

## NOTAT

Til: **Erhvervs- og vækstudvalget**

**Telefon** +45 38 66 50 00  
**Direkte** 38665653  
**Web** www.regionh.dk

Dato: 25. april 2017

### **Budgetforslag fremsat til drøftelse i udvalg 2. maj 2017**

Der er fremsat 8 forslag, alle vedrørende miljø- og trafikudvalgets ressort.

1. **Fremkommelighedstiltag for busserne i forbindelse med bygningen af letbanen.** Her tænkes både på vejprojekter, ITS og andet der kan sikre fortsatte rimelige transporttider og fastholdelse af passagerer (SF).
2. **Analyse af trafikstøjs påvirkning på borgernes helbred** i særligt støjplagede områder (kunne muligvis starte med en gennemgang af eksisterende litteratur om emnet, efterfulgt af kortlægning af særlig støjplagede områder i regionen) (SF).
3. **Udvikling af nye metoder til støjdempling udover de kendte såsom støjvolde og støjsvag asfalt.** Det kunne f.eks. være et living lab-projekt. (Vallembæk kunne være en oplagt samarbejdspartner, når man tænker på antallet af støjplagede borgere i den kommune) (SF).
4. **Initiativer, der kan mindske brugen af nye råstoffer** – her tænkes både på større genanvendelse af eksisterende råstoffer og byggematerialer, i situ anvendelse, f.eks. ved vejbyggerier og udvikling af nye metoder (SF).
5. **Udarbejdelse af en plan med konkret linjeføring for letbaner og/eller BRT-løsninger (Ø)**  
DTU udarbejdede i 2014 'Trafikanalyser af et net af letbaner og BRT i Hovedstadsområdet'. Letbanen i ring 3 er på vej, og der er store forventninger til mulighederne for ny byudvikling samt hurtig og komfortabel transport. Derfor giver det mening at udarbejde nye linjer med god, effektiv og grønnere kollektiv trafik. Det kan være med letbane og/eller BRT-løsninger, evt. med opladelige el-batterier. Formålet er primært at udarbejde de linjer, hvor det er mest fordelagtigt mht. til at begrænse trængslen, hvor det bedst kan lade sig gøre at gennemføre, og hvor der vil være et tilstrækkeligt passagergrundlag. Det kunne være 3-4 relevante linjeføringer enten som letbane eller BRT-løsning. De konkrete planer skal også indeholde finansieringsbeløb samt forskellige model-

ler for finansiering. Der kan sandsynligvis søges penge i puljen fra aftalen om 'Bedre og billigere kollektiv trafik'. Der vil i løbet af 2021 og fremefter være penge til investeringer i øget kollektiv trafik, i puljen fra aftalen om 'Bedre og billigere trafik'.

**6. Forhøjelse af beløbet til kollektiv trafik til 550 mio. kr. (Ø)**

Ifølge budgetanalysen om kollektiv trafik er der afsat 525 mio. kr. til kollektiv trafik i 2018. Enhedslisten foreslår 25 mio. kr. ekstra. Ifølge budgetanalysen udgjorde den kollektiv trafik 60% af den regionale udvikling i 2008-2011. "I faste priser er udgifterne til kollektiv trafik mellem 2008 og 2015 reduceret med ca. 12,5 mio. kr. svarende til et fald på 2,9%. De samlede udgifter til regional udvikling er øget med 38% fra 2008 til 2015". Derfor mener Enhedslisten, at det kan lade sig gøre at øge beløbene til den nødvendige udbygning og vedligeholdelse af den kollektive trafik. Det skal anerkendes, at der er et behov for dækning af kollektiv trafik i hele regionen, og særligt hurtige forbindelser til uddannelsesinstitutioner, hospitaler, arbejdspladser mv. Ligesom der er et behov for forbedret kollektiv trafik til 'fritidsforbrug'. I denne plan for kollektiv trafik skal der samarbejdes med kommunerne og trafiksekskaberne, og der skal gøres en aktiv opsøgende indsats for samfinansiering af busser m.v. med kommunerne og staten; f.eks. fra puljen 'Bedre og billigere kollektiv trafik'. God infrastruktur er gode rammevilkår for ny udvikling, beskæftigelse og uddannelse. Det har vist sig at trængsel på vejene ikke kan løses med flere og bredere motorveje; alternative kollektive trafiknet er nødvendige. En styrkelse af den kollektive trafik skal også være med til at reducere CO2 udslippet i regionen.

**7. Forøgelse af budgettet til jordrensning; f.eks. til 152 millioner (Ø)**

Vi ønsker at afsætte ekstra midler til oprensning af jordforurening. Midlerne skal bruges indenfor den eksisterende strategi, og øge hastigheden i implementeringen.

**8. Undersøgelse og koordinering af initiativer om flere geotermiske anlæg (Ø)**

GEUS har præsenteret potentialer for udnyttelse af geotermisk energi i dansk varmforsyning. Potentialet for geotermisk energi i hovedstadsområdet er stort, men det er vanskeligt at løfte for de enkelte kommuner. Det foreslås af afsætte et beløb til en koordinerende indsats, fx via "Energipå Tværs", og som i samarbejde med GEUS og regionens kommuner ser nærmere på potentialet for geotermisk energi i hovedstadsregionen, herunder som klimaindsats, CO2 reduktion. Det kan også give en hel del arbejdspladser, som afledt effekt. <http://www.geus.dk/DK/energy/geothermal-energy/Sider/default.aspx>