (bilag: Trafikcharter i høring 31. juli 2014).	Formanden foreslog, at administrationens indstilling suppleres med følgende yderligere punkt til listen over ikke-prioriterede initiativer, som henviser til budgetaftalen 2015 "Vi bygger fremtiden", hvori		30-09-2014
Trafik	Beslutning	Tilskud til investeringer hos Lokalbanen	Administrationen indstiller at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler: 1. at godkende udmøntning af i alt 6,6 mio. kr. fra Lokalbanens anlægsbudget i 2014 til administrationens anbefaling af projekter, finansieret via anlægsmidlerne i 2014, og 2. at godkende en reservation op til 2,4 mio. kr. fra Lokalbanens anlægsbudget i 2015.	Anbefalet. Karsten Skawbo-Jensen (C) deltog ikke i sagens behandling.	En tiltrædelse af indstillingen indebærer ikke i sig selv økonomiske konsekvenser for 2014, men vil disponere op til 2,4 mio. kr. fra Lokalbanens anlægskonto i 2015.	30-09-2014



Miljø	Beslutning	OPP-projekt vedrørende rensningsanlæg og separation af regn- og spildevand på Glostrup Hospital	<p>1. at godkende projektet vedrørende rensningsanlæg og separation af regn- og spildevand. Administrationen indstiller endvidere, at forretningsudvalget overfor regionsrådet anbefaler,</p> <p>1. at projektet udbydes som et offentligt privat partnerskab, 2. at det forudsættes i kontrakten, at leverandøren finansierer investeringen på i alt 51 mio. kr., 3. at leverandøren får betaling ved de afledte energi- og driftsbesparelser i kontraktperioden på forventet 19 år, 4. at administrationen bemyndiges til at indgå kontrakt med vinderen inden for de i øvrigt i sagen anførte rammevilkår, 5. at Glostrup Hospital afholder 1 mio. kr. af udgiften på 2,2 mio. kr. til forberedende arbejder m.v., og 6. at de resterende 1,2 mio. kr. til forberedende arbejder overføres til hospitalet i forbindelse med 1. økonomirapport 2014.</p>	Sagen blev udsat. Udvalget bad om yderligere oplysninger om projektets økonomiske forudsætninger.	OPP-projektet søges gennemført med privat finansiering af etableringsudgiften på i alt cirka 51 mio. kr., som i kontraktperioden tilbagebetales med de afledte driftsbesparelser. Når kontraktperioden udløber kan driftsbesparelsen disponeres til andre formål. Med privat finansiering påvirkes regionens anlægsramme ikke, og da der er opnået deponeringsfritagelse, skal der ikke foretages deponering efter de almindelige bestemmelser i lånebekendtgørelsen. Udgiften til forberedende arbejder og gennemførelse af udbuddet udgør i alt 2,2 mio. kr. Heraf kan 1 mio. kr. afholdes af Glostrup Hospital, mens 1,2 mio. kr. kan disponeres til formålet ved de afsatte midler til renovering på kontoen for fælles driftsudgifter (sundhed). Beløbet forudsættes overført til hospitalet i 1. økonomirapport 2014.	24-02-2014
Miljø	Beslutning	OPP-projekt vedrørende nyt køle- og nødstrømsanlæg mv. på Glostrup Hospital	<p>Administrationen indstiller, at Miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler,</p> <p>1. at godkende projektet vedrørende nyt køle- og nødstrømsanlæg. Administrationen indstiller endvidere, at forretningsudvalget overfor regionsrådet anbefaler,</p> <p>1. at projektet udbydes som et offentligt privat partnerskab, 2. at det forudsættes, at leverandøren finansierer investeringen på i alt 59 mio. kr., 3. at OPP-leverandøren til gengæld får de afledte energibesparelser i kontraktperioden på forventet 12-15 år,</p>	Anbefalet	OPP-projektet søges gennemført med privat finansiering af anlægsudgiften på i alt cirka 59 mio. kr., som i kontraktperioden på 12 - 15 år tilbagebetales med de afledte energibesparelser, der foreløbigt er opgjort til 5,3 mio. kr. pr. år. Der er derudover en driftsbesparelse på 0,6 mio. kr. vedrørende det tekniske personale, der modsvares af betaling til leverandøren for den løbende drift af anlægget. Med privat finansiering påvirkes regionens anlægsramme ikke, og da der er opnået deponeringsfritagelse, skal der ikke foretages deponering efter de almindelige bestemmelser i lånebekendtgørelsen.	24-02-2014
