

# Metropolplanen

Et visionært strukturbillede for udvikling af Greater Copenhagen som opfølgning på Hovedstadsstrategien

## Indhold

Vi udvikler et overordnet og visionært strukturbillede 2040 for metropolregionen, der kan understøtte vækst og udvikling. Vi videreudvikler Fingerplanen fra 1947 og skaber en klar retning for en sammenhængende udvikling af den danske del af Greater Copenhagen.

### Fakta

- Metropolregionen har 2,5 mio. indbyggere og her skabes over 40 procent af Danmarks BNP
- 75 procent af de sidste ti års nye danske arbejdspladser er skabt i Hovedstaden
- 120.000 pendler dagligt mellem Sjælland og Hovedstaden
- 9,3 mio. timer spilder bilisterne i trafikken
- I metropolregionen rejser 415 mio. passagerer årligt med kollektivt transport



### Samlet indsats med partners rolle

- Stat, regioner og kommuner samarbejder med erhvervslivet og uddannelsesinstitutionerne om at udvikle et overordnet strukturbillede 2040 for Region Sjælland og Region Hovedstaden
- Erhvervs- og vækstministeriet er lead-partner og sikrer koordinering af et ligeværdigt samarbejde mellem staten, Region Hovedstaden og Region Sjælland, de 45(/46) kommuner, relevante organisationer, uddannelses- og forskningsinstitutioner samt Vejdirektoratet, Trafikstyrelsen, Energistyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Digitaliseringsstyrelsen og trafikelskaberne
- Arbejdet forankres i en politisk styregruppe med deltagelse af erhvervs- og vækstministeren, borgmestrene og de to regionsrådsformænd

### Tidsplan

**2016:** Forventningsafstemning, vedtagelse af kommissorium, organisering af arbejdet og afdækning

**2017, 1. halvår:** Opstart af strategiarbejdet

**2017, 2. halvår:** Afslutning af strategiarbejdet og evt. opstart af fælles nye initiativer

### Specifikke målsætninger

- At styrke vækst og erhvervsudviklingen i hele metropolregionen gennem fysisk og digital infrastruktur i verdensklasse
- Et statsligt-regionalt-kommunalt kontaktforum drøfter løbende investeringer og udvikling i fx infrastruktur, forskning og vækst ud fra fælles udviklingsprincipper

### Kvantitative resultatmål

- Videreudvikling af DOT (Din offentlige Transport) på konkrete, meningsfulde områder skaber større sammenhæng i den kollektive trafik i Greater Copenhagen
- 20 procent reduktion af rejs tiden inden 2025 på udvalgte pendlerstrøg
- Greater Copenhagen er et gigabit-samfund inden 2025 med digital infrastruktur i verdensklasse

### Samlet budget for fælles initiativ

Der bygges videre på eksisterende analyser, strategier og planer. Herudover kan der afsættes 3-5 mio. kr. afhængig af behov for nye analyser til baggrund