Miljø	Beslutning	OPP-projekt vedrørende rensningsanlæg og separation af regn- og spildevand på Glostrup Hospital	<p>Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler,</p> <p>1. at godkende projektet vedrørende rensningsanlæg og separation af regn- og spildevand Administrationen indstiller at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler :</p> <p>1. at oversigt over den offentlige indsats for 2014 godkendes og fremsendes til Miljøstyrelsen (bilag 1) 2. at de indkomne kommentarer besvares i overensstemmelse med notat af 31. marts 2014 (bilag 2)</p>	Miljø- og trafikudvalget den 24. februar 2014: Sagen blev udsat. Udvalget bad om yderligere oplysninger om projektets økonomiske forudsætninger. Der er på den baggrund udarbejdet et	OPP-projektet søges gennemført med privat finansiering af etableringsudgiften på i alt cirka 51 mio. kr., som i kontraktperioden tilbagebetales med de afledte driftsbesparelser. Når kontraktperioden udløber kan driftsbesparelsen disponeres til andre formål.	25-03-2014
Miljø	Beslutning	Jordforurening - Region Hovedstadens offentlige indsats i 2014	Administrationen indstiller at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler :	Anbefalet. Finn Rudaizky (O) og Carsten Scheibye (V) deltog ikke i sagens behandling.		29-04-2014

Miljø	Beslutning	Ny plan for indsatsen på jordforureningsområdet	<p>Administrationen indstiller:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. at udvalget foretager en indledende drøftelse af forslag til prioriteter for den fremtidige jordforureningsindsats</li> <li>2. at administrationen med afsæt i udvalgets drøftelser arbejder videre med de nævnte udfordringer og prioriteringer som indspil til den Regionale Vækst og Udviklingsstrategi (ReVUS) og budgetproces 2015</li> </ol>	<p>Drøftet indledende. Udvalget besluttede at forsætte drøftelsen på udvalgets møde den 18. juni 2014.</p> <p>Jens Mandrup (F) og Bodil Kornbek (A) deltog ikke i sagens behandling.</p>	27-05-2014	
Miljø	Beslutning	Ny plan for indsatsen på jordforureningsområdet	<p>Administrationen indstiller:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. at udvalget foretager en indledende drøftelse af forslag til prioriteter for den fremtidige jordforureningsindsats</li> <li>2. at administrationen med afsæt i udvalgets drøftelser arbejder videre med de nævnte udfordringer og prioriteringer som indspil til den Regionale Vækst og Udviklingsstrategi (ReVUS) og budgetproces 2015</li> <li>3. at der forberedes et seminar for udvalget med deltagelse af relevante aktører medio 2014, hvor udfordringer, muligheder og konsekvenser præsenteres og drøftes</li> <li>4. at udvalget ultimo 2014 får forelagt et forslag til handlingsplan for indsatsen på jordforureningsområdet samt indspil til budgetproces.</li> </ol>	<p>Miljø- og trafikudvalgets møde den 27. maj 2014</p> <p>Drøftet indledende. Udvalget besluttede at forsætte drøftelsen på udvalgets møde den 18. juni 2014.</p> <p>Jens Mandrup (F) og Bodil Kornbek (A) deltog ikke i sagens behandling.</p>	18-06-2015	
Miljø	Beslutning	Projektplan for myndighedsoverdragelse	<p>Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. at godkende administrationens forslag til kompetencefordeling mellem regionsrådet og administrationen i forbindelse med behandling af ansøgninger om indvinding af råstoffer</li> <li>2. at godkende, at der fastsættes en tilsynsfrekvens på ét planlagt årligt tilsyn pr. råstofgrav</li> <li>3. at godkende offentliggørelse af tilsynsplanen på regionens hjemmeside.</li> </ol>	<p>Godkendt.</p> <p>Carsten Scheiby (V) og Finn Rudaizky deltog ikke i sagens behandling.</p>	<p>Overtagelsen af myndighedsopgaverne og fastholdelse og udviklingen af de eksisterende opgaver inden for råstofområdet vil bevirke en meromkostning i forhold til det eksisterende budget. Meromkostningen vil kunne afholdes inden for rammerne af de forøgede DUT-midler til råstofområdet.</p>	18-06-2015
Miljø	Beslutning	Ny plan for jordforureningsindsatsen	<p>Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler:</p> <p>at godkende, at scenarium 1 anvendes som udgangspunkt for udarbejdelse af en ny plan for drift af jordforureningsindsatsen (bilag: Jordforureningsscenarier).</p>	<p>Anbefalet.</p> <p>Karsten Skawbo-Jensen (C) deltog ikke i sagens behandling.</p>	05-11-2014	
Miljø	Beslutning	Indberetning om jordforureningsindsatsen i 2013 til Miljøstyrelsen	<p>Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler:</p> <p>at Region Hovedstadens "Indberetning om jordforurening 2013" (bilag 1, 2 og 3) sendes til Miljøstyrelsen.</p>	<p>Anbefalet</p> <p>Tormod Olsen (Ø), Carsten Scheiby (V) og Ole Stark (V) deltog ikke i sagens behandling.</p>	02-12-2014	

Miljø	Beslutning	Oversigt over prioriteret liste for jordforureningsindsatsen i 2015	anbefaler: at godkende, at udkastet til prioritering af den offentlige indsats i 2015 (bilag 1) sendes til kommentering i offentligheden forud for udarbejdelse af den endelige prioritering. Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler: at redegørelsen for Råstofplan 2012 og indkaldelse af ideer og forslag til en eventuel Råstofplan	Anbefalet Tormod Olsen (Ø), Carsten Scheiby (V) og Ole Stark (V) deltog ikke i sagens behandling.		02-12-2014
Miljø	Beslutning	Redegørelse og ideoplæg for Råstofplan 2016	Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler: at redegørelsen for Råstofplan 2012 og indkaldelse af ideer og forslag til en eventuel Råstofplan	Anbefalet Tormod Olsen (Ø), Carsten Scheiby (V) og Ole Stark (V) deltog ikke i sagens behandling.		02-12-2014
Klima	Beslutning	Test en elcykel – udvidelse af det eksisterende projekt	Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler, 1. at godkende en udvidelse af Test en elcykel til resten af Region Hovedstadens organisation. Administrationen indstiller endvidere, at forretningsudvalget overfor regionsrådet anbefaler, 2. at godkende en bevilling på 1,3 mio. kr. til udvidelse af Test en elcykel til resten af Region	Anbefalet. Finn Rudaizky (O) og Carsten Scheiby (V) deltog ikke i sagens behandling.	Udgifterne fordeler sig med 400.000 kr. i 2014, 250.000 kr. i hhv. 2015 og 2016 og 400.000 kr. 2017, og afholdes indenfor bevillingen øvrig regional udvikling.	29-04-2014
Klima	Beslutning	Region Hovedstadens involvering i Sharing Copenhagen 2014	1. at udvalget godkender regionens fire hovedaktiviteter under Sharing Copenhagen. 2. at udvalget indstiller til forretningsudvalget at de fire hovedaktiviteter samt tilhørende budget godkendes.	Godkendt.	3,5 mio. kr.	24-02-2014
Klima	Beslutning	ESCO-Projekt på Hvidovre Hospital (Energy Service Company)	Administrationen indstiller, at Miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler, 1. at godkende ESCO-projektet vedrørende energioptimering. Administrationen indstiller endvidere, at forretningsudvalget overfor regionsrådet anbefaler, 1. at projektet udbydes som et ESCO-samarbejde på de i mødesagen skitserede vilkår, 2. at ESCO-leverandøren finansierer investeringen på de 100 mio. kr., Miljø- og trafikudvalget anbefaler overfor forretningsudvalget og regionsrådet: 1. at godkende projektet vedrørende installation af klimaskærm med integrerede solceller. Administrationen indstiller endvidere, at forretningsudvalget overfor regionsrådet anbefaler; 1. at regionsrådet godkender en investeringsbevilling på 20 mio. kr. til installation af klimaskærm med integrerede solceller på Hvidovre Hospital, 2. at anlægsudgiften finansieres ved låneoptagelse samt træk på renoveringspuljen under sundhed	Anbefalet. Finn Rudaizky (O), Bodil Kornbek (A) og Carsten Scheiby (V) deltog ikke i sagens behandling.	Udgiften på forventet 100 mio. kr. finansieres af den private ESCO-leverandør og betales tilbage via besparelser i energiforbruget. Der skal ikke deponeres beløb i forbindelse med projektet. Den samlede udgift til udbud af projektet på Hvidovre Hospital vil medføre en udgift på i alt ca. 550.000 kr. i 2014. Pengene finansieres af renoveringspuljen, der er afsat under fælles driftsudgifter m.v. i 2014.	24-02-2014
Klima	Beslutning	Solcelletag på Hvidovre Hospital	Administrationen indstiller endvidere, at forretningsudvalget overfor regionsrådet anbefaler; 1. at regionsrådet godkender en investeringsbevilling på 20 mio. kr. til installation af klimaskærm med integrerede solceller på Hvidovre Hospital, 2. at anlægsudgiften finansieres ved låneoptagelse samt træk på renoveringspuljen under sundhed	Anbefalet. Finn Rudaizky (O), Bodil Kornbek (A) og Carsten Scheiby (V) deltog ikke i sagens behandling.	Projektets totaludgift på 20 mio. kr. søges finansieret ved låneoptagelse for den energibesparende del og ved træk på renoveringspuljen på driftsbudgettet for den resterende del. Den energibesparende del forventes på det foreliggende grundlag at udgøre 15 mio. kr., men beløbet kan først afklares i forbindelse med licitationen. Hvis den energibesparende del bliver mindre vil restbeløbet vedrørende tagrenoveringen kunne disponeres ved et forøget træk på renoveringspuljen i 2014.	29-04-2014
Klima	Beslutning	Bevilling til elbilinformationsindsats	Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler: 1. at godkende at der gennemføres en informationsindsats overfor borgere. Administrationen indstiller endvidere, at forretningsudvalget overfor regionsrådet anbefaler: 2. at der afsættes 2,0 mio. kr. i 2014 og 1,5 mio. kr. i 2015.	Sagen blev udskudt med henblik på yderligere belysning i forhold til bl.a. status for elbilindsatsen, erfaringer fra lignende kampagner og muligheder for samarbejder med øvrige partnere. Sagen fremlægges på ny på udvalgets møde den 26. august 2014. Jens Mandrup (F) og Bodil Kornbek (A) deltog ikke i sagens behandling.	Informationsindsatsen finansieres af midler afsat til den regionale udviklingsplanlægning under øvrig regional udvikling – med 2,0 mio. kr. i 2014 og 1,5 mio. kr. i 2015. Regionsrådet afsatte den 11. december 2012 12 mio. kr. til elbilsatsningen fra 2013-2016. Disse midler anvendes primært til drift af Copenhagen Electric, samt en mindre pulje til medfinansiering af samarbejdsprojekter til fremme af elbiler. Der er således ikke i ret høj grad prioriteret midler til en informationsindsats overfor borgere i det nuværende budget.	27-05-2014

Klima	Beslutning	Kommissorium for Klimapolitisk Forum-	Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler: at godkende kommissoriet for Klimapolitisk Forum for den nuværende valgperiode	Godkendt. Carsten Scheiby (V) og Finn Rudaizky deltog ikke i sagens behandling.	18-06-2015
Klima	Beslutning	Klimabarometret - Evaluering af kommunernes klimaindsats	Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler: at godkende nedlæggelsen af klimabarometret.	Anbefalet. Karsten Skawbo-Jensen (C) deltog ikke i sagens behandling.	30-09-2014
Klima	Beslutning	Bevilling til energirenovering af private boliger	Administrationen indstiller at miljø- og trafikudvalget over forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler: at godkende projektforslaget. Administrationen indstiller endvidere, at forretningsudvalget overfor regionsrådet anbefaler: at udmønte 2,5 mio. kr. til medfinansiering af projektet over en toårig periode.	Anbefalet. Karsten Skawbo-Jensen (C) deltog ikke i sagens behandling.	Den samlede udgift på 2,5 mio. kr. til gennemførelse af projektet afholdes indenfor puljen øvrig regional udvikling. Midlerne tilsagnsbudgetteres, således at hele udgiften i henhold til budgetreglerne bogføres i 2014.
Klima	Beslutning	Udvikling af en regional klimaplan	Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler: 1. at godkende projektforslaget vedrørende udviklingen af en regional klimaplan. Administrationen indstiller endvidere, at forretningsudvalget overfor regionsrådet anbefaler: 2. at bevilge 5 mio. kr. fra 2014 budgettet til udvikling af en regional klimaplan for et fossilfrit energi- og transportsystem.	1. Anbefalet Tormod Olsen (Ø), Carsten Scheiby (V) og Ole Stark (V) deltog ikke i sagens behandling.	Midlerne tages fra eksisterende budget til øvrig regional udvikling, 5 mio. kr. som bruges i 2015 og 2016. Midlerne til den regionale klimaplan tilsagnsbudgetteres, således at hele udgiften i henhold til budgetreglerne bogføres i 2014.
Diverse/Klima	Beslutning	Partner i Gate 21	Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler: 1. at Region Hovedstaden bliver partner i Gate 21 og at der udpeges et regionsrådsmedlem til en bestyrelsespost i Gate 21's bestyrelse, og 2. at regionsrådsformanden bemyndiges til at modtage navnet på den udpegede.	1. Anbefalet 2. Anbefalet Tormod Olsen (Ø), Carsten Scheiby (V) og Ole Stark (V) deltog ikke i sagens behandling.	Region Hovedstaden skal betale et årligt bidrag på 250.000 kr. som partner i Gate 21. Midlerne tages fra puljen øvrig regional udvikling i 2015.
Diverse	Beslutning	Valg af formand og næstformand	1. at udvalget vælger en formand. 2. at udvalget vælger en næstformand	Udvalget valgte Jens Mandrup (F) som formand og Abbas Razvi (B) som næstformand.	24-02-2014
Diverse	Beslutning	Forretningsorden for Miljø- og trafikudvalg	Udvalget godkender det forelagte forslag til forretningsorden.	Godkendt.	24-02-2014
Diverse	Beslutning	Mødeplan for Miljø- og trafikudvalget for foråret 2014	Udvalget godkender det forelagte forslag til mødeplan.	Godkendt.	24-02-2014
Diverse	Beslutning	Arbejdsplan for Miljø- og trafikudvalget i 2014	Udvalget drøfter udvalgets opgaveområde med henblik på, at udvalget på næste møde kan tage stilling til et forslag til arbejdsplan for 2014.	Udvalget havde en indledende drøftelse vedrørende ønsker til arbejdsplan 2014.	24-02-2014
Diverse	Beslutning	Proces for bidrag til budgetlægningen for 2015-18	Udvalget godkender tidsplan og proces for udarbejdelse af bidrag til budgetlægningen for 2015-18	Godkendt.	24-02-2014
Diverse	Beslutning	Oplæg til arbejdsplan for miljø- og trafikudvalget 2014	Administrationen indstiller: at udvalget tiltræder forslag til arbejdsplan for 2014. at udvalget drøfter ønsker til temamøder/virksomhedsbesøg, der ligger udover de ordinære udvalgs møder samt om der er særlige ønsker til ugedag herfor.	Godkendt.	25-03-2014
Diverse	Beslutning	Bidrag til budgetproces	Administrationen indstiller: at udvalget drøfter emner, der vil være relevante at få belyst nærmere til brug for udarbejdelse af budgetforslag.	Godkendt. Udvalget havde en indledende drøftelse af relevante budgetemner.	25-03-2014

Diverse	Beslutning	Indspil til budget 2015	Administrationen indstiller: at udvalget drøfter forslag til budgetinitiativer med henblik på en politisk prioritering.	Drøftet de af administrationen fremsatte forslag til budgetinitiativer med henblik på prioritering og ønsker til administrationens yderligere specificering af forslag forud for afsluttende drøftelse på udvalgets møde den 27. maj 2014. Finn Rudaizky (O) og Carsten Scheibye (V) deltog ikke i sagens behandling.		29-04-2014
Diverse	Beslutning	Mødeplan for miljø- og trafikudvalget for juni-december 2014	Administrationen indstiller: at udvalget godkender det forelagte forslag til mødeplan, herunder tidspunkt og mødested.	Godkendt. Finn Rudaizky (O) og Carsten Scheibye (V) deltog ikke i sagens behandling.		29-04-2014
Diverse	Beslutning	Indspil til budget 2015	Administrationen indstiller: at miljø- og trafikudvalget tager stilling til, hvilke budgetbidrag der sendes til forretningsudvalget.	Miljø- og trafikudvalgets møde den 29. april 2014: Budgetbidragene har været drøftet på udvalgsmødet den 29. april 2014. Miljø- og trafikudvalgets møde den 27. maj 2014: Godkendte de fremlagte budgetforslag med ønske om at administrationen forud for videresendelse til forretningsudvalget sikrer følgende: Budgetforslag 10.05: Genanvendelse af jord og byggemateriale – supplere med besparelspotential og en vurdering af om der bør afsættes yderligere midler til projektet. Budgetforslag 10.06: Styrket miljøbevidsthed – der tilføjes at affaldshåndtering er en del af projektet. Budgetforslag 10.10: Grøn innovativ metropol – der sikres, at der ikke er tale om dobbelt arbejde ift. igangsatte aktiviteter i regi af Øresundskomiteen. Udvalget besluttede endvidere at ekstra forslag fremlagt af Tormod Olsen (E) vedr. Igangsættelse af yderligere forsøg med nye metoder til jord-oprensning af tungmetaller på Collstropgrunden jordforureningsområdet samt forslag vedr. arbejdsgruppe med henblik på undersøgelse af anvendelse af klimavenlig beton til kvalitetsfundsbyggerierne også lægges videre til forretningsudvalget, dog bad udvalget om at sidst nævnte justeres, således	Indebærer ikke økonomiske konsekvenser	27-05-2014
Diverse	Beslutning	Mødeplan for miljø- og trafikudvalget for 2015	Administrationen indstiller: at udvalget godkender det forelagte forslag til mødeplan.	Godkendt. Udvalget er fleksibel i forhold til at møderne eventuel rykkes 30 min. frem, for at imødekomme et ønske fra erhvervs- og vækststudvalget. Møderne skal indkaldes i outlook. Carsten Scheiby (V) og Finn Rudaizky deltog ikke i sagens behandling.	Indebærer ikke økonomiske konsekvenser	18-06-2015
Diverse	Beslutning	Bevilling af midler til initiativer under regional udvikling	Administrationen indstiller at erhvervs- og vækststudvalget anbefaler overfor forretningsudvalget og regionsrådet: 1. at bevilge 10 mio. kr. til en regional ungeplan 2. at bevilge 12 mio. kr. til MAX IV Beamline under forudsætning af, at der tilvejebringes medfinansiering fra universiteter og øvrige regioner Administrationen indstiller at miljø- og trafikudvalget anbefaler overfor forretningsudvalget og regionsrådet: 3. at bevilge 2 mio. kr. i 2014 og 8 mio. kr. i 2015 til analyse af letbaner og BRT i Storkøbenhavn	Godkendt. Ole Stark (V) og Finn Rudaizky (O) deltog ikke i sagens behandling.	Midlerne tages fra Øvrig regional udvikling under Regional udvikling. 24 mio. kr. i 2014 og 8 mio. kr. i 2015. Midlerne til regional ungeplan og ESS beamline tilsagnsbudgetteres, således at hele udgiften i henhold til budgetreglerne bogføres i 2014.	26-08-2014

Diverse	Beslutning	Studietur til Stockholm	Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler: at godkende program, budget og forslag til embedsmandsdeltagelse for studieturen.	Anbefalet. Karsten Skawbo-Jensen (C) deltog ikke i sagens behandling.	Den samlede udgift til gennemførelse af studieturen afholdes indenfor politikerkonto. (Til det forelagte program for studieturen anslås det, at udgifterne vil beløbe sig til ca. 95.500,00 kr.)	30-09-2014
Diverse	Beslutning	Organisering af regional brugerinddragelse	Administrationens indstiller: 1. at miljø- og trafikudvalget, erhvervs- og vækstudvalget samt it- og afbureaukratiseringsudvalget i henhold til forretningsudvalgets beslutning afgiver høringssvar vedr. organisering af den regionale brugerinddragelse, og 2. at udvalgenes eventuelle bemærkninger afgives til forretningsudvalget senest 1. december 2014.	Sundhedsudvalgets beslutning den 7. oktober 2014: Udvalget anbefalede administrationens indstilling med følgende bemærkning: I Udvalget vil bestræbe sig på at afholde to eller flere møder med brugerorganisationer. Leila Lindén (A) og Niels Høiby (I) deltog ikke i sagens behandling. Psykiatriudvalgets beslutning den 7. oktober 2014: Udvalget anbefalede administrationens indstilling. Susanne Langer (Ø) deltog ikke i sagens behandling. Kræftudvalgets beslutning den 7. oktober 2014: Udvalget anbefalede administrationens indstilling. Flemming Pless (A) og Niels Høiby (I) deltog ikke i sagens behandling. Udvalget vedr. tværsektorielt samarbejdes beslutning den 7. oktober 2014: Udvalget anbefalede administrationens indstilling med følgende bemærkninger: I IT- og afbureaukratiseringsudvalget, Miljø- og trafikudvalget og Erhvervs- og vækstudvalget bør have sagen om regional brugerinddragelse på deres udvalgsmøder også, da brugerinddragelse ikke kun vedrører sundhedsområdet. I Regionshandicaprådet er et eksempel på en brugergruppe, der er tiltænkt en bredere kontaktflade		05-11-2014
Diverse	Beslutning	Høring i forhold til fastlæggelse af kongeindikatorer	Administrationen indstiller: 1. at de stående udvalg og kræftudvalget i henhold til forretningsudvalgets beslutning afgiver udtalelse vedr. udkast til kongeindikatorer, og at miljø- og trafikudvalget i henhold til styrelsesvedtægten som minimum kommer med en udtalelse i forhold til de i sagsfremstillingen fremhævede kongeindikatorer, og 2. at udvalgenes udtalelse afgives til forretningsudvalget senest 21. januar 2015.	Drøftet, idet udvalget anmoder administrationen om at udarbejde et høringssvar, hvor det fremgår, at udvalget udtrykte enighed om, at CO2 som kongeindikator giver et godt grundlag for at følge udviklingen ift. den politiske målsætning om en grøn og innovativ metropol. Yderligere er det udvalgets vurdering, at kongeindikatoren kan favne et bredt område og give det nødvendige holistiske perspektiv på klima, som også gør det muligt at kommunikere til borgerne. Tormod Olsen (Ø), Carsten Scheiby (V) og Ole Stark		02-12-2014
Diverse	Beslutning	Høring i forhold til fastlæggelse af ambitionsniveauer i driftsmålstyringen	1. at de stående udvalg og kræftudvalget i henhold til forretningsudvalgets beslutning afgiver høringssvar til ambitionsniveauer for driftsmål, således at miljø- og trafikudvalget i henhold til styrelsesvedtægten som minimum i høringssvaret forholder sig til de i sagsfremstillingen fremhævede ambitionsniveauer, og 2. at udvalgenes høringssvar afgives til forretningsudvalget senest 21. januar 2015.	Drøftet, idet udvalget anmoder administrationen om at udarbejde et høringssvar, hvor det fremgår, at udvalget udtrykte enighed om, at driftsmålene har de fornødne ambitionsniveauer. Det kan være relevant at justere driftsmålene såfremt der på et senere tidspunkt træffes beslutninger, som giver afledte konsekvenser, som vil påvirke ambitionsniveauerne. Tormod Olsen (Ø), Carsten Scheiby (V) og Ole Stark (V) deltog ikke i sagens behandling.		02-12-2014